

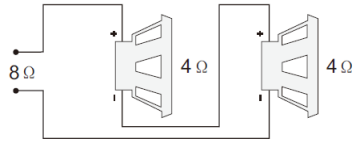
Planification pour l'installation du système

Une bonne planification pour l'installation du système est la meilleure façon d'augmenter les performances de votre amplificateur. En planifiant soigneusement votre installation, vous pouvez éviter les situations où les performances et la fiabilité de votre système soient compromises. Votre revendeur agréé a été formé pour maximiser le potentiel sonore de votre système. Votre revendeur agréé est une ressource précieuse d'aide et d'assistance pour le design et l'installation du système.

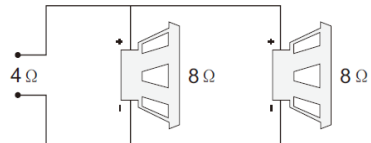
Exigences pour les enceintes

En mode stéréo, chaque canal de l'amplificateur peut facilement fournir 4Ω pour une enceinte. Quand deux canaux sont combinés, l'impédance de charge minimale recommandée est 3Ω pour un subwoofer, et 4Ω pour une utilisation à pleine gamme. Bien que le fonctionnement avec des faibles impédances ne produise pas des dommages immédiats aux circuits internes, l'appareil risque de surchauffer et le circuit de protection thermique arrête l'amplificateur. Le fonctionnement normal reprend dès que le châssis se refroidit. L'utilisation de l'amplificateur dans ces conditions n'est pas recommandée car elle risque de réduire sa durée de vie.

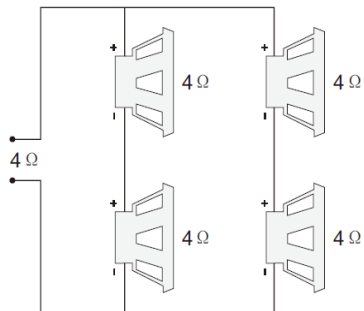
La plupart des haut-parleurs de véhicule ont une impédance de 4Ω. La connexion de deux haut-parleurs en parallèle donne une charge d'impédance 2Ω. Certains modèles de subwoofer sont équipés d'une double bobine acoustique de 4Ω. La connexion de ces bobines acoustiques en parallèle donne une impédance nominale de 2Ω, ce qui n'est pas recommandé pour une utilisation avec les canaux pontés de votre amplificateur.



Câblage série

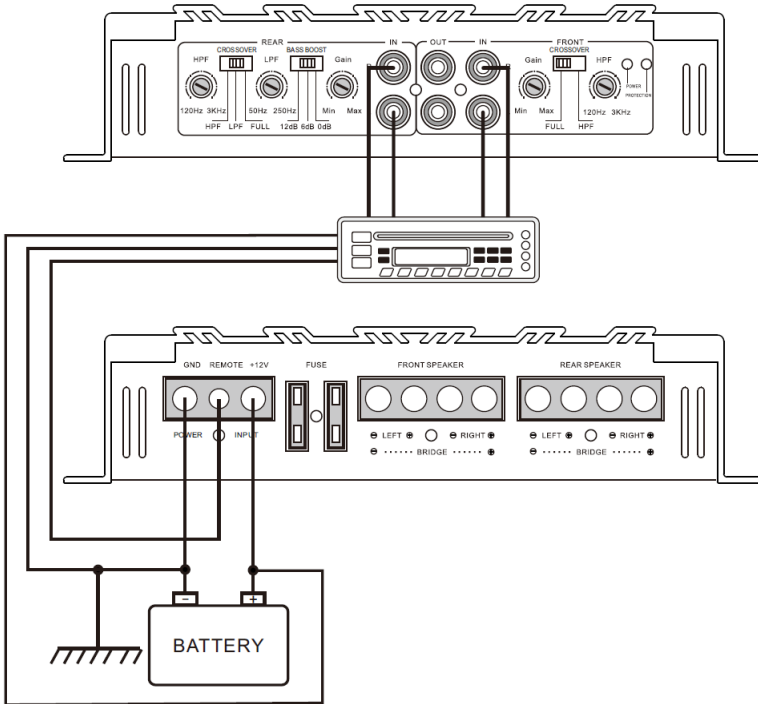


Câblage parallèle



Câblage série/parallèle

Fils de connexion



Remarque sur l'alimentation

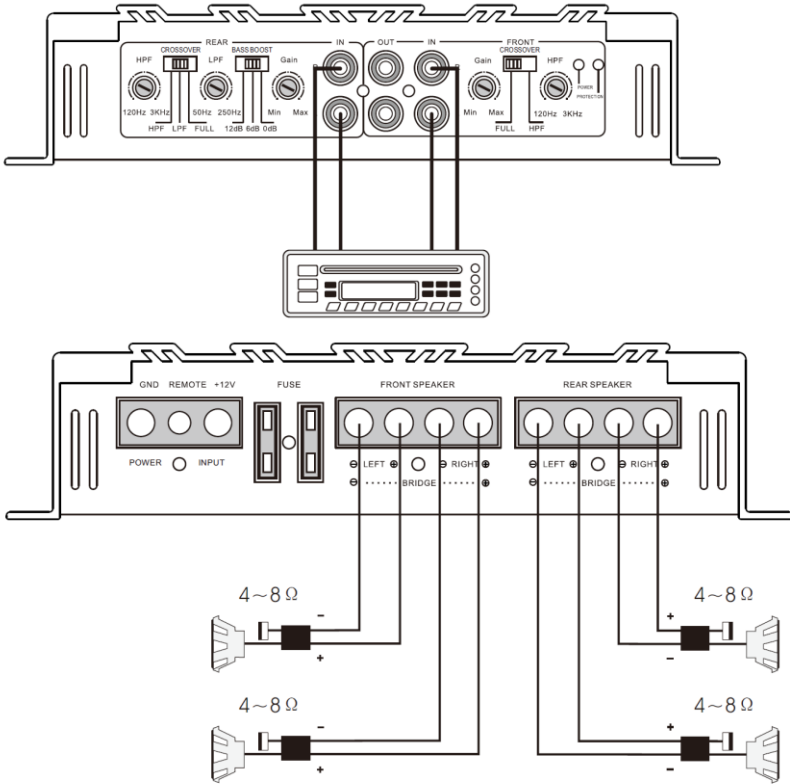
Ne connectez l'entrée d'alimentation +12 V qu'après avoir connecté tous les autres fils. Veillez à bien connecter le fil de masse de l'appareil à une partie métallique du véhicule. Une connexion mal serrée peut entraîner un dysfonctionnement de l'amplificateur.

REMOTE : L'appareil est mis sous tension en appliquant +12 Volts à cette borne. Cette borne ne consomme pas beaucoup de courant comme les deux bornes d'alimentation, il suffit d'un fil de petite section. une section 18 est largement suffisante, et la couleur standard est le jaune. Si la radio est équipée d'un fil d'antenne, il peut alimenter cette borne. Si un fil d'antenne est utilisé, vous pouvez vous en servir. Cette méthode, permet à l'appareil de s'allumer automatiquement avec la radio. Utilisez le cordon d'alimentation avec un fusible dont la valeur est la même que celle du fusible d'origine.

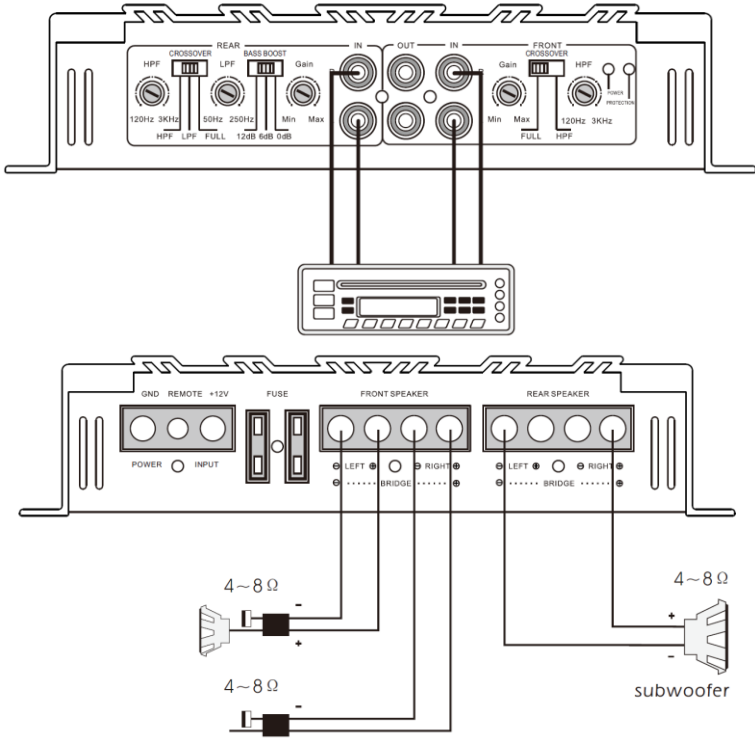
Placez le fusible dans le cordon d'alimentation le plus près possible de la batterie du véhicule.

Pendant l'utilisation à pleine puissance, le système consomme un maximum de courant. Ainsi, il faut obligatoirement que les fils connectés à la borne +12v et GND de l'unité soient de section supérieure à 10 (AWG. 10).

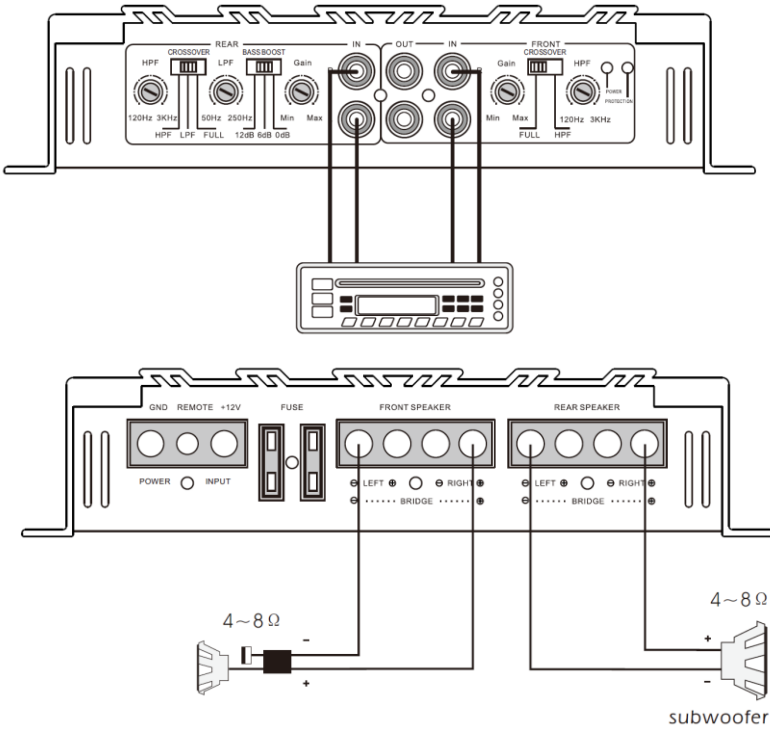
systeme 1 : Mode 4 canaux



systeme 2 : Mode 3 canaux



système 3 : Connexion de 2 canaux pontés



Dépannage

| symptôme | cause possible | mesures à prendre |
|--|--|---|
| aucun son n'est reproduit | entrée remote faible ou inexistante | vérifiez la tension de sortie remote au niveau de l'amplificateur et apportez les corrections nécessaires |
| | fusible grillé | vérifiez si les fils d'alimentation sont en bon état ou si les bornes sont inversées, réparez et remplacez le fusible si nécessaire |
| | fils d'alimentation non connectés | vérifiez les fils d'alimentation et la connexion à la masse, réparez et remplacez les fils si nécessaire |
| | entrée audio n'est pas connectée ou pas de sortie de la source | vérifiez les connexions d'entrée et le bon état du signal, réparez ou remplacez si nécessaire |
| | fils d'enceintes non connectés | vérifiez si les fils des enceintes et réparez ou remplacez si nécessaire |
| cycles activer/désactiver l'audio | enceintes sont grillées | vérifiez le système avec des enceintes qui marchent et réparez ou remplacez des enceintes si nécessaire |
| | la protection thermique s'enclenche dès que la température du radiateur de l'ampli dépasse 90°C | assurez-vous que la ventilation de l'ampli est adéquate et l'améliorer si nécessaire |
| sortie déformée | entrée audio desserrée ou mauvaise | vérifiez les connexions d'entrée, réparez ou remplacez si nécessaire |
| | niveau de sensibilité de l'amplificateur trop élevée; supérieure à la capacité de sortie maximale de l'ampli | réinitialisez le gain en se référant à la section de réglage du manuel pour obtenir des instructions détaillées |
| | l'impédance de charge de l'ampli est trop faible | vérifiez la charge de l'impédance des enceintes si elle est inférieure à 2Ω en stéréo ou 4Ω en mono reconnectez les enceintes pour obtenir une impédance plus élevée |
| | fils d'enceintes court-circuités | vérifiez la connexion des fils des enceintes et réparez ou remplacez si nécessaire |
| | enceintes non connectées correctement à l'ampli | vérifiez le câblage des enceintes et réparez ou remplacez si nécessaire, se référer à la section d'installation de ce manuel pour obtenir des instructions détaillées |
| | crossover interne non réglé | réinitialisez les crossovers en se |

| symptôme | cause possible | mesures à prendre |
|--------------------------------------|---|---|
| | correctement par rapport à l'enceinte | référer à la section de configuration du crossover de ce manuel |
| sortie déformée (suite) | enceintes sont grillées | vérifiez le système avec des enceintes qui marchent et réparez ou remplacez des enceintes si nécessaire |
| faible réponse des graves | inversion de polarité des fils des enceintes provoquant l'annulation à faibles fréquences | vérifiez si les polarités des fils des enceintes et réparez ou remplacez si nécessaire |
| | crossover réinitialisé de façon incorrecte | se référer à la section de configuration du multi-crossover de ce manuel pour obtenir des instructions détaillées |
| fusible de la batterie grillé | l'impédance de charge de l'ampli est trop faible | vérifiez la charge de l'impédance des enceintes si elle est inférieure à 2Ω en stéréo ou 4Ω en mono reconnectez les enceintes pour obtenir une impédance plus élevée |
| | fils d'alimentation court-circuités ou connexions incorrectes | vérifiez les fils d'alimentation et la connexion à la masse, réparez si nécessaire |
| | valeur du fusible utilisé inférieure à celle recommandée | remplacez avec un fusible de la bonne valeur |
| | courant consommé trop élevé | vérifiez la charge de l'impédance des enceintes si elle est inférieure à 2Ω en stéréo ou 4Ω en mono reconnectez les enceintes pour obtenir une impédance plus élevée |
| | fils d'alimentation court-circuités ou connexions incorrectes | vérifiez les fils d'alimentation et la connexion à la masse, réparez si nécessaire |
| fusible de l'ampli grillé | courant consommé trop élevé | vérifiez la charge de l'impédance des enceintes si elle est inférieure à 2Ω en stéréo ou 4Ω en mono reconnectez les enceintes pour obtenir une impédance plus élevée et remplacez avec un fusible de valeur recommandée |
| | valeur du fusible utilisé inférieure à celle recommandée | vérifiez les fils d'alimentation et la connexion à la masse, réparez si nécessaire remplacez avec un fusible de la bonne valeur |

Spécifications

Partie ampli

| | |
|--|--|
| Puissance de sortie 4 Ω (watts) | 50W X 4 Canaux 150W X 2 Canaux pontés |
| Taux de distorsion harmonique | $\leq 0,1\%$ |
| Réponse en fréquence (± 1 dB) | 20Hz~20KHz |
| Rapport signal sur bruit | >88dB |
| Sensitivité | 0,15~8V |
| Type de fusible recommandé | 20 A X 2 |
| Dimensions | 320mm X 220mm X50mm |

Les spécifications et la conception sont susceptibles d'être modifiées et/ou améliorées sans préavis.

TOUS DROITS RÉSERVÉS, COPYRIGHT DENVER ELECTRONICS A/S

DENVER®

www.denver-electronics.com



Les appareils électriques et électroniques contiennent des matériaux, composants et substances qui peuvent nuire à votre santé et à l'environnement si ces déchets (appareils électriques et électroniques) ne sont pas traités de façon appropriée.

Les appareils électriques et électroniques sont marqués du symbole d'une poubelle barrée, comme illustré ci-dessus. Ce symbole indique que les appareils électriques et électroniques doivent être jetés séparément des ordures ménagères.

Des points de collecte existent dans toutes les villes où des appareils électriques et électroniques peuvent être déposés sans frais en vue de leur recyclage. Vous pouvez obtenir des informations supplémentaires auprès des autorités locales de la ville.

Importateur :

DENVER ELECTRONICS A/S

Stavneagervej 22

DK-8250 Egaa

Danemark

www.facebook.com/denverelectronics