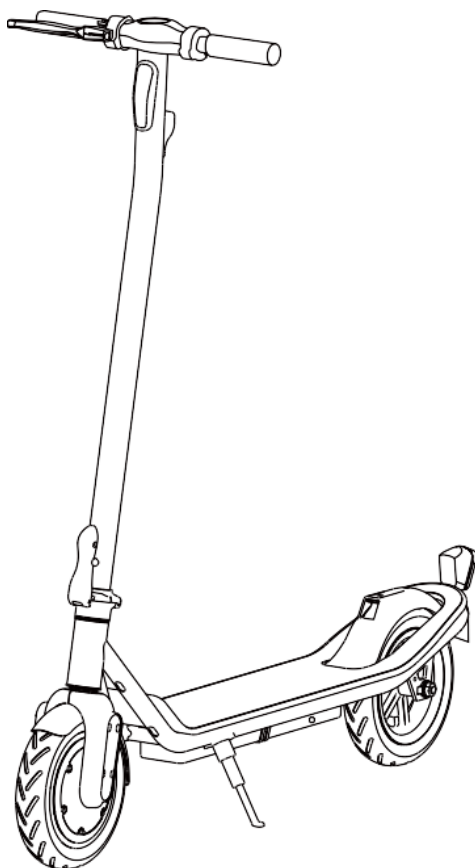


# Gebruikshandleiding

## SCO-85351 THOR



[facebook.com/denverelectronics](https://facebook.com/denverelectronics)

Lees alle instructies voordat u dit voertuig in gebruik neemt, zodat u het veilig weet te monteren en bedienen. De gebruikshandleiding legt de functies en gebruikswijze uit van de Elektrische Scooter. Maak voordat deze Elektrische Scooter in gebruik wordt genomen uzelf bekend met de gebruikswijze zodat de Elektrische Scooter in optimale conditie kan worden gehouden.

Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 14 jaar oud en personen met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale capaciteiten, of met een tekort aan kennis en ervaring, vooropgesteld dat zij onder toezicht staan of instructies hebben gekregen m.b.t. veilig gebruik van het apparaat en de betrokken risico's begrijpen.

Kinderen mogen het apparaat niet als speelgoed gebruiken.

Reiniging en gebruikersonderhoud mogen niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd.

Versie 1.0

---

## Inhoudsopgave

1	Over het product .....	3
2	Product en accessoires .....	5
3	Uitklappen en inklappen van de scooter .....	6
4	Het apparaat monteren .....	8
5	Opladen van de scooter .....	8
6	Beoogd gebruik.....	9
7	Veiligheidsinstructies.....	9
8	Onderhoud.....	10
9	Besturing.....	13
10	Rijden op de elektrische scooter .....	14
11	Parameterlijst.....	16
12	De Elektrische Scooter veilig parkeren .....	17
13	Veilig transport.....	17
14	Waarschuwingen.....	17

---

# 1 Over het product

## Belangrijk!

Deze elektrische scooter moet op een veilige manier worden opgeladen en opgeslagen.

Uit veiligheidsoverwegingen en om de levensduur van de accu te verlengen, dient u de elektrische scooter nooit bij temperaturen onder 5 °C of boven 45 °C op te laden. Koppel de elektrische scooter ook altijd los met het netsnoer als deze volledig is opgeladen. Gebruik altijd de meegeleverde voedingsadapter om de elektrische scooter op te laden.

Zorg ervoor dat alle schroeven stevig vastzitten, om onveilige rijomstandigheden te vermijden.

Als u in de regen of in natte omstandigheden rijdt, zorg er dan voor de boven- en onderzijden van het houten paneel na het rijden met een doek te drogen.



### WAARSCHUWING

- Verifieer a.u.b. of het stuursysteem correct is afgesteld en of alle aangesloten onderdelen stevig bevestigd en onbeschadigd zijn voordat u begint te rijden. Raadpleeg hiervoor de montage- en veiligheidsinstructies van de stuurstang.
- Lees de gebruikshandleiding en waarschuwingen m.b.t. de juiste gebruik- en remmethodes
- Draag altijd schoenen.
- Wanneer zelfborgende moeren en andere zelfborgende bevestigingen hun effectiviteit kunnen verliezen.
- Alle onderdelen en materialen van de elektrische scooter kunnen niet worden gewijzigd, modificaties zijn niet toegestaan.

### 1.1 Technische modificaties

Verwijder geen onderdelen van en maak geen enkele technische modificaties aan de scooter, zodat het voertuig aan de bepalingen voor goedkeuring blijft voldoen. Vermijd voornamelijk modificaties van de volgende technische systemen van de scooter:

- Aandrijflijnsysteem
- Accusysteem
- Remsysteem
- Stuursysteem
- Verlichtingssysteem
- Elektrisch systeem
- Wieluitrusting
- Banduitrusting
- Antislipuitrusting
- Framestructuur

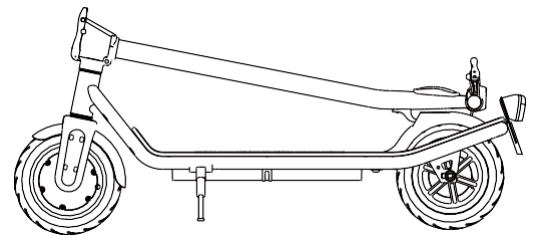
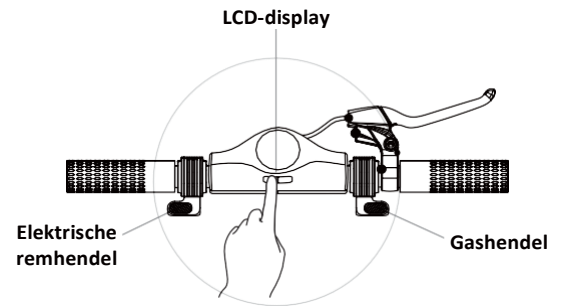
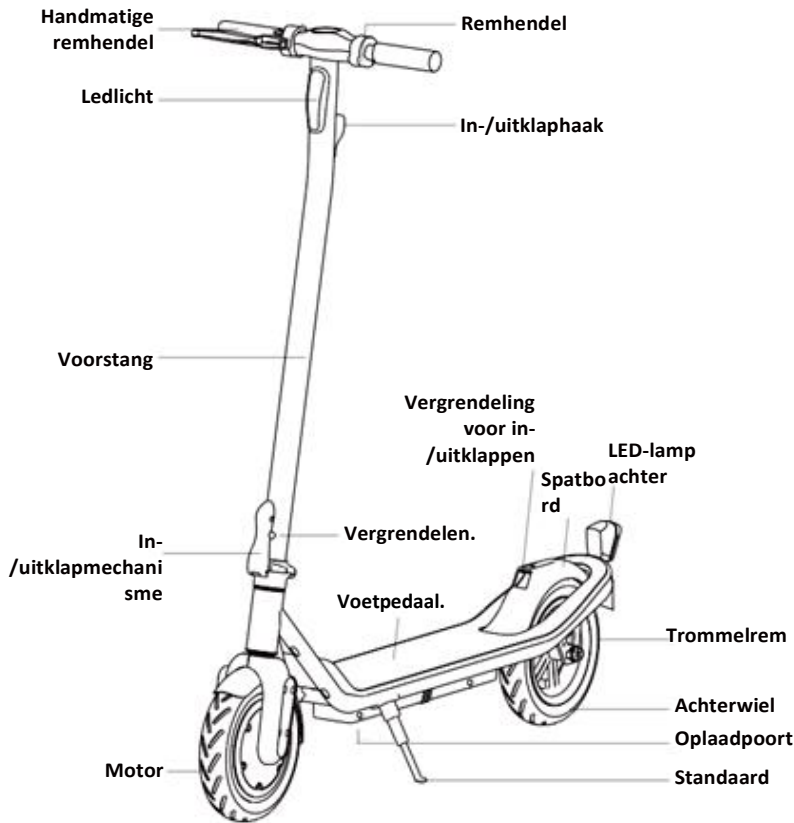
---

Zorg er altijd voor dat het vereiste onderhoud professioneel wordt uitgevoerd door bevoegd personeel.  
Verwijder of modificeer geen typeplaatjes of het voertuigidentificatienummer.

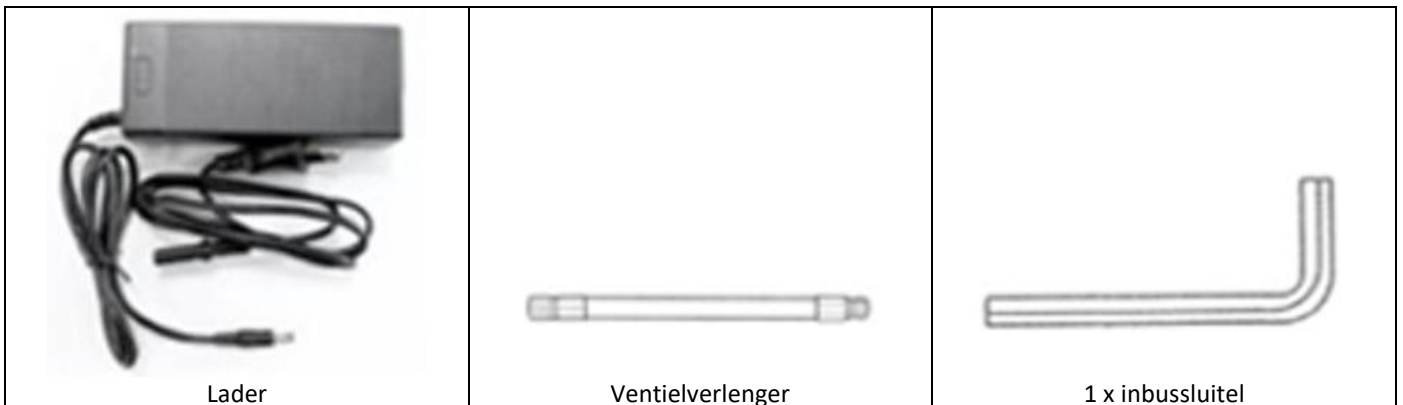
## **1.2 Verkeersregels**

- Rij niet op de scooter als u jonger bent dan 14 jaar.
- Rij niet met meer dan 1 persoon tegelijkertijd op de scooter.
- Rij niet sneller dan 20 km/u met de scooter.
- Rij niet op de scooter zonder geldige aansprakelijkheidsverzekering en een correcte aangebrachte verzekeringssticker.
- Rij niet op de scooter wanneer onder de invloed van drugs, alcohol, medicijnen en dergelijke.
- Rij niet op de scooter wanneer uw fysieke of mentale staat ontoereikend is.
- Neem altijd de geldende verkeersregels in acht.
- Blijf altijd op de hoogte van veranderingen in verkeersregels.
- Houd altijd rekening met zwakkere weggebruikers.
- Pas uw rijsnelheid altijd aan aan de verkeersomstandigheden. (Pas de snelheid indien nodig aan tot voetgangersverkeer)
- Pas uw rijsnelheid altijd aan aan de wegomstandigheden.
- Rij voetgangers niet in de weg en breng hen niet in gevaar.
- Rij de scooter niet op routes exclusief gereserveerd voor voetgangers of verboden voor fietsen.
- Rij de scooter niet op routes exclusief gereserveerd voor auto's/bussen/vrachtwagens/motorfietsen, enz. of verboden voor fietsen.

## 2 Product en accessoires



### Toebehoren.

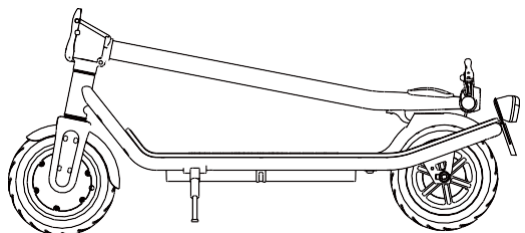


---

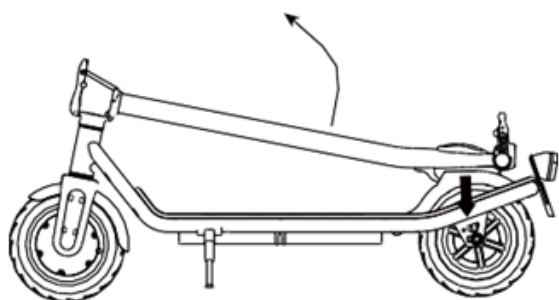
## 3 Uitklappen en inklappen van de scooter

### Uitklappen van de scooter

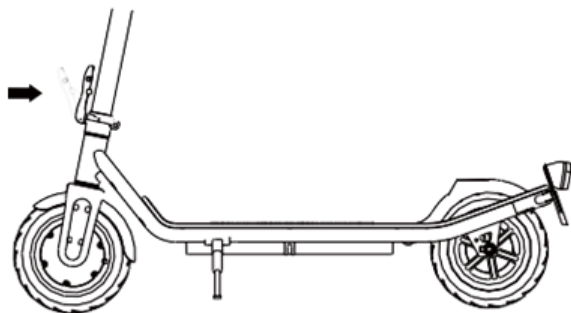
- 1) Plaats de elektrische scooter op zijn wielen, zoals hieronder.



- 2) Druk het achterspatbord met uw rechter hand omlaag en trek de lange stang met uw linker hand omhoog totdat de in-/uitklaphaak uit de haak komt.



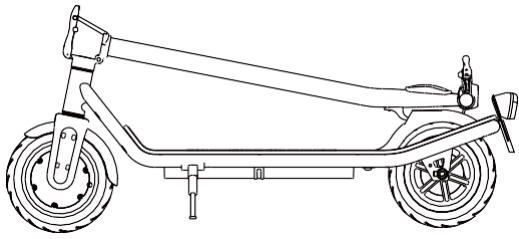
- 3) Zet de voorstang omhoog, trek de in-/uitklapsleutel richting de rechtopstaande stang en forceer deze te vergrendelen.



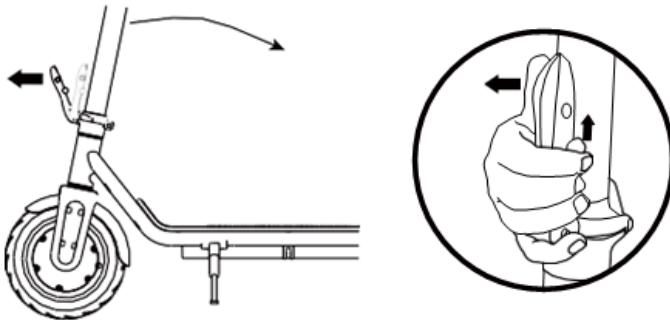
---

## Inklappen van de scooter

- 1) Plaats de elektrische scooter op zijn wielen, zoals hieronder.

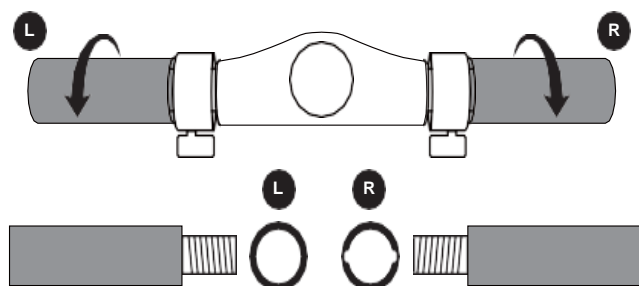


- 2) Tel de knikvergrendeling met uw rechter wijsvinger omhoog. Druk in de in-/uitklapsleutel met uw duim naar buiten om de rechtopstaande stang omlaag te klappen.



## 4 Het apparaat monteren

De hendels moeten worden geïnstalleerd voordat u de scooter kunt gebruiken.

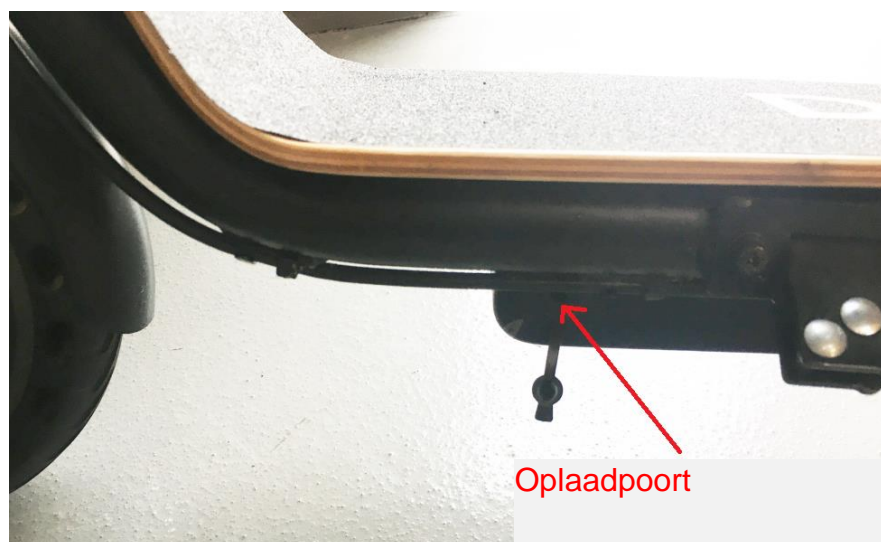


Zorg ervoor de linker en rechter hendels duidelijk te onderscheiden voordat u deze installeert.

Controleer de markeringen op de hendels.

## 5 Opladen van de scooter

Verwijder eerst de beschermdop. Sluit de meegeleverde stroomadapter HLT-180-4202000 vervolgens aan op de laadpoort van de elektrische scooter en steek het andere uiteinde in het stopcontact. Plaats de beschermdruk a.u.b. terug nadat het opladen is voltooid. Zie hoofdstuk 14.6 voor meer informatie over het oplaadproces.



Rijafstand per lading

De afstand hangt af van verschillende factoren:

- Topografie: U hebt een langere rijafstand op vlakke wegen dan op een onvlakke ondergrond, heuvels, hellingen, enz.



- 
- Gewicht: De afstand hangt af van het gewicht van de bestuurder.
  - Temperatuur: Extreme temperaturen verkorten de afstand.
  - Onderhoud: Het bereik kan worden vergroot door de Elektrische Scooter goed op te laden en de accu in optimale staat te houden.
  - Snelheid en rijstijl: De afstand is langer op een constante snelheid dan wanneer vaak wordt gestopt en gestart, versneld en geremd.

## 6 Beoogd gebruik

De Elektrische Scooter is alleen bestemd voor het ondersteunen van één persoon die minstens 14 jaar oud met een maximaal gewicht van 120 kg. Met twee personen op de scooter rijden kan de scootermotor beschadigen en dit wordt niet gedekt door de garantie.

De nadere parameters voor het toegestane gebruik van de Elektrische Scooter staan beschreven in de paragraaf ("10. Parameterlijst"). Het is belangrijk dat de Elektrische Scooter uitsluitend wordt gebruikt in omstandigheden onder goed zicht en alleen als de fysieke condities voor stabiliteit op de Elektrische Scooter zijn voldaan (bijvoorbeeld niet op één been/niet onder de invloed van drugs of alcohol). De bestuurder moet tijdens het rijden op de Elektrische Scooter persoonlijke beschermingsmiddelen dragen die staan gespecificeerd in de paragraaf ("14. Waarschuwingen" > 14.2 "Vorbereiding").

## 7 Veiligheidsinstructies

Wij raden u aan altijd een helm en beschermende kleding voor uw ellebogen, knieën en polsen te dragen, om uw persoonlijke veiligheid te garanderen.



Zorg er ook voor dat u de gebruikshandleiding zorgvuldig hebt gelezen, zodat u weet hoe u op een veilige wijze en met plezier kunt rijden.

Het is uw eigen verantwoordelijk om op de hoogte te zijn van en te voldoen aan alle regelgevingen in uw land. Als er in uw land geen regelgevingen zijn voor deze elektrische scooter, zorg dan voor uw eigen veiligheid en de veiligheid van anderen.

Let ook altijd goed op andere personen. Rij altijd veilig en alleen op snelheden waarop u op elk moment veilig kunt remmen. Rij altijd zo veilig mogelijk.

Als u de Elektrische Scooter aan vrienden of familie leent, zorg er dan voor dat zij gepaste beschermingsmiddelen dragen en weten hoe op de scooter moet worden gereden.

Voordat u op de Elektrische Scooter begint te rijden, controleer of alle onderdelen naar behoren werken. Als u losse onderdelen, abnormaal geluid, een verkorte levensduur van de accu, enz. opmerkt, neem dan contact op met uw dealer voor productonderhoud en garantie. Probeer de Elektrische

---

Scooter niet zelf te repareren.

Inspecteer het achterwiel, de achterrem en het remblok volgens Sectie 8 van de onderhoudspecificaties in deze gebruiksaanwijzingen. De Elektrische Scooter kan onstabiel worden als de achterrem vervormd is of los zit. Dit ligt aan een te klein geworden speling tussen het remblok en het achterwiel, waardoor het achterwiel geblokkeerd kan raken.

Pas niet teveel kracht toe en ga niet permanent staan op het achterspatbord. Het spatbord kan hierdoor los komen te zitten of de veer beschadigen die het spatbord ondersteunt.

Het remblok zal als een gevolg hiervan continu het wiel aanraken terwijl de motortemperatuur verhoogt wegens de extra weerstand. Ook kan de achterband los raken als de rem constant in de rempositie zit.

Vermijd continu remmen. De banden zullen hierdoor niet alleen verslijten, maar ook heet worden. Het rubber zal vervolgens zachter worden en niet langer de gebruikelijk grip op de weg hebben. Raak de band na het remmen niet aan.

Als u vreemde geluiden hoort of frictie opmerkt wanneer u de elektrische scooter inschakelt, dan kan dit aan een beschadigde lager liggen. Een versleten lager kan ook krachtige trillingen in de stuurstang veroorzaken. Controleer in dit geval a.u.b. de onderhoudssectie of neem contact op met uw verkoper, omdat de lager moet worden vervangen en/of de stuurstang moet worden geïnspecteerd en aangepast.

Rij de Elektrische Scooter uitsluitend op een droge ondergrond, omdat anders de rijveiligheid en remprestaties kunnen worden aangetast en de motor of lagers beschadigd kunnen raken.

Stop met rijden wanneer de accu op de display “Lage accu” aangeeft. De elektrische scooter zal vervolgens slechts traag bewegen en niet langer de gebruikelijke tractie hebben terwijl de elektrische rem niet meer functioneert. Gebruik in dit geval de achterrem om de elektrische scooter te stoppen. Stap van de scooter af zodra de snelheid dit veilig toestaat.

Een normaal functionerende Elektrische Scooter werkt veilig en vrijwel geruisloos. Als u lawaai hoort of een schokkende werking opmerkt, controleer dan de wielen, lagers en remmen. Neem eventueel contact op met uw servicecentrum voor reparatie en onderhoud.

## 8 Onderhoud

Het is belangrijk om de belangrijke onderdelen van het product regelmatig te onderhouden, zodat de elektrische scooter optimaal blijft presteren en u er de beste ervaring mee blijft houden.

- Accu-onderhoud
- Lagers, schroeven, remmen en wielen
- Opslag en reiniging

**Uw scooter zal bepaald onderhoud vereisten. Lees en maak uzelf daarom bekend met deze aanwijzingen.**

### ● Accu-onderhoud

Alle accu's hebben een levensduur en prestaties zullen met verloop van tijd verslechteren. Hier volgt echter wat advies om de levensduur van de accu te maximaliseren.

Zorg ervoor de accu op regelmatige intervallen op te laden, zelfs als u de elektrische scooter voor een

---

lange tijd niet gebruikt. Hierdoor voorkomt u schade aan de accu wegens een langdurige lage spanning. Zorg ervoor dat de accu niet volledig ontlad. Het is beter de accu op te laden terwijl deze nog wat is opgeladen. Hierdoor verlengt u de levensduur van de accu. Als de batterij continu ontladen raakt, dan zal dit de accu beschadigen (een beschadigde accu wegens verkeerde hantering wordt niet gedekt door de garantie).

Als u bovendien in koude of erg hete omgevingen op de Elektrische Scooter rijdt, dan kan de gebruikstijd van de accu korter zijn dan wanneer u in temperaturen van 15-25° Celsius rijdt. Dit ligt niet aan een storing van de accu, maar is normaal gedrag.

Let op: Zelfs een volledig opgeladen accu zal zijn vermogen verliezen als de elektrische scooter een bepaalde tijd niet wordt gebruikt. U kunt verwachten dat een volledig opgeladen accu in uitgeschakelde modus zijn vermogen behoudt tussen 90 en 120 dagen voordat de accu volledig ontlad. Deze tijdsduur is korter wanneer slechts gedeeltelijke opgeladen.

Zorg ervoor a.u.b. de accutemperatuur niet langdurig hoger dan 50° Celsius of lager dan -10° Celsius raakt. (laat bijvoorbeeld de elektrische scooter in de zomer niet achter in een hete auto, leg geen accu's in het vuur enz.) Lage temperaturen (bijvoorbeeld temperaturen onder nul) kunnen de accucellen beschadigen.

Houd de elektrische scooter uit de buurt van open vlammen of andere hittebronnen om te voorkomen dat de accu te heet wordt. Zorg er bovendien voor dat de elektrische scooter niet in vriestemperaturen wordt achtergelaten. Zowel hitte als koude kunnen de accu ontladen.

Gebruik uitsluitend de originele lader of een officiële vervanging, omdat verschillende accu's specifieke laders kunnen vereisen. Als u bovendien andere laders gebruikt, dan kan het product hierdoor beschadigd raken.

De accu niet overbelasten en ontladen.

Zorg er a.u.b. voor de accu op te laden voordat deze volledig ontlad, om beschadiging aan de accucellen te voorkomen. (beschadigde accu veroorzaakt door verkeerde bediening vallen niet onder de garantie)

**Het is verboden het accublok te ontmantelen. Dit mag alleen worden uitgevoerd door officiële reparatiecentra en professionele personen.**

- **Lagers, schroeven, remmen en wielen**

Uw elektrische scooter bestaat uit bewegende onderdelen, die met verloop van tijd zullen verslijten.

**Lagers en schroeven:**

De elektrische scooter is voorzien van verzegelde en stofvaste lagers, zodat deze niet hoeven te worden gesmeerd. Controleer de lagers regelmatig op slijtage, om onveilige rijomstandigheden te vermijden. Spring niet op en van de scooter af en pas niet teveel kracht toe, anders kunnen de lagers beschadigd raken. Deze Elektrische Scooter is geen sportmiddel.

Zorg ervoor dat alle schroeven stevig vastzitten, om onveilige rijomstandigheden te vermijden.

Inspecteer de schroeven a.u.b. regelmatig en draai aan als ze los lijken te zitten.

**Remmen:**

Controleer de rem regelmatig op slijtage om onveilig rijden te voorkomen. Pas niet teveel kracht toe om beschadiging van de rem te voorkomen.

Elektrische scooters met schijfremmen zullen met verloop van tijd moeten worden aangepast en de rem

---

zal uiteindelijk moeten worden vervangen wanneer versleten. Gebruik de elektrische scooter niet wanneer de remmen zijn versleten, omdat dit onveilig is en daarnaast ook de rem zal beschadigen.

### **Wielen:**

Controleer de wielen regelmatig op slijtage, om onveilige rijomstandigheden te vermijden.

Elektrische scooters komen met verschillende wielen, maar kunnen in het algemeen worden ingedeeld in scooters met oppompbare banden en solide wielen.

Zorg er a.u.b. voor om oppompbare banden op de juiste spanning te houden, omdat harde banden langer mee zullen gaan.

Als het wiel zelfs na het aandraaien van de schroeven lijkt te wiebelen, dan zijn de lagers mogelijk versleten en aan vervanging toe



### **WAARSCHUWING**

- Verifieer of het stuursysteem correct is afgesteld en of alle aangesloten onderdelen stevig bevestigd en onbeschadigd zijn voordat u begint te rijden. Raadpleeg hiervoor de montage- en veiligheidsinstructies van de stuurstang.
- Lees de gebruikshandleiding en waarschuwingen m.b.t. de juiste gebruik- en remmethodes
- Draag altijd schoenen.
- Wij raden u sterk aan altijd een helm/beschermers te dragen voor uw eigen veiligheid.
- Zelfborgende moeren en andere zelfborgende bevestigingen kunnen in effectiviteit verlagen.
- Geen van de onderdelen en materialen van de elektrische scooter kunnen worden veranderd en modificaties van de scooter zijn niet toegestaan. De garantie komt te vervallen als dit wel wordt gedaan.

### ● Opslag en reiniging

Als uw Elektrische Scooter vuil is geworden, reinig deze dan a.u.b. met uitsluitend een vochtige doek. Gebruik geen waterpistool of stromend water, omdat vitale onderdelen hierdoor kunnen worden beschadigd. U kunt ook wat tandpasta gebruiken als het vuil erg vast zit. Vergeet niet hierna een vochtige doek te gebruiken.

Zorg ervoor dat de elektrische scooter is uitgeschakeld terwijl u deze schoonmaakt en dek de laadingang af om problemen met de elektronica te voorkomen.

Zorg ervoor de scooter met een handdoek te drogen als deze nat is geraakt.

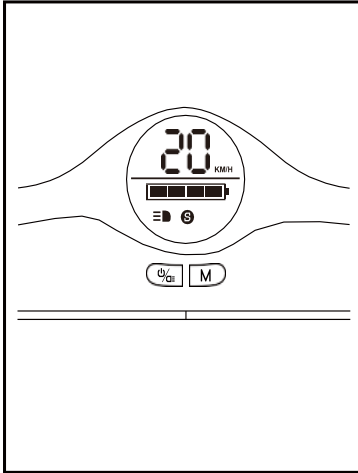
**Let op:** Gebruik geen alcohol, gas, kerosine of andere corrosieve en vluchtige chemische oplossingen. Hierdoor kunnen zowel het uiterlijk als de interne structuur van de Elektrische Scooter beschadigd raken.

Berg uw Elektrische Scooter op een droge en koele plek op wanneer niet in gebruik. Laat het product niet buiten staan, omdat deze niet is gemaakt voor opslag in natte omgevingen. Stel het apparaat ook niet langdurig bloot aan hoge temperaturen wegens direct zonlicht.

# 9 Besturing

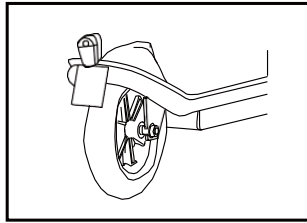
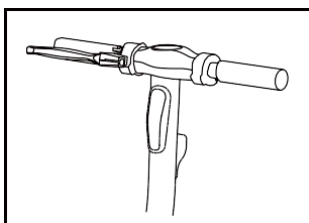
Lees dit hoofdstuk a.u.b. zodat u alle bedieningselementen goed begrijpt.

## Bediening en display



	Aan-toets	Druk 2 seconden in om AAN/UIT te schakelen.
	Modustoets	Wanneer de scooter is ingeschakeld, dan kunt u op deze toets drukken om de snelheidsmodus in te stellen op lage snelheid, gemiddelde snelheid of hoge snelheid
	Batterijen	 75%-100% vermogen      50%-75% vermogen      25%-50% vermogen      0%-25% vermogen
	Snelheidsniveau	Wanneer het icoontje wit is, dan is de lage snelheidsmodus ingesteld en is de maximale snelheid 10km/u. Wanneer het icoontje geel is, dan is de gemiddelde snelheidsmodus ingesteld en is de maximale snelheid 15km/u. Wanneer het icoontje rood is, dan is de hoge snelheidsmodus ingesteld en is de maximale snelheid 20km/u.
	Lampstatus	Wanneer dit icoontje AAN is, dan staat de verlichting AAN.

### Lampen op de elektrische scooter




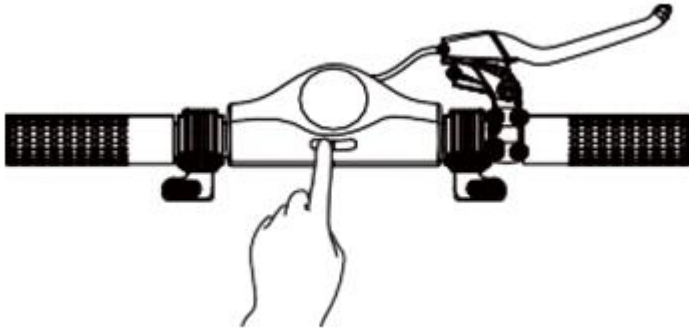
Druk op de toets om AAN te schakelen en de koplampen en achterlichten zullen constant AAN blijven.

Druk op de toets om UIT te schakelen en de koplampen en achterlichten zullen uitschakelen.

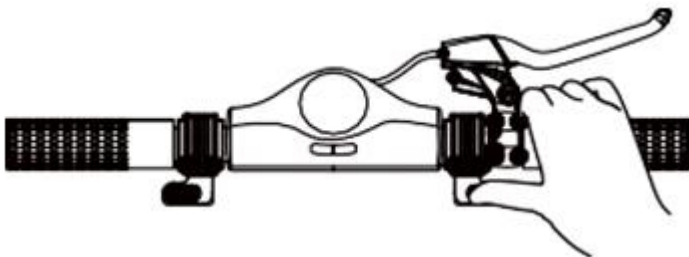
## 10 Rijden op de elektrische scooter

U loopt het risico te vallen terwijl u leert te rijden, draag daarom te allen tijde een helm en andere beschermingsmiddelen.

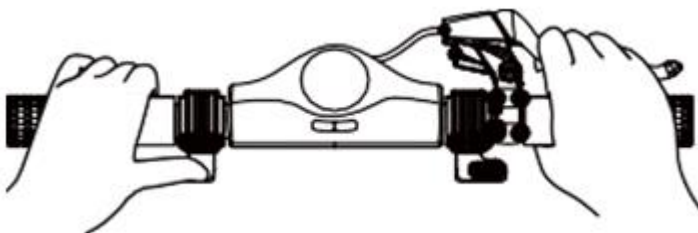
1. Schakel de scooter in door 2 seconden op de aan-/uittoets  te drukken en controleer het accuvermogen.




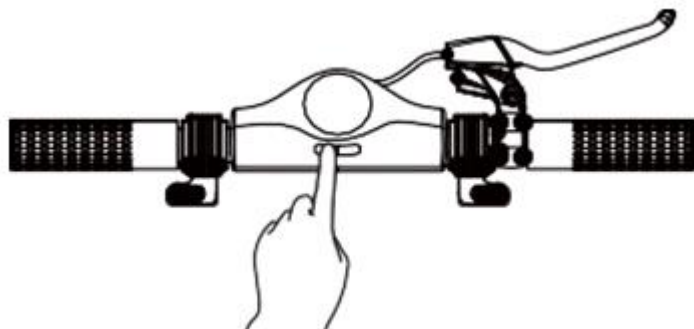
2. U dient de eerst scooter handmatig te bewegen met één voet op het voetpedaal en de andere voet om af te zetten en snelheid te maken. Wanneer u ongeveer 6km/u bereikt, dan drukt u op het gashendel om te motor te starten en te versnellen.



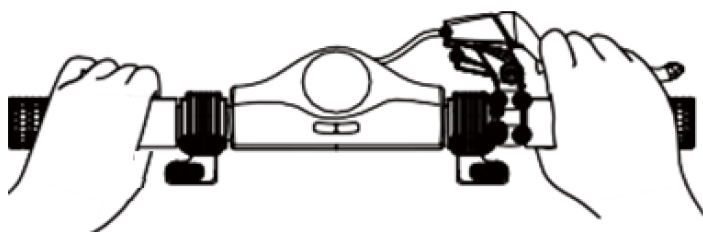
3. Om te stoppen met rijden, laat u de gashendel los en gebruikt u de elektrische rem om de snelheid geleidelijk aan te verlagen. Stap vervolgens met één voet tegelijkertijd van de scooter af. Ben a.u.b. voorzichtig. Druk nooit hard op de elektrische rem, tenzij het een noodgeval is. Door hard op de elektrische rem te drukken, kunt u plotseling stoppen. Maak uzelf a.u.b. goed bekend met de rem.



- 
4. Schakel de Elektrische Scooter uit als u klaar bent met rijden door de aan-/uittoets  2 seconden ingedrukt te houden.



5. Wanneer u op een hoge snelheid rijdt, dan dient u om veiligheidsredenen de achtertrommelrem te gebruiken. Gebruik de rechter rem op het stuur.



## 10.1 LED-lamp voor en achter

Deze Elektrische Scooter is uitgerust met LED-lichten aan de voor- en achterzijde. De lampen schakelen automatisch AAN wanneer u scooter AAN wordt geschakeld. De lampen schakelen automatisch UIT wanneer u scooter uitschakelt.

# 11 Parameterlijst

Parameter		Bereik
Afmeting	Afmeting ingeklapt (mm)	1175*480*480
	Afmeting uitgeklaapt (mm)	1075*480*1220
Kwaliteit	Max. belasting (kg)	120
	Gewicht (kg)	12,3
Rijconditie	Leeftijd (jaar)	14+
Elektrische scooter	Max. snelheid (horizontaal rijden) (km/u)	20
	Afstand tot (km)	25
	Terrein	Vlak en droog wegdek
Accu Soort: Li-ionbatterij	Nominale spanning (V)	36
	Ingangsspanning (V)	42
	Accucapaciteit (mAH)	7500
Motor	Motorvermogen (W)	350
	Uitstoot geluidsdruk niveau (DB)	Uitstoot < 60 db (A).
Voedingsadapter	Nominale ingangsspanning (V)	100-240
	Nominale uitgangsspanning (v)	42
	Nominale stroom (A)	2
	Laadtijd (u)	4,5

Elektrische scooter

Model: SCO-85351 THOR

Invoer: 100 V-240 V~, 50/60 Hz, 2 A (max.)

Uitvoer: 42 V  2 A  

Max. snelheid: 20 km/u

Gewicht: 12,3 kg

Jaar van fabricage: 2019

Max. belasting: 120 kg

Accu: 36 V/7,5 Ah

Energieverbruik: ≤ 350 W

Laad de elektrische scooter altijd op met de meegeleverde voedingsadapter: HLT-180-4202000

Denver Electronics International A/S

Omega 5A Soefte DK-8382 Hinnerup

Denemarken

[www.denver-electronics.com](http://www.denver-electronics.com)



---

## 12 De Elektrische Scooter veilig parkeren

Nadat u de Elektrische Scooter eenmaal hebt gestopt, stap af en druk het zijstandaard met uw rechter voet omlaag om de Elektrische Scooter te ondersteunen. Het zijstandaard zit aan de linkerkant van de Elektrische Scooter, onder het voetpedaal.

Druk het zijstandaard terug omhoog voordat u weer begint te rijden, zodat deze parallel zit met het voetpedaal.

## 13 Veilig transport

Klap de Elektrische Scooter in, laat de Elektrische Scooter tijdens het transport niet vallen en plaats de Elektrische Scooter niet in de buurt van vuur of explosieve materialen.

## 14 Waarschuwingen

### 14.1 Risico's van rijden



Leer eerst veilig te rijden voordat u snel begint te rijden op de Elektrische Scooter.

- De macht over het stuur verliezen, het niet opvolgen en overtreden van de regels kunnen tot letsel leiden.
- Snelheid en afstand hangen af van het gewicht van de bestuurder, het terrein, de temperatuur en de rijstijl.
- Draag een helm en beschermende kleding wanneer u op de Elektrische Scooter rijdt.
- Lees de gebruiksaanwijzingen zorgvuldig voordat u op de Elektrische Scooter begint te rijden.
- Controleer of dit product voldoet aan lokale voorschriften/wetten voordat u de scooter in gebruik neemt.

### 14.2 Voorbereiding

- Laad de accu eerst volledig op.
- Draag een helm en knie- en elleboogbeschermers.
- Draag geen losse kleding of open veters die verstrikt kunnen raken in de wielen van de Elektrische Scooter.
- Maak uzelf bekend met de rem-/gashendel voordat u voor het eerst begint te rijden.

### 14.3 Gewichtbeperking

Reden voor de gewichtbeperking:

- De veiligheid van de bestuurder garanderen;

- 
- Schade wegens overbelasting voorkomen.

Maximale capaciteit: 120 kg.

## 14.4 Veilig rijden

Dit hoofdstuk legt de nadruk op veiligheid, ervaring en waarschuwingen. Voordat u het voertuig in gebruik neemt, lees zorgvuldig alle installatie- en gebruiksaanwijzingen.



Maak uzelf bekend met het voertuig voordat u deze gebruikt, zodat u weet hoe u de Elektrische Scooter in goede staat kunt houden.

- Neem alle veiligheidsinstructies in acht terwijl u op de Elektrische Scooter rijdt.
- Kinderen, oudere personen en zwangere vrouwen mogen niet op dit voertuig rijden.
- Personen met een beperkt evenwichtsgevoel mogen niet op deze Elektrische Scooter rijden.
- Rij niet op de Elektrische Scooter wanneer onder de invloed van alcohol of andere substanties.
- Draag geen voorwerpen tijdens het rijden.
- Zorg ervoor dat u een duidelijk zicht vooruit hebt, zodat u veilig op de Elektrische Scooter kunt rijden.
- Uw voeten moeten tijdens het rijden altijd op de voetenplank rusten.
- De Elektrische Scooter kan slechts één persoon ondersteunen.
- Niet abrupt starten of stoppen.
- Stop met rijden op de elektrische scooter als u een stevig voorwerp (zoals een muur of een andere constructie) ermee raakt.
- Rij niet op slecht verlichte of donkere plekken.
- Gebruik de Elektrische Scooter op eigen risico, wij zijn niet aansprakelijk voor ongelukken of schade.
- Rij op een veilige snelheid waarop u op elk moment kunt stoppen.
- Houd de Elektrische Scooter op voldoende afstand van andere personen en vermijd aanrijdingen.
- Stuur door balansverschuiving, snelle bewegingen kunnen leiden tot vallen.
- Rij niet in de regen of in andere natte omstandigheden. Rij uitsluitend in droog weer.
- Rij niet over obstakels, indien mogelijk, en vermijd sneeuw, ijs en gladde oppervlaktes.
- Indien mogelijk, rij niet over textiel, kleine takken en stenen.
- Indien mogelijk, rij niet op nauwe plekken of op plaatsen met obstakels.
- Op en van de Elektrische Scooter springen zal beschadiging veroorzaken die niet wordt gedekt door de garantie. Er bestaat een risico op letsel. Letsel en schade wegens stunts en trucs worden niet gedekt door de garantie.

---

## 14.5 Opladen

- Zorg ervoor de Elektrische Scooter, lader en DV-stroomingang van het apparaat altijd droog te houden.
- Opmerking: Om deze Elektrische Scooter op te laden, dient UITSLUITEND de meegeleverde HLT-180-420200 adapter te worden gebruikt met de volgende uitgang: 42 V -2A.
- Gebruik van een andere lader kan tot schade aan het apparaat en andere risico's leiden.
- Gebruik de netvoedingsadapter om de DC-ingang van het apparaat op een normaal stopcontact aan te sluiten.
- Er zal voorafgaand aan het laden geen lampje op de lader branden. Wanneer u de e-scooter aansluit op de adapter, dan zal een rood lampje beginnen te branden en is het opladen gestart.
- Wanneer volledig opgeladen. Er zal een groen lampje branden dat na een tijdje zal uitschakelen.
- U kunt de laadcyclus nu stoppen. Overbelasting zal de levensduur van de accu inkorten.
- Het laadproces duurt tot 4,5 uur. Laad de accu niet langer dan 4,5 uur op. Koppel de lader na 4,5 uur los van het apparaat en van de voeding. Overbelasting zal de levensduur van de accu inkorten.
- Het product mag niet te langdurig worden opgeladen.
- Houd het apparaat altijd in de gaten gedurende de laadcyclus.
- Laad het apparaat alleen op in temperaturen tussen 0 °C en +45 °C.
- Bij het opladen bij lagere of hogere temperaturen bestaat het risico dat de prestaties van de accu afnemen. Daarom is er een potentieel risico op verwondingen en materiële schade.
- Het apparaat uit de buurt van ontbrandbare materialen in een open, droge ruimte opbergen en opladen.
- Laad het apparaat niet op in direct zonlicht of in de buurt van open vlammen.
- Laad het apparaat niet onmiddellijk na gebruik op. Laat het apparaat een uurtje afkoelen voordat u deze oplaadt.
- Het apparaat wordt door de fabriek gewoonlijk gedeeltelijk opgeladen geleverd. Houd het apparaat gedeeltelijk opgeladen totdat deze in gebruik wordt genomen.
- Laat de Elektrische Scooter minstens 1 uur afkoelen voordat u deze in de verpakking plaatst.
- Laat het apparaat niet blootgesteld aan zonlicht achter in een auto.

### **OPGELET**

De Elektrische Scooter mag tijdens de laadcyclus niet worden gebruikt!

- De LED-indicator op de acculader zal tijdens het opladen rood branden.
- De LED-indicator op de acculader zal op groen springen zodra het laadproces is voltooid.
- Koppel de lader na het opladen los van zowel het stopcontact als de Elektrische Scooter.

### **OPGELET**

Sluit de DC-kabel meegeleverd met de Elektrische Scooter uitsluitend aan op de DC-ingang!

- Steek geen vreemde voorwerpen in de DC-ingang.

## OPGELET

- De beschermdop van de DC-ingang niet verwijderen!
- Verwijder de dop alleen wanneer de Elektrische Scooter wordt opgeladen!
- Koppel de DC-stekker na het opladen los en sluit de DC-ingang weer af met de dop!



## WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er geen water of andere vloeistoffen in de interne onderdelen van de Elektrische Scooter terecht komen; de elektronica/accu's van het apparaat kunnen anders permanent beschadigd raken. Er bestaat een risico op letsel.

## OPGELET

- Open de behuizing van de elektrische scooter niet, anders is de garantie ongeldig.



## WAARSCHUWING

- Zorg ervoor een helm en beschermende kleding te dragen alvorens de Elektrische Scooter te gebruiken.
- Zorg ervoor de gebruikshandleiding zorgvuldig te lezen alvorens de Elektrische Scooter te gebruiken.
- De Elektrische Scooter mag alleen worden gebruikt op een droge en vlakke ondergrond
- De Elektrische Scooter mag niet worden gebruikt door personen jonger dan 14 jaar

Technische wijzigingen kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Fouten en weglatingen in de handleiding zijn voorbehouden.



## WAARSCHUWING

Interne lithiumaccu.

Technische wijzigingen kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Fouten en weglatingen in de handleiding zijn voorbehouden.

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN, AUTEURSRECHT DENVER ELECTRONICS INTERNATIONAL A/S

**DENVER**<sup>®</sup>  
denver-electronics.com

CE



Elektrische en elektronische apparatuur en de inbegrepen batterijen bevatten materialen, componenten en stoffen die schadelijk kunnen zijn voor uw gezondheid en het milieu, indien de afvalproducten (afgedankte elektrische en elektronische apparatuur en batterijen) niet correct worden verwerkt.

---

Elektrische en elektronische apparatuur en batterijen zijn gemarkeerd met een doorgekruist klike-symbool, zoals hieronder afgebeeld. Dit symbool is bestemd de gebruiker er op te wijzen dat elektrische en elektronische apparatuur en batterijen niet als normaal huishoudelijk afval afgedankt dienen te worden, maar gescheiden moeten worden ingezameld.

Als eindgebruiker is het belangrijk dat u uw verbruikte batterijen inlevert bij een geschikte en speciaal daarvoor bestemde faciliteit. Op deze manier is het gegarandeerd dat de batterijen worden hergebruikt in overeenstemming met de wetgeving en het milieu niet aantasten.

Alle plaatsen hebben specifieke inzamelpunten, waar elektrische of elektronische apparatuur en batterijen kosteloos ingeleverd kunnen worden op recyclestations of andere inzamellocaties. In bepaalde gevallen kan het afval ook aan huis worden opgehaald. Vraag om meer informatie bij uw plaatselijke autoriteiten.

DENVER ELECTRONICS INTERNATIONAL A/S

Omega 5A, Soeften

DK-8382 Hinnerup Denemarken

[facebook.com/denverelectronics](https://www.facebook.com/denverelectronics)

---

## Over het opladen van de accu SCO-85351 THOR

### **Belangrijk – a.u.b. lezen!**

Geachte klant, Wij hopen dat u veel van onze nieuwe Elektrische Scooter zult genieten.

De ingebouwde accu van de Elektrische Scooter komt niet volledig opgeladen uit de fabriek en wanneer de accu ongebruikt blijft, dan zal deze zichzelf langzaam ontladen.

Dit kan tot een trage lading leiden als de accu volledig is ontladen, maar dit voorkomt echter beschadiging aan de accu.

**Als u ervaart dat u uw E-scooter niet kunt aanzetten, en deze niet lijkt op te laden (de oplader brandt direct groen), doe dan het volgende.**

1. Laad de lader 6-7 uur aangesloten. Dit zal ervoor zorgen dat de batterij weer volledig wordt opgeladen (het kan 3-4 uur duren voordat deze normaal begint op te laden),
2. Als dit uw probleem niet verhelpt, probeer de elektrische scooter dan handmatig te rijden zonder deze in te schakelen. Maak snelheid met uw benen, voor ongeveer 100 m, en sluit vervolgens de lader aan. De motor in het voorwiel zal op deze manier helpen de laadfunctie te activeren en de accu zal normaal worden opgeladen. (volledig opladen duurt 3 uur bij gebruik op deze manier)

Ga naar: [www.denver-electronics.com](http://www.denver-electronics.com) om de elektronische versie van de handleiding te krijgen.

---

## WAARSCHUWINGEN

**Lees de handleiding en instructies hieronder volledig voordat u het product in gebruik neemt.**

Productnamen: SCO-85351 THOR  
Producttype: Elektrische scooter  
Bouwjaar: 2019



- Opmerking: Gebruik ALLEEN de meegeleverde oplader met het label HLT-180-4202000 met de volgende uitgangsspanning om deze elektrische scooter op te laden: 42 V - 2 A.
- Gebruik van een andere lader kan het product beschadigen of tot andere mogelijke risico's leiden.
- Laad het product nooit onbeheerd op.
- De oplaadtijd van het product mag niet langer duren dan 4,5 uur. Stop na 4,5 uur met opladen.
- Het product dient uitsluitend te worden opgeladen binnen een temperatuurbereik van tussen 0°C en 45°C.
- Als u het product oplaadt in lagere of hogere temperaturen, bestaat er het risico op een verlaagde accuprestatie, beschadiging van het product en persoonlijk letsel.
- Het product dient uitsluitend te worden gebruikt binnen een temperatuurbereik van tussen -10°C en +45°C.
- Wanneer gebruikt in lagere of hogere temperaturen, bestaat er het risico op een verlaagde accuprestatie, beschadiging van het product en persoonlijk letsel.
- Berg het product op binnen een temperatuurbereik van tussen 0°C en 35°C (de optimale opslagtemperatuur is 25°C).
- Het product opladen en opbergen in een open en droge ruimte, uit de buurt van ontvlambare materialen (d.w.z. materialen die in brand kunnen vliegen).
- Nooit opladen in zonlicht of nabij open vlammen.
- Het product niet opladen onmiddellijk na gebruik. Laat het product één uur afkoelen voordat u deze oplaadt.
- Als u het product aan anderen geeft, bijvoorbeeld als een cadeau, dient deze gedeeltelijk te zijn opgeladen (tussen 20 en 50% opgeladen). Niet volledig opgeladen.
- Het product is gedeeltelijk opgeladen wanneer deze de fabriek verlaat. Houd het product in een gedeeltelijk opgeladen status totdat u deze in gebruik neemt.

DENVER ELECTRONICS INTERNATIONAL A/S

Omega 5A, Soeften, DK-8382 Hinnerup, Denemarken

[www.denver-electronics.com](http://www.denver-electronics.com)



### EC-Conformiteitsverklaring (Machinerichtlijn)

**Ondergetekende**

**Bedrijfsnaam:** DENVER ELECTRONICS INTERNATIONAL A/S  
**Adres:** Omega 5A, Soeften, DK-8382 Hinnerup, Denemarken

**verklaart dat het ontwerp en de fabricage van dit product**

**Merknaam van het product:** DENVER  
**Modelnummer van het product:** SCO-85351 THOR  
**Producttype:** Elektrische scooter

**voldoet aan de volgende richtlijnen:**

**Machinerichtlijn 2006/42/EC**  
**Normen van de machinerichtlijn:** Bijlage I van 2006/42/EC, EN ISO 12100:2010, EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017

**en voldoet daarom aan de essentiële vereisten van de Machinerichtlijn.**

MD 2006/42/EC,  
LVD 2014/35/EU  
EMC 2014/30/EU

**Naam en adres van de persoon geautoriseerd om de verklaring te ondertekenen en de technische documentatie te verzamelen**

**Serienummer:** 1000-11/19/00001 tot 1000-11/19/00400, 1001-11/19/00401 tot 1001-11/19/00800, 1002-11/19/00801 tot 1002-11/19/01200, 1003-11/19/01201 tot 1003-11/19/01600, 1004-11/19/01601 tot 1004-11/19/02000, 1005-11/19/02001 tot 1005-11/19/02400, 1006-11/19/02401 tot 1006-11/19/02800, 1007-11/19/02801 tot 1007-11/19/03200, 1008-11/19/03201 tot 1008-11/19/03600, 1009-11/19/03601 tot 1009-11/19/04000, 1010-12/19/04001 tot 1010-12/19/04400, 1011-12/19/04401 tot 1011-12/19/04800, 1012-12/19/04801 tot 1012-12/19/05200, 1013-12/19/05201 tot 1013-12/19/05600, 1014-12/19/05601 tot 1014-12/19/06000, 1015-12/19/06001 tot 1015-12/19/06400, 1016-12/19/06401 tot 1016-12/19/06800, 1017-12/19/06801 tot 1017-12/19/07200, 1018-12/19/07201 tot 1018-12/19/07600, 1019-12/19/07601 tot 1019-12/19/08000, 1020-12/19/08001 tot 1020-12/19/08400, 1021-12/19/08401 tot 1021-12/19/08800, 1022-12/19/08801 tot 1022-12/19/09200, 1023-12/19/09201 tot 1023-12/19/09600, 1024-12/19/09601 tot 1024-12/19/10000

**Voor- en achternaam:** Alfred Blank  
**Positie:** CEO  
**Bedrijf:** DENVER ELECTRONICS INTERNATIONAL A/S  
**Adres:** Omega 5A, Soeften, DK-8382 Hinnerup, Denemarken  
**Datum:** 22 Dec, 2019