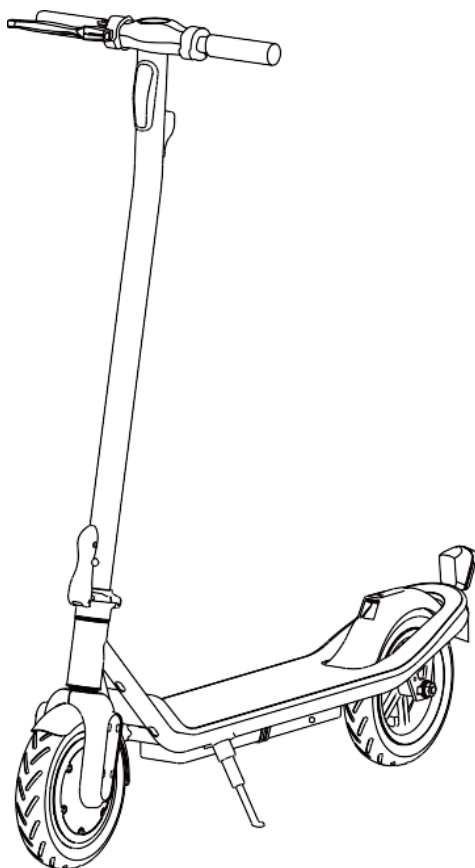


Manuale d'uso

SCO-85351 THOR



facebook.com/denverelectronics

Prima di utilizzare questo veicolo, leggere tutte le istruzioni relative al montaggio e alle attività di sicurezza. Il manuale d'uso può guidare l'utente attraverso le funzioni e l'utilizzo del monopattino elettrico. Prima di utilizzare questo monopattino elettrico, familiarizzare con il funzionamento. Ciò aiuterà a mantenere il monopattino elettrico nelle migliori condizioni possibili.

Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 14 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali oppure con mancanza di esperienza e conoscenze solo se supervisionate o istruite sull'uso in sicurezza del prodotto e se consapevoli dei possibili pericoli.

I bambini non devono giocare con l'apparecchio.

La pulizia e la manutenzione a cura dell'utente non devono essere eseguite da bambini senza supervisione.

Versione 1.0

Indice

| | | |
|----|--|----|
| 1 | Informazioni sul prodotto..... | 3 |
| 2 | Prodotto e accessori..... | 5 |
| 3 | Apertura e chiusura del monopattino..... | 6 |
| 4 | Assemblaggio dell'apparecchio..... | 8 |
| 5 | Carica del monopattino..... | 8 |
| 6 | Uso previsto..... | 9 |
| 7 | Norme di sicurezza..... | 9 |
| 8 | Manutenzione..... | 10 |
| 9 | Controllo operativo..... | 13 |
| 10 | Guida del monopattino elettrico..... | 14 |
| 11 | Elenco dei parametri..... | 16 |
| 12 | Parcheggio sicuro del monopattino elettrico..... | 17 |
| 13 | Trasporto sicuro..... | 17 |
| 14 | Avvertenze..... | 17 |

1 Informazioni sul prodotto

Importante!

Questo monopattino elettrico deve essere caricato e riposto in modo sicuro.

Per motivi di sicurezza e per tutelare la batteria, non caricare mai il monopattino elettrico a temperature inferiori a 5 °C o superiori a 45 °C. Allo stesso modo, scollegare sempre il monopattino elettrico dal cavo di alimentazione quando è completamente carico. Utilizzare sempre l'alimentatore in dotazione per caricare il monopattino elettrico.

Assicurarsi che tutte le viti siano serrate correttamente per evitare situazioni pericolose.

In caso di guida in condizioni pioggia o bagnato, assicurarsi di asciugare la pedana in legno con un panno sopra e sotto al termine della guida.



ATTENZIONE

- Prima dell'uso, assicurarsi di controllare che il sistema sterzante sia impostato correttamente e che tutti i componenti di connessione siano fissati saldamente e non siano rotti. Fare riferimento alle istruzioni di sicurezza e di montaggio del manubrio.
- Leggere la guida operativa e gli avvisi relativi alle tecniche corrette per l'uso e la frenata
- Indossare sempre le scarpe.
- I dadi autobloccanti e altri elementi di fissaggio autobloccanti possono perdere la loro efficacia.
- Tutti i componenti e i materiali del monopattino elettrico non possono essere modificati. Non sono ammesse modifiche.

1.1 Modifiche tecniche

Evitare la rimozione di componenti o qualsiasi tipo di modifica tecnica del monopattino al fine di preservare il veicolo in condizioni omologate. In particolare evitare di modificare i seguenti sistemi tecnici del monopattino:

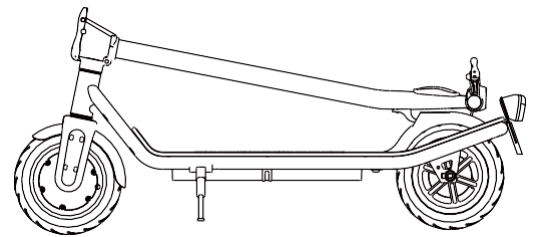
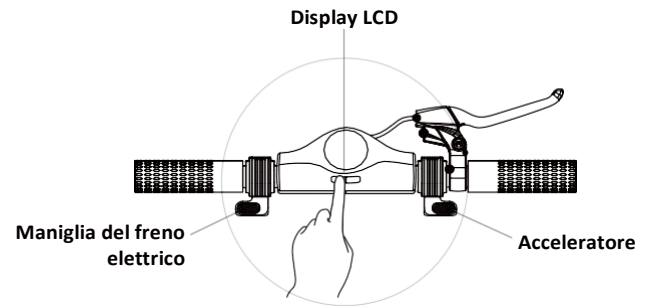
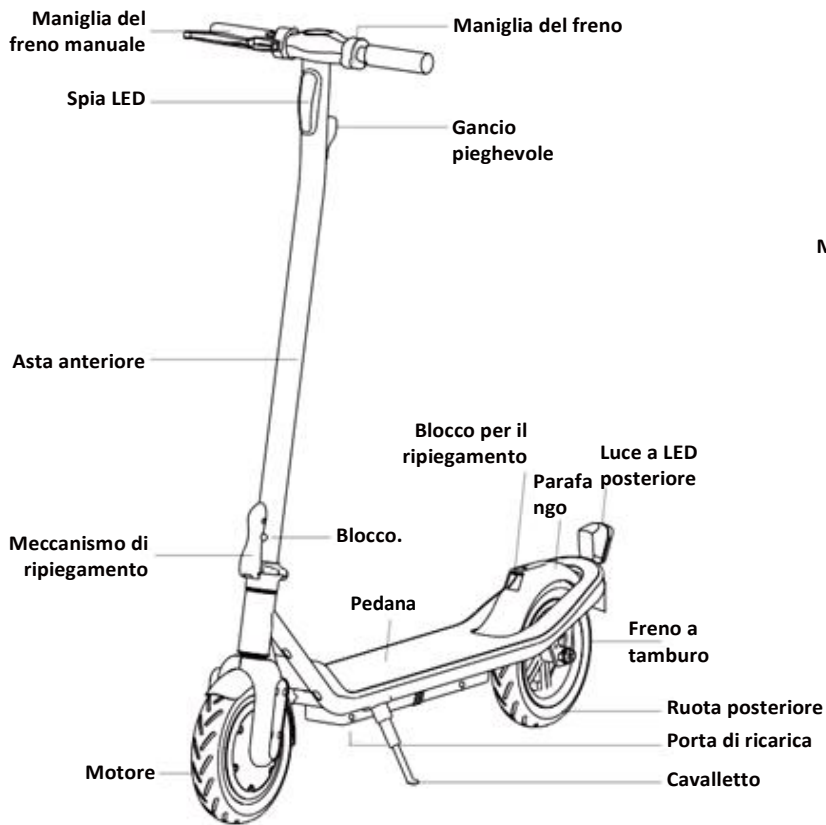
- Sistema di propulsione
- Sistema batteria
- Sistema di frenatura
- Sistema sterzante
- Sistema di illuminazione
- Sistema elettrico
- Attrezzatura del manubrio
- Attrezzatura delle ruote
- Attrezzatura antiscivolo
- Struttura del telaio

Assicurarsi sempre che la manutenzione richiesta venga eseguita professionalmente da agenti certificati.
Non rimuovere o modificare mai la targhetta identificativa o il numero di identificazione del veicolo.

1.2 Norme di circolazione

- Non guidare il monopattino se si ha un'età inferiore a 14 anni.
- Non guidare il monopattino con più di 1 persona alla volta.
- Non guidare il monopattino ad una velocità superiore a 20 km/h.
- Non guidare il monopattino senza una valida assicurazione di responsabilità civile e senza l'apposizione di un adesivo assicurativo.
- Non guidare il monopattino sotto l'effetto di droghe, alcool, medicinali o simili.
- Non guidare il monopattino in condizioni mentali o fisiche non adeguate.
- Rispettare sempre le norme di circolazione in vigore.
- Tenersi sempre informati su eventuali modifiche delle norme di circolazione.
- Stare sempre attenti agli utenti della strada più deboli.
- Adeguare sempre la velocità di guida alle condizioni del traffico. (Se necessario, regolare la velocità in base al traffico pedonale)
- Adeguare sempre la velocità di guida alle condizioni della strada.
- Non ostacolare o mettere in pericolo i pedoni.
- Non guidare il monopattino su percorsi riservati esclusivamente ai pedoni o riservati alle biciclette.
- Non guidare il monopattino su percorsi riservati esclusivamente ad auto/van/autovetture/autocarri/motocicli/ecc. o riservati alle biciclette.
- Guidare il monopattino esclusivamente sugli appositi percorsi se viene visto uno dei segnali stradali seguenti.

2 Prodotto e accessori



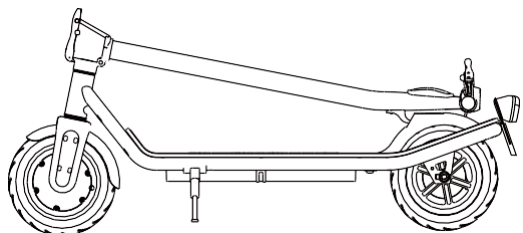
Accessori.



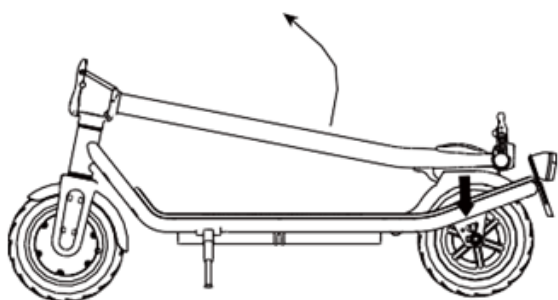
3 Apertura e chiusura del monopattino

Apertura del monopattino

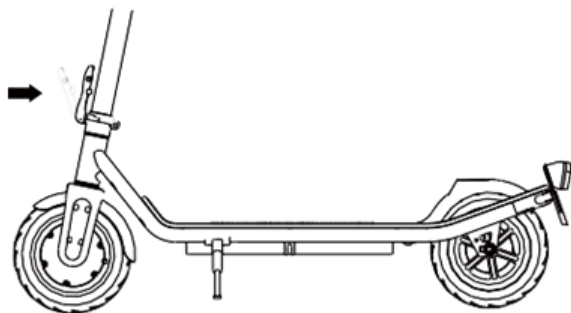
- 1) Posizionare il monopattino elettrico sulle sue ruote come sotto.



- 2) La mano destra preme verso il basso il parafango posteriore e la mano sinistra tira su l'asta lunga fino a quando il gancio pieghevole non viene fuori dal meccanismo.

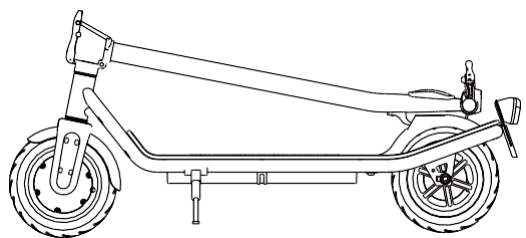


- 3) Sollevare l'asta anteriore e tirare verso l'alto la chiave pieghevole verso l'asta verticale, dopodiché forzarla fino al bloccaggio.

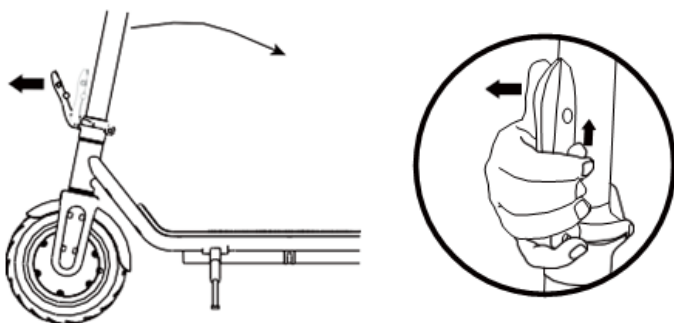


Chiusura del monopattino

- 1) Posizionare il monopattino elettrico sulle sue ruote come sotto.

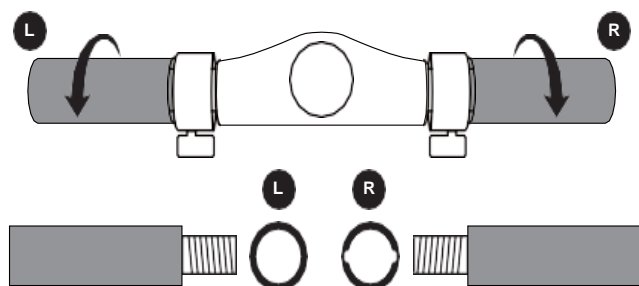


- 2) L'indice destro solleva la chiusura della fibbia. Spingere la chiave pieghevole verso l'esterno con il pollice per abbassare l'asta verticale.



4 Assemblaggio dell'apparecchio

Prima di utilizzare il monopattino è necessario installare le maniglie.

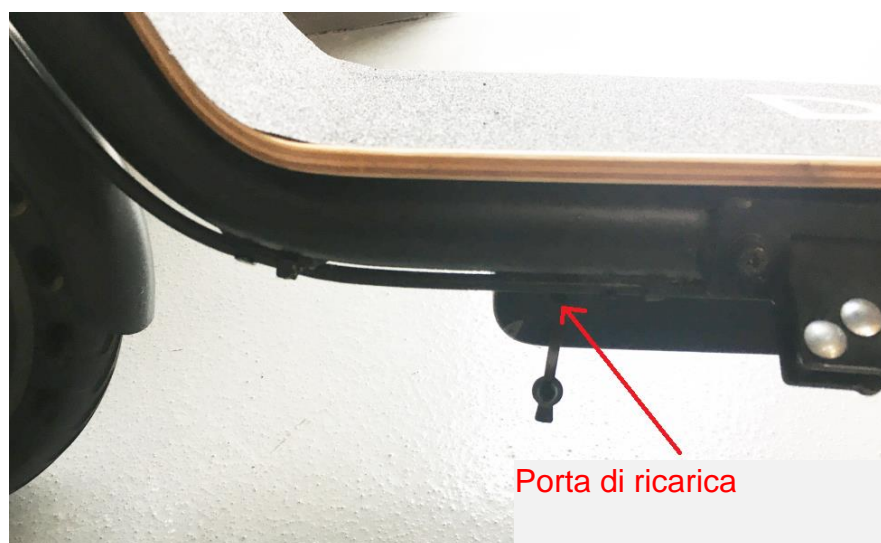


Assicurarsi di distinguere con attenzione la maniglia sinistra da quella destra prima di installare le maniglie.

Controllare i segni sulle maniglie.

5 Carica del monopattino

Per prima cosa, rimuovere il cappuccio di protezione. Quindi collegare l'alimentatore in dotazione HLT-180-4202000 alla porta di ricarica del monopattino elettrico e l'altra estremità alla presa di corrente. Una volta terminata la carica, reinserire il cappuccio di protezione. Fare riferimento al capitolo 14.6 per maggiori informazioni sul processo di carica.



Autonomia di carica

L'autonomia dipende da diversi fattori:

- Topografia: Sui sentieri pianeggianti si ha un'autonomia maggiore che su terreni irregolari, colline,

pendii, ecc.

- Peso: L'autonomia dipende dal peso del conducente.
- Temperatura: Le temperature estreme riducono l'autonomia.
- Manutenzione: L'autonomia del monopattino elettrico può essere aumentata se si carica correttamente la batteria e la si mantiene in buone condizioni.
- Velocità e stile di guida: L'autonomia è maggiore a velocità costante che non con arresti, partenze, accelerazioni e frenate frequenti.

6 Uso previsto

Il monopattino elettrico è destinato a trasportare una sola persona e ad essere utilizzato solamente da una persona di almeno 14 anni con un peso massimo di 120 kg. La guida in due sul monopattino può danneggiare il motore di quest'ultimo e ciò non viene coperto dalla garanzia.

Gli altri parametri relativi all'uso consentito del monopattino elettrico sono definiti nella sezione ("10. Elenco dei parametri"). Per inciso, il monopattino elettrico può essere utilizzato solo in condizioni di buona visibilità e solo se sono soddisfatte le condizioni fisiche di stabilità sul monopattino elettrico (ad esempio, non su una gamba, né sotto l'effetto di droghe o alcool). Durante l'uso del monopattino elettrico, l'utente deve indossare l'equipaggiamento di protezione personale specificato nella sezione ("14. Avvertenze" > 14.2 Preparazione").

7 Norme di sicurezza

Si consiglia di indossare sempre il casco e l'equipaggiamento protettivo, come gomitiere, ginocchiere e polsiere, per garantire la massima sicurezza.



Inoltre, leggere attentamente il manuale utente in merito a come guidare in modo sicuro e divertente.

È responsabilità dell'utente essere prudente e rispettare tutte le normative in vigore. Se nel proprio paese non sono previste normative in merito a questo monopattino elettrico, prendersi cura della propria sicurezza e della sicurezza altrui.

Prestare attenzione alle altre persone. Guidare sempre con prudenza e solo a una velocità che consenta di frenare in sicurezza in qualsiasi momento. Guidare sempre nel modo più prudente possibile.

Se si presta il monopattino elettrico ad amici o parenti, verificare che venga indossato l'equipaggiamento protettivo e che sia utilizzato in modo consono.

Prima di utilizzare il monopattino elettrico, controllare che tutte le sue parti funzionino correttamente. In caso di componenti non serrati, di rumori anomali, di autonomia ridotta della batteria eccetera,

contattare il rivenditore per l'assistenza del prodotto e per esercitare la garanzia. Non riparare in autonomia il monopattino elettrico.

Controllare lo pneumatico posteriore, il freno posteriore e le pastiglie del freno secondo la Sezione 8 delle specifiche di manutenzione in questo manuale di istruzioni. Il monopattino elettrico potrebbe diventare instabile se il freno posteriore è deformato o allentato. Ciò si verifica poiché se la distanza tra le pastiglie del freno e la ruota si riducesse eccessivamente, quest'ultima potrebbe bloccarsi.

Evitare di applicare troppa forza o di premere sul parafango posteriore in modo costante. Ciò potrebbe causare l'allentamento del parafango o il danneggiamento della molla che lo trattiene.

Di conseguenza, le pastiglie del freno potrebbero toccare costantemente la ruota causando un aumento della temperatura del motore provocata dalla resistenza aggiuntiva. Se il freno viene azionato in modo costante anche lo pneumatico posteriore può allentarsi.

Evitare di azionare costantemente il freno. In queste condizioni, le gomme non solo si consumano, ma si surriscaldano anche. Ciò ammorbidirà la gomma che non avrà più la stessa aderenza sulla strada. Non toccare lo pneumatico dopo la frenata.

Rumori o segnali di frizione insoliti all'accensione del monopattino elettrico potrebbero indicare un cuscinetto danneggiato. L'usura di un cuscinetto può anche essere indicata da forti vibrazioni del manubrio. In questo caso, controllate la sezione relativa alla manutenzione o contattate il proprio rivenditore, poiché il cuscinetto deve essere sostituito e/o il manubrio controllato e regolato.

Guidare il monopattino elettrico solo su superfici asciutte. In caso contrario la sicurezza di guida e le prestazioni di frenata potrebbero essere compromesse e il motore o i cuscinetti potrebbero danneggiarsi.

Interrompere la guida quando nel display viene mostrato "Batteria scarica". In questo caso il monopattino elettrico si muoverà lentamente, non presenterà la normale trazione e il freno elettrico non funzionerà. In tali condizioni utilizzare il freno posteriore per arrestare il monopattino elettrico. Scendere dal monopattino appena la velocità consente di farlo in sicurezza.

Un monopattino elettrico normalmente funzionante opera in modo sicuro e silenzioso. Se si avvertissero rumori o si notasse un funzionamento irregolare, controllare ruote, cuscinetti e freni. Se necessario, contattare il servizio clienti per la riparazione e la manutenzione.

8 Manutenzione

Per garantire le migliori prestazioni e la migliore esperienza possibile dal proprio monopattino elettrico, è importante effettuare una manutenzione regolare delle parti importanti del prodotto.

- Manutenzione della batteria
- Cuscinetti, viti, freni e ruote
- Custodia e pulizia

Il monopattino elettrico richiederà un minimo di manutenzione, quindi leggere e familiarizzare con questa guida.

- **Manutenzione della batteria**

Tutte le batterie hanno un ciclo di vita, e le prestazioni diminuiranno nel tempo, tuttavia ecco alcuni

consigli per massimizzare la durata della batteria.

Assicurarsi che la batteria venga caricata ad intervalli regolari, anche se non si utilizza il monopattino elettrico per un lungo periodo. Questo serve a prevenire danni alla batteria causati dalla presenza di una bassa tensione per un periodo prolungato.

Evitare di scaricare la batteria completamente. È preferibile effettuare la carica quando vi è ancora energia. In questo modo si prolunga la durata della batteria. Se la batteria viene costantemente scaricata, quest'ultima si danneggia (la batteria danneggiata a causa di un uso errato non è coperta da garanzia).

Se si utilizza il monopattino elettrico in zone molto fredde o calde, la durata della batteria potrebbe risultare inferiore rispetto a quando si usa con temperature comprese tra 15-25 °C. Questa non è un'anomalia della batteria, ma un fenomeno normale.

Seguire le seguenti avvertenze: Anche una batteria completamente carica si esaurisce se il monopattino elettrico non viene utilizzato per un periodo di tempo. Quando la batteria è completamente carica è prevista un'autonomia compresa tra 90 e 120 giorni in modalità di spegnimento prima che si scarichi completamente. La carica è parziale, tale periodo sarà più breve.

Accertarsi che la batteria non superi i 50° Celsius o scenda al di sotto dei 10° Celsius per un periodo di tempo prolungato. (Ad es. non lasciare il monopattino elettrico in macchina a temperature elevate in estate, non gettare le batterie nel fuoco ecc.) La bassa temperatura (ad es. sotto zero) può danneggiare le celle della batteria.

Tenere il monopattino elettrico lontano da fiamme libere o altre fonti di calore per evitare che la batteria si scaldi troppo. Assicurarsi inoltre di non esporre il monopattino elettrico a temperature di congelamento. Sia il calore che il freddo eccessivo possono scaricare la batteria.

Utilizzare solo caricabatterie originali o parti di ricambio ufficiali, in quanto batterie diverse possono richiedere un caricabatterie specifico e, se si utilizzano altri caricabatterie, ciò potrebbe causare danni al prodotto.

Non sovraccaricare o scaricare eccessivamente la batteria.

Assicurarsi di carica la batteria prima che sia completamente scarica per evitare di danneggiare le celle della batteria. (I danni alla batteria causati da un uso errato non sono coperti da garanzia)

È vietato smontare il pacchetto della batteria. La batteria deve essere gestita dai professionisti e dai centri di assistenza ufficiali.

- **Cuscinetti, viti, freni e ruote**

Il monopattino elettrico è composto da parti mobili che, nel tempo, saranno soggette ad usura.

Cuscinetti e viti:

Il monopattino elettrico è dotato di cuscinetti sigillati e antipolvere che non richiedono alcuna lubrificazione. Controllare l'usura dei cuscinetti a intervalli regolari per evitare condizioni d'uso non sicure. Non saltare su e giù e non applicare una forza eccessiva per evitare danni ai cuscinetti. Non si tratta di un monopattino elettrico sportivo.

Assicurarsi che tutte le viti siano serrate correttamente per evitare situazioni pericolose.

Controllare le viti regolarmente e serrarle nel caso in cui sembrano allentate.

Freni:

Controllare regolarmente l'usura dei freni per evitare una guida pericolosa. Non applicare una forza

eccessiva per evitare danni al freno.

Il monopattino elettrico con il freno a disco dovrà essere regolato nel tempo e alla fine dovrà essere sostituito al momento dell'usura. Evitare di utilizzare il monopattino elettrico quando i freni sono usurati, poiché ciò non è sicuro e danneggerà anche il freno.

Ruote:

Controllare l'usura delle ruote a intervalli regolari per evitare condizioni d'uso non sicure.

Gli scooter elettrici sono disponibili con ruote differenti, ma in generale possono differenziarsi in pneumatici con camere d'aria gonfiabili e ruote piene.

Per i pneumatici gonfiabili, assicurarsi di mantenere la giusta pressione, in quanto i pneumatici duri dureranno più a lungo.

Se la ruota sembra traballante anche dopo aver serrato le viti, i cuscinetti potrebbero essere usurati e richiedere la sostituzione.



ATTENZIONE

- Prima dell'uso, assicurarsi di controllare che il sistema sterzante sia impostato correttamente e che tutti i componenti di connessione siano fissati saldamente e non siano rotti. Fare riferimento alle istruzioni di sicurezza e di montaggio del manubrio.
- Leggere la guida operativa e gli avvisi relativi alle tecniche corrette per l'uso e la frenata
- Indossare sempre le scarpe.
- Si consiglia vivamente di indossare sempre il casco/le protezioni per la propria sicurezza.
- I dadi autobloccanti e altri elementi di fissaggio autobloccanti possono perdere la loro efficacia.
- Tutte le parti e i materiali del monopattino elettrico non possono essere sostituite, non è possibile apportare modifiche al monopattino. In caso contrario, la garanzia è da considerarsi nulla.

● **Custodia e pulizia**

Se il monopattino elettrico si sporca, pulirlo solamente con un panno umido, non è possibile utilizzare pistole ad acqua a pressione o ad acqua corrente, in quanto questo potrebbe danneggiare le parti essenziali. È possibile utilizzare anche una piccola dose di dentifricio se lo sporco è incrostato. Ricordarsi di pulire con un panno umido.

Tenere il monopattino elettrico spento durante la pulizia, e coprire l'ingresso di carica per evitare problemi all'elettronica.

Assicurarsi di asciugare il monopattino con un asciugamano, se dovesse bagnarsi.

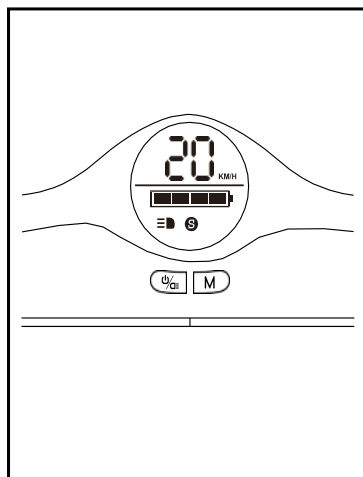
Seguire le seguenti avvertenze: Non usare alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili. Ciò potrebbe danneggiare sia l'aspetto che la struttura interna del monopattino elettrico.

Riporre il monopattino in un ambiente fresco e asciutto quando non viene utilizzato. Evitare di lasciarlo all'aperto, in quanto non è fatto per essere conservato in ambienti umidi. Non esporre il monopattino a temperature elevate causate dal sole diretto per lungo tempo.

9 Controllo operativo

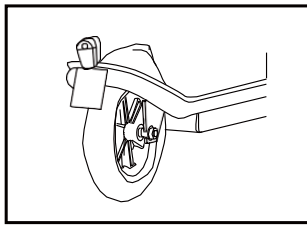
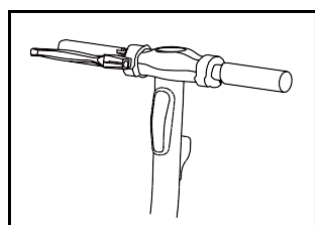
Leggere questo capitolo per comprendere il controllo operativo.

Controlli e indicatori



| | | |
|--|--------------------------|---|
| | Tasto di accensione | Premere per 2 secondi per l'Accensione/Spegnimento. |
| | Tasto modalità | Quando il monopattino è acceso, cambiare le modalità di velocità in bassa, media e alta velocità premendo questo pulsante |
| | Alimentazione a batterie | 75 - 100% di carica 50 - 75% di carica 25 - 50% di carica 0 - 25% di carica |
| | Livello di velocità | Quando l'icona è bianca, si trova in modalità a velocità bassa, la velocità massima è di 10 km/h. Quando l'icona è gialla, si trova in modalità a velocità media, la velocità massima è di 15 km/h. Quando l'icona è rossa, si trova in modalità a velocità alta, la velocità massima è di 20 km/h. |
| | Stato della luce | Quando questa icona è accesa anche la luce è accesa. |

Luci sul monopattino elettrico




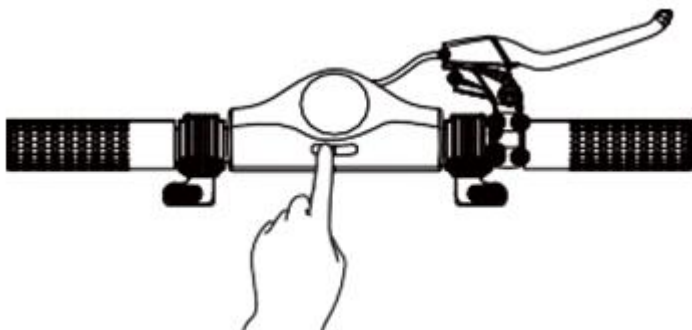
Premere questo tasto per l'accensione, i fari e le luci posteriori sono sempre accesi.

Premere questo tasto per lo spegnimento, i fari e le luci posteriori si spengono.

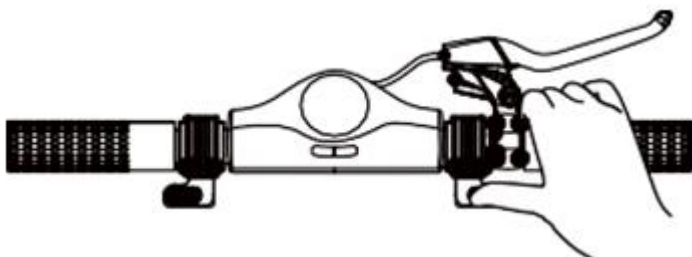
10 Guida del monopattino elettrico

Vi è il rischio di cadere durante l'apprendimento, quindi assicurarsi di indossare sempre il casco e il kit di protezione.

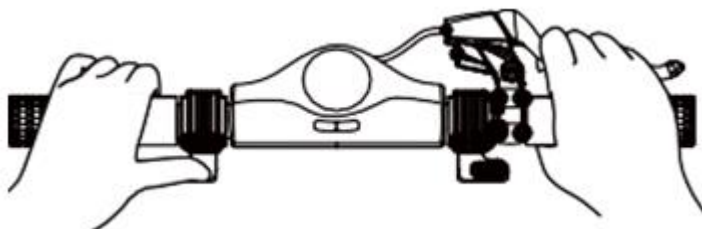
1. Accendere il monopattino premendo il tasto di alimentazione  per 2 secondi e controllare lo stato della batteria.




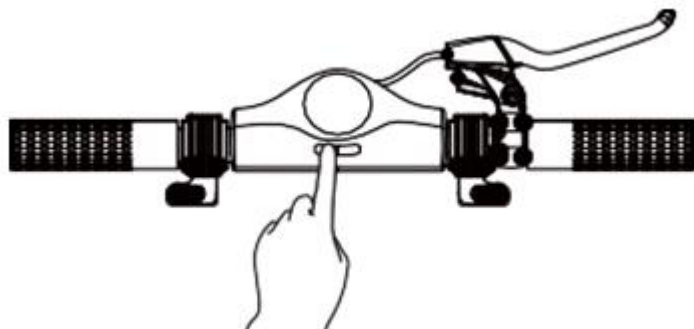
2. È necessario spostare manualmente lo scooter con un piede sulla pedana e l'altro piede che scalcia per prendere velocità. Quando vengono raggiunti circa 6 km/h di velocità, premere l'acceleratore per avviare il motore e per ottenere più velocità.



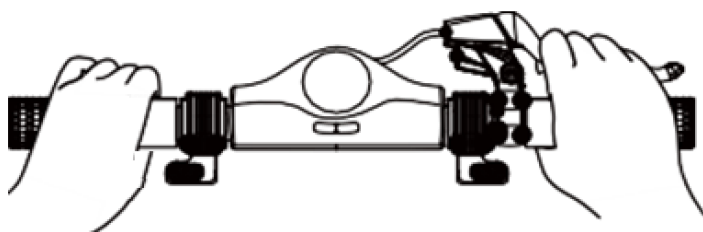
3. Per interrompere la guida rilasciare l'acceleratore e utilizzare il freno elettrico per diminuire gradualmente la velocità e poi scendere dal monopattino con un piede alla volta. Utilizzare prudenza. Non premere con forza il pulsante elettrico se non in caso di emergenza. La forte pressione del freno elettrico può causare un arresto improvviso. Prendersi del tempo per familiarizzare con il freno.



-
4. Spegnere il monopattino al termine del suo utilizzo premendo il tasto di alimentazione  per 2 secondi.



5. Per motivi di sicurezza, il freno a tamburo posteriore deve essere utilizzato quando si guida ad alta velocità. Utilizzare il freno di destra sul manubrio.



10.1 Luci a LED posteriori e anteriori

Questo monopattino elettrico è dotato di una luce LED anteriore e posteriore. Le luci si accendono automaticamente quando il monopattino viene acceso. Le luci si spengono automaticamente quando il monopattino viene spento.

11 Elenco dei parametri

| Parametro | | Portata |
|-------------------------------------|---|------------------------------------|
| Dimensioni | Dimensioni da piegato (mm) | 1175x480x480 |
| | Dimensioni da aperto (mm) | 1075x480x1220 |
| Qualità | Carico massimo (kg) | 120 |
| | Peso (kg) | 12,3 |
| Condizione di marcia | Età (anno) | 14+ |
| Monopattino elettrico | Velocità max. (guida in piano) (km/h) | 20 |
| | Distanza fino a (km) | 25 |
| | Terreno | Superficie asciutta e pianeggiante |
| Batteria Tipo: Batteria al litio | Tensione nominale (V) | 36 |
| | Tensione di ingresso (V) | 42 |
| | Capacità della batteria (mAh) | 7500 |
| Motore | Potenza motore (W) | 350 |
| | Livello di pressione sonora di emissione (dB) | Emissioni < 60 db (A). |
| Adattatore di alimentazione | Tensione di ingresso nominale (V) | 100-240 |
| | Tensione di uscita nominale (V) | 42 |
| | Corrente nominale (A) | 2 |
| | Tempo di carica (h) | 4,5 |

Monopattino elettrico

Modello: SCO-85351 THOR

Ingresso: 100-240 V~, 50/60 Hz, 2 A (Max)

Uscita: 42 V  2 A 

Velocità max: 20 km/h

Peso: 12,3 kg

Anno di produzione: 2019

Carico max: 120 kg

Batteria: 36 V/7,5 Ah

Consumo: ≤ 350 W

Caricare sempre il monopattino elettrico con l'alimentatore in dotazione: HLT-180-4202000

Denver Electronics International A/S

Omega 5A Soefte DK-8382 Hinnerup

Danimarca

www.denver-electronics.com

12 Parcheggio sicuro del monopattino elettrico

Una volta fermato il monopattino elettrico, scendere e spingere il cavalletto laterale verso il basso con il piede destro per sostenere il monopattino elettrico. Il cavalletto laterale si trova sul lato sinistro del monopattino elettrico sotto la pedana.

Prima di guidare di nuovo, spingere il cavalletto laterale verso l'alto in modo che sia parallelo alla pedana.

13 Trasporto sicuro

Piegare il monopattino elettrico, non far cadere il monopattino elettrico durante il trasporto, non collocarlo vicino a fiamme o materiali esplosivi.

14 Avvertenze

14.1 Rischi di guida



Per prima cosa, imparare a guidare in sicurezza il monopattino elettrico prima di guidare velocemente.

- La mancata osservanza delle pratiche di sicurezza, la perdita del controllo, le cadute e le violazioni delle norme possono causare infortuni.
- Velocità e autonomia possono variare in base al peso del conducente, al terreno, alla temperatura e allo stile di guida.
- Indossare casco e indumenti protettivi quando si guida il monopattino elettrico.
- Leggere attentamente le istruzioni operative prima di utilizzare il monopattino elettrico.
- Assicurarsi che questo prodotto sia conforme alle normative locali prima di utilizzare il monopattino.

14.2 Preparazione

- Innanzitutto, caricare completamente la batteria.
- Indossare un casco, ginocchiere e gomitiere.
- Non indossare abiti larghi o slacciati che possano impigliarsi nelle ruote del monopattino elettrico.
- Familiarizzare con il freno/l'acceleratore prima del primo utilizzo.

14.3 Limitazione del peso

Motivo della limitazione del peso:

- Garantire la sicurezza del conducente;
- Evitare danni dovuti al sovraccarico.

Capacità massima: 120 kg

14.4 Guida sicura

Questo capitolo si concentra sulla sicurezza, sulla consapevolezza e sulle avvertenze. Prima di utilizzare il veicolo, leggere attentamente tutte le istruzioni di installazione e d'uso.



Familiarizzare con il veicolo prima di utilizzarlo in modo da poter mantenere il monopattino elettrico in buone condizioni.

- Osservare tutte le istruzioni di sicurezza quando si guida il monopattino elettrico.
- I bambini, gli anziani e le donne incinte non sono autorizzati a guidare il veicolo.
- Le persone con un senso di equilibrio limitato non sono autorizzate a guidare il monopattino elettrico.
- Evitare di guidare il monopattino elettrico sotto l'influenza di alcool o altre sostanze.
- Non trasportare oggetti durante la guida.
- Assicurarsi di avere una visione chiara per guidare il monopattino elettrico in sicurezza.
- Durante la guida, i piedi devono essere sempre sulla pedana.
- Il monopattino elettrico può trasportare solo una persona.
- Non avviare o arrestare improvvisamente.
- Interrompere la guida del monopattino elettrico in caso di impatto con qualsiasi oggetto (parete o altra struttura).
- Non guidare in luoghi poco illuminati o totalmente bui.
- La guida del monopattino elettrico è a proprio rischio: non ci assumiamo alcuna responsabilità per incidenti o danni.
- Guidare a una velocità sicura che consenta di arrestarsi in qualsiasi momento.
- Tenere il monopattino elettrico a una distanza adeguata da altre persone ed evitare le collisioni.
- Sterzare oltre il punto di equilibrio o eseguire movimenti troppo veloci può comportare cadute.
- Non guidare sotto la pioggia o in condizioni di bagnato. Guidare solo in condizioni di asciutto.
- Evitare di passare sopra a ostacoli ed evitare neve, ghiaccio e superfici scivolose.
- Evitare di passare sopra a tessuti, piccoli rami e pietre.
- Evitare di guidare in luoghi stretti o con ostacoli.
- Salire o scendere dal monopattino elettrico in movimento può causare danni non coperti dalla garanzia. Pericolo di infortuni! Lesioni e danni dovuti alla guida acrobatica non sono coperti dalla garanzia.

14.5 Ricarica

- Assicurarsi che il monopattino elettrico, il caricabatterie e l'ingresso di alimentazione CC del

dispositivo siano sempre asciutti.

- Nota: Per caricare questo monopattino elettrico, utilizzare SOLAMENTE il caricabatterie HLT-180-420200 in dotazione con la seguente uscita: 42 V -2 A.
- L'utilizzo di un caricabatterie diverso può causare danni al dispositivo e altri potenziali rischi.
- Utilizzare l'adattatore di rete per collegare l'ingresso CC del dispositivo a una presa convenzionale.
- Non si accenderà alcuna luce sul caricabatterie prima della ricarica, quando viene collegato al monopattino elettrico l'adattatore si illuminerà di rosso e la ricarica viene avviata.
- Quando la ricarica è stata completata. La luce diventerà verde e si spegnerà dopo qualche istante.
- Ora è possibile interrompere il ciclo di ricarica. La sovraccarica riduce la durata della batteria.
- Il processo di carica richiede fino a 4,5 ore. Non caricare la batterie più di 4,5 ore. Dopo 4,5 ore, scollegare il caricabatterie dal dispositivo e dall'alimentatore. La sovraccarica riduce l'autonomia della batteria.
- Il prodotto non deve essere caricato per periodi prolungati.
- Tenere sempre sotto controllo il dispositivo durante tutto il ciclo di ricarica.
- Caricare il dispositivo solo a temperature comprese tra 0 e +45 °C.
- Quando si carica a temperature più basse o più alte, c'è il rischio che le prestazioni della batteria si riducano. Pertanto, sussiste un potenziale pericolo di lesioni e di danni materiali.
- Custodire e caricare il dispositivo in un'area aperta e asciutta, lontano da materiali combustibili.
- Non caricare il dispositivo alla luce diretta del sole o in prossimità di fiamme libere.
- Non caricare il dispositivo immediatamente dopo l'uso. Lasciare raffreddare il dispositivo per un'ora prima di caricarlo.
- Quando viene spedito dalla fabbrica il dispositivo è generalmente parzialmente carico. Tenere il dispositivo parzialmente carico fino a quando non viene utilizzato.
- Lasciare raffreddare il monopattino elettrico per almeno 1 ora prima di riporlo nella confezione.
- Non lasciare il dispositivo esposto alla luce solare in auto.

ATTENZIONE

Il monopattino elettrico non deve essere utilizzato durante il ciclo di ricarica!

- L'indicatore LED sul caricabatterie si accende in rosso durante il processo di ricarica.
- L'indicatore LED sul caricabatterie si accenderà in verde quando il processo di ricarica è completo.
- Dopo la carica, scollegare il caricabatterie dalla rete elettrica e dal monopattino elettrico.

ATTENZIONE

Collegare il cavo CC in dotazione al monopattino elettrico solo all'ingresso CC!

- Non inserire corpi estranei nell'ingresso CC.

ATTENZIONE

- Non rimuovere il cappuccio protettivo dall'ingresso CC!
- Rimuovere il cappuccio solo quando si carica il monopattino elettrico!

-
- Dopo la ricarica, scollegare la spina CC e chiudere di nuovo l'ingresso CC con il cappuccio!

 **ATTENZIONE**

Assicurarsi che né l'acqua né altri liquidi penetrino nei componenti interni del monopattino elettrico; in caso contrario, l'elettronica e le batterie del dispositivo potrebbero danneggiarsi in modo permanente. Pericolo di infortuni!

ATTENZIONE

- Non aprire l'involucro del monopattino elettrico. Ciò comporta l'invalidazione della garanzia.

 **ATTENZIONE**

- Indossare casco e abbigliamento protettivo prima di utilizzare il monopattino elettrico.
- Leggere attentamente il manuale prima di utilizzare il monopattino elettrico.
- Il monopattino elettrico deve essere utilizzato solo su terreni asciutti e pianeggianti
- Il monopattino elettrico non può essere utilizzato dai minori di 14 anni

Nota: tutti i prodotti sono soggetti a modifiche senza preavviso. Non ci riteniamo responsabili di errori e omissioni nel manuale.

 **ATTENZIONE**

Batteria al litio all'interno.

Nota: tutti i prodotti sono soggetti a modifiche senza preavviso. Non ci riteniamo responsabili di errori e omissioni nel manuale.

TUTTI I DIRITTI RISERVATI, COPYRIGHT DENVER ELECTRONICS INTERNATIONAL A/S

DENVER[®]
denver-electronics.com

CE



Le apparecchiature elettriche ed elettroniche e le batterie incluse contengono materiali, componenti e sostanze che possono essere pericolose per la salute e per l'ambiente nel caso in cui il materiale di scarto (apparecchiature elettriche ed elettroniche e batterie) non venisse gestito correttamente.

Le apparecchiature elettriche ed elettroniche e le batterie sono contrassegnate con il simbolo del cestino barrato (vedere di seguito). Questo simbolo indica che le apparecchiature elettriche ed elettroniche e le batterie devono essere smaltite separatamente e non con gli altri rifiuti domestici.

È importante conferire le batterie usate alle strutture appropriate e designate. In questo modo le batterie saranno riciclate secondo la normativa e non danneggeranno l'ambiente.

Tutte le città hanno creato sistemi di riciclaggio, di smaltimento o di raccolta porta a porta attraverso cui è possibile conferire gratuitamente le apparecchiature elettriche ed elettroniche e le batterie. Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'ufficio tecnico municipale.

DENVER ELECTRONICS INTERNATIONAL A/S

Omega 5A, Soeften

DK-8382 Hinnerup Danimarca

[facebook.com/denverelectronics](https://www.facebook.com/denverelectronics)

Informazioni sulla ricarica della batteria SCO-85351 THOR

Importante: leggere quanto riportato di seguito!

Gentile cliente, Ci auguriamo che tu possa trarre il massimo divertimento dal tuo nuovo monopattino elettrico.

La batteria incorporata nel monopattino elettrico non è completamente carica dalla linea di produzione e quando viene lasciata inutilizzata la batteria può scaricarsi lentamente da sola.

Per evitare danni ciò può richiedere una carica lenta se la batteria è completamente scarica.

Se ci si accorge dell'impossibilità di accendere il monopattino elettrico e si ha la sensazione che non si carichi (il caricatore si accende immediatamente in verde), adottare la seguente procedura.

1. Lascia il caricabatterie inserito per 6-7 ore. Ciò assicurerà che la batteria venga ricaricata completamente (potrebbero essere necessarie 3-4 ore prima che inizi la ricarica normale).
2. Se questo non risolve il problema, guidare il monopattino elettrico manualmente senza accenderlo. Usare le gambe per prendere velocità e dopo aver percorso una distanza di 100 metri circa, collegare il caricabatterie. In questo modo il motore della ruota anteriore aiuta ad attivare la funzione di ricarica standard. (in tali condizioni la ricarica completa richiede 3 ore)

Accedere a: www.denver-electronics.com per ottenere la versione elettronica del manuale.

AVVERTENZE

Leggere completamente il manuale e le istruzioni sottostanti prima di utilizzare il prodotto.

Nome del prodotto: SCO-85351 THOR

Tipo di prodotto: Monopattino elettrico

Anno di produzione: 2019



- Nota: Per ricaricare questo monopattino elettrico utilizzare SOLO il caricabatterie in dotazione etichettato HLT-180-420200 con la seguente tensione di uscita: 42 V - 2 A.
- L'utilizzo di un altro tipo di caricatore può danneggiare il prodotto o comportare altri potenziali rischi.
- Non caricare mai il prodotto senza supervisione.
- Il tempo di carica del prodotto non deve superare le 4,5 ore. Interrompere la carica dopo 4,5 ore.
- Il prodotto deve essere caricato solo a temperature comprese tra 0 e 45 °C.
- Se si carica a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali.
- Il prodotto deve essere utilizzato solo a temperature comprese tra -10 e 45 °C.
- Se utilizzato a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali
- Custodire il prodotto a temperature comprese tra 0 e 35 °C (la temperatura di conservazione ottimale è di 25 °C)
- Ricaricare e custodire in luogo asciutto e aperto, lontano da materiali infiammabili (ovvero qualsiasi elemento infiammabile).
- Non ricaricare esponendolo alla luce del sole o vicino a fiamme libere.
- Non ricaricare il prodotto immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi per un'ora prima della ricarica.
- Se ci si assenta per un certo periodo, ad esempio per le vacanze, e si affida il dispositivo a terzi, lasciarlo nello stato di carica parziale (20-50% di carica). Non completamente carico.
- Al momento della spedizione dalla fabbrica, il prodotto è parzialmente carico. Lasciarlo in questo stato fino a quando è pronto per essere utilizzato.

DENVER ELECTRONICS INTERNATIONAL A/S

Omega 5A, Soefthen, DK-8382 Hinnerup, Danimarca

www.denver-electronics.com



Dichiarazione di conformità EC (Direttiva Macchine)

La sottoscritta

Nome della società: DENVER ELECTRONICS INTERNATIONAL A/S
Indirizzo: Omega 5A, Soeften, DK-8382 Hinnerup, Danimarca

certifica che la progettazione e la produzione di questo prodotto

Marca del prodotto: DENVER
N° di modello del prodotto: SCO-85351 THOR
Tipo di prodotto: Monopattino elettrico

sono conformi alle seguenti direttive:

Direttiva Macchine 2006/42/CE
Standard MD: Allegato I della direttiva 2006/42/CE, EN ISO 12100:2010, EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017

e conforme pertanto ai requisiti essenziali della Direttiva Macchine.

MD 2006/42/CE,
LVD 2014/35/UE
EMC 2014/30/UE

Nome e indirizzo della persona autorizzata a firmare la dichiarazione e a compilare il fascicolo tecnico

N° di serie: 1000-11/19/00001 da 1000-11/19/00400, 1001-11/19/00401 da 1001-11/19/00800, 1002-11/19/00801 da 1002-11/19/01200, 1003-11/19/01201 da 1003-11/19/01600, 1004-11/19/01601 da 1004-11/19/02000, 1005-11/19/02001 da 1005-11/19/02400, 1006-11/19/02401 da 1006-11/19/02800, 1007-11/19/02801 da 1007-11/19/03200, 1008-11/19/03201 da 1008-11/19/03600, 1009-11/19/03601 da 1009-11/19/04000, 1010-12/19/04001 da 1010-12/19/04400, 1011-12/19/04401 da 1011-12/19/04800, 1012-12/19/04801 da 1012-12/19/05200, 1013-12/19/05201 da 1013-12/19/05600, 1014-12/19/05601 da 1014-12/19/06000, 1015-12/19/06001 da 1015-12/19/06400, 1016-12/19/06401 da 1016-12/19/06800, 1017-12/19/06801 da 1017-12/19/07200, 1018-12/19/07201 da 1018-12/19/07600, 1019-12/19/07601 da 1019-12/19/08000, 1020-12/19/08001 da 1020-12/19/08400, 1021-12/19/08401 da 1021-12/19/08800, 1022-12/19/08801 da 1022-12/19/09200, 1023-12/19/09201 da 1023-12/19/09600, 1024-12/19/09601 da 1024-12/19/10000,

Nome e cognome: Alfred Blank
Posizione: Amministratore Delegato
Società: DENVER ELECTRONICS INTERNATIONAL A/S
Indirizzo: Omega 5A, Soeften, DK-8382 Hinnerup, Danimarca
Data: 22 dicembre, 2019