

Instrucciones originales

SCO-65210



facebook.com/denverelectronics

Antes de poner en funcionamiento este vehículo, lea todas las instrucciones para obtener un montaje y funcionamiento seguros. El manual de usuario puede guiarle a través de las funciones y uso del patinete eléctrico. Antes de usar este scooter, familiarícese con su modo de empleo, de forma que pueda mantener el E-Scooter en las mejores condiciones posibles.

Este aparato pueden usarlo niños a partir de los 14 años de edad y personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o con falta de conocimientos o experiencia siempre que se les ofrezca supervisión o se les

dé instrucciones respecto al uso de aparatos de manera segura y entiendan los riesgos que implica.

Los niños no deben jugar con el aparato.

Los niños no deben realizar la limpieza ni el mantenimiento sin supervisión.

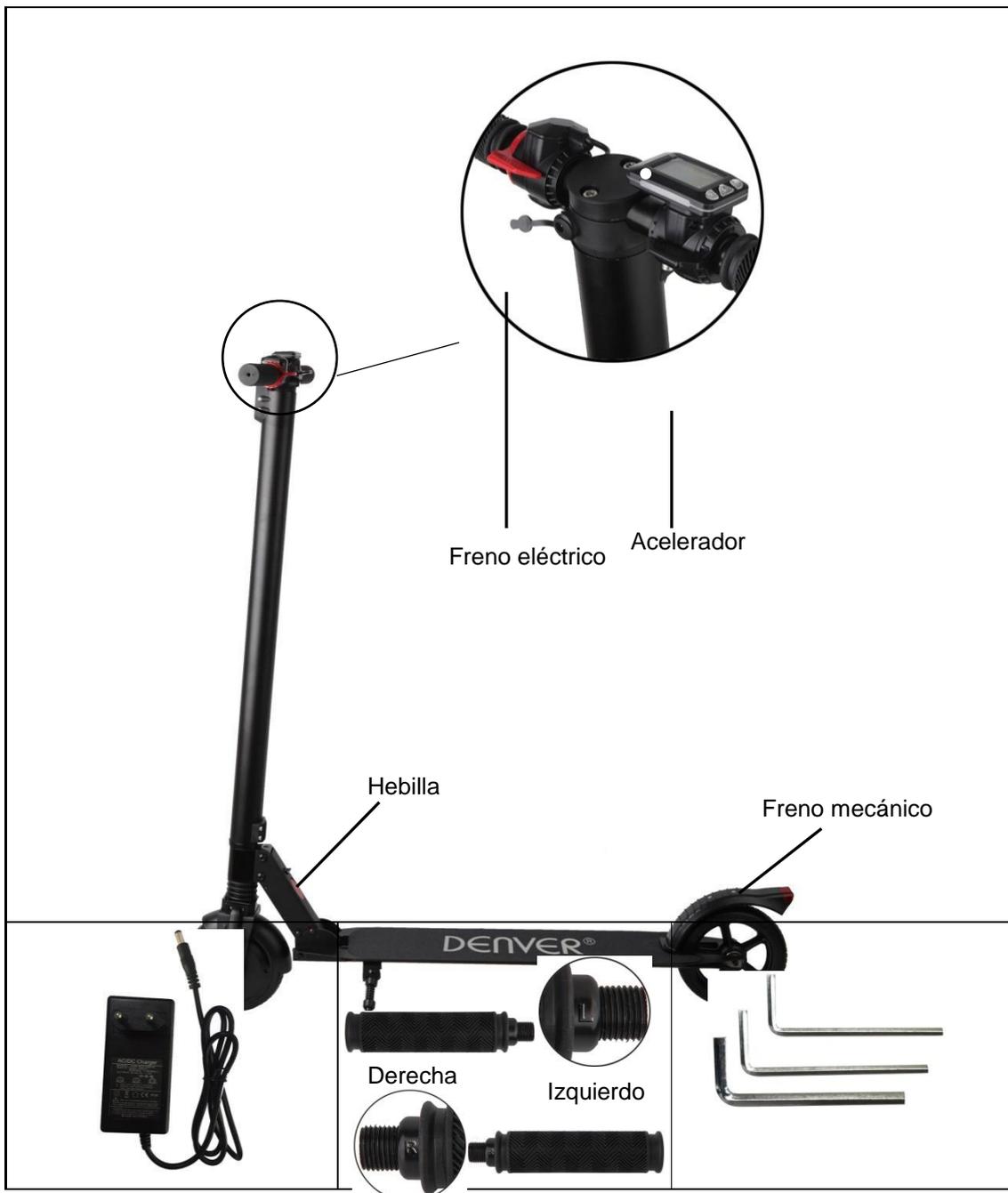
Versión 1.0

9

Contenidos

Contenidos.....	2
Producto y accesorios.....	3
Pasos para plegarlo.....	4-5
Montaje del manillar.....	5
Conexión del cargador.....	6
Uso previsto.....	7
Instrucciones De Seguridad.....	7-8
Mantenimiento.....	9-10
Menú de instrumentos.....	11-12
Guía de funcionamiento.....	12
Lista de parámetros.....	13
Estacionamiento seguro del e-scooter.....	14
Transporte seguro.....	14
Advertencias.....	14-17

1. Producto y accesorios



2. Pasos para plegarlo

1. Desdoblarlo:

- 1) Coloque el patinete sobre las ruedas; presione el cierre de bloqueo.
- 2) Levante el manillar lentamente.
- 3) El scooter se despliega tan pronto como oiga la varilla hacer clic en su lugar.



2. Plegado

- 1) Sujete el cierre o tire del mismo hacia abajo.
- 2) Presione el tubo delantero del E-Scooter hacia abajo (Atención: La posición límite debe ser recta.)
- 3) La varilla hace clic de forma audible cuando se ajusta en su lugar.



4) Rueda de seguridad de acción doble

Posición plegado - despliegue



Pulse el botón rojo para plegar o desplegar el e-scooter.

Gire el dial de seguridad para colocar "Folding" a la izquierda; puede pulsar el botón rojo para plegar el e-scooter. Gire el dial de seguridad a la posición "RIDING"; puede iniciar la conducción.

⚠ ADVERTENCIA

El dial debe estar fijado en RIDING cuando se conduzca por temas de seguridad para evitar un plegado no intencionado del e-scooter.

3. Montaje del manillar

- 1) Piezas del envase: dos manillares
- 2) Cambie el ángulo de la pantalla: Afloje el tornillo  del manillar, gire el eje  para levantar la pantalla del medidor hacia arriba mientras el  manillar y la pantalla se gira hacia el interior a nivel horizontal. Recuerde volver a apretar los tornillos.
- 3) Antes de poner en funcionamiento el e-scooter, gire los agarres del manillar y compruebe detenidamente todos los componentes para asegurarse que la dirección está instalada correctamente tal y como se describe arriba y que todas las piezas conectoras está seguras son plenamente funcionales.



Ilustración (1)



Ilustración (2)

4. Conexión del cargador



Enchufe el adaptador al puerto de carga.



5. Uso previsto

El e-scooter ni es un medio de transporte no un equipo deportivo, sino un aparato para la diversión únicamente. El E-scooter es solo para uso doméstico y solo puede conducirlo una persona con una edad no inferior a 14 años con un peso máximo de 100 kg. Los demás parámetros para el funcionamiento permisible del scooter se definen en la página 12 bajo el párrafo 10. Adicionalmente, el e-scooter puede solo operarse en condiciones de buena visibilidad y solo si se cumplen las condiciones físicas para la estabilidad del scooter (por ejemplo, no solo una sola pierna / no bajo la influencia de drogas o alcohol). Cuando opere el scooter, el operador debe llevar puesto equipo de protección personal especificado en la página 13 bajo el párrafo 1.2. (Preparación).

6. Instrucciones De Seguridad

Recomendamos que use siempre un casco y equipo protector como coderas, rodilleras y muñequeras para asegurar su seguridad personal.



Asimismo asegúrese de que ha leído detenidamente el manual de usuario, para asegurarse de que sabe cómo conducirlo de forma segura y divertida.

Solo para uso doméstico

Es su responsabilidad ser consciente y cumplir con toda la normativa. Si no existe normativa para este scooter en su país, tenga cuidado de su propia seguridad y de la seguridad de los demás.

Asimismo preste atención a otras personas. Conduzca siempre con seguridad y solo a una velocidad que le permita frenar con seguridad en cualquier momento. Algo común a todos estos productos es que existe el riesgo de que se pueda caer del producto y lesionarse. Conduzca siempre de la forma más segura posible.

Si presta el E-Scooter de pie a amigos o familiares, asegúrese de que usan el equipo protector y de que saben cómo conducirlo.

Antes de conducir el patinete, por favor, compruebe que todas las piezas funcionan como se supone que deben funcionar. Si se detectan cualquier pieza suelta, un ruido anormal una vida

útil de la batería reducida, póngase en contacto con el lugar donde lo adquirió para el mantenimiento del producto y su garantía. **No repare usted mismo el e-Scooter.**

Inspeccione el neumático trasero, el freno trasero y la zapata del freno conforme a la Sección 7 de la especificación de mantenimiento en estas instrucciones de funcionamiento. El scooter eléctrico puede volverse inestable si el freno trasero está deformado o suelto. Esto se debe a que el muelle no es lo suficientemente fuerte como para soportar el guardabarros adecuadamente o la distancia entre la zapata del freno y la rueda trasera es muy pequeña conllevando posiblemente una rueda trasera bloqueada.

Evite aplicar demasiada fuerza o pisar el guardabarros trasero de forma permanente. Esto puede provocar que el guardabarros se afloje o se dañe el muelle que soporta el guardabarros.

Como resultado, la zapata del freno toca constantemente la rueda y la temperatura del motor aumenta debido a la Resistencia adicional. El neumático trasero asimismo puede aflojarse si el freno está en posición de frenado constantemente.

Evite frenar constantemente. Como resultado, los neumáticos no solo se desgastarán, sino que se calentarán de forma permanente. Esto suavizará la rueda y ya no tendrá el mismo agarre a la carretera que el normal. No toque el neumático tras frenar.

Si oye ruidos no habituales o nota fricción cuando enciende el scooter eléctrico, puede que esté dañado un cojinete. Un cojinete desgastado puede incluso estar indicado por una fuerte vibración del manillar. En este caso, póngase en contacto con el distribuidor ya que es necesario sustituir el cojinete y/o comprobar y ajustar el manillar.

Conduzca el scooter eléctrico únicamente sobre una superficie seca; en caso contrario, la seguridad de la conducción y el rendimiento de los frenos puede verse afectado y el motor o los cojinetes pueden dañarse.

No suba o baje pendientes largas y pronunciadas.

Deje de conducir cuando reciba el "Aviso de batería baja ". El scooter eléctrico posteriormente se mueve lentamente y no presenta la misma tracción que la normal y el freno eléctrico no funciona. En este caso, use el freno trasero para detener el scooter eléctrico. Bájese del scooter tan pronto como la velocidad le permita hacerlo de forma segura.

No use el freno eléctrico y el acelerador de mano al mismo tiempo.

Un scooter eléctrico que funcione normalmente funciona de forma segura y silenciosa. Si oye ruidos o nota un funcionamiento a trompicones, compruebe las ruedas, cojinetes y frenos. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente para su reparación y mantenimiento si es necesario.

7. Mantenimiento

- Almacenamiento y limpieza

Si el e-scooter de pie se ensucia, límpielo con un paño húmedo. (puede usar un cepillo rígido primero para eliminar la peor suciedad y después use un paño para limpiarlo.). Asimismo es posible utilizar un poco de dentífrico si la suciedad está adherida. Recuerde limpiarlo con un paño húmedo después de esto.

Asegúrese de mantener el e-scooter de pie apagado mientras lo limpia y asegúrese de cubrir la entrada de carga para evitar problemas con los componentes electrónicos.

Por favor, tenga en cuenta: No use alcohol, gasolina, queroseno u otros componentes químicos volátiles o corrosivos. Esto puede dañar tanto la apariencia como la estructura interna del patinete. Tampoco debe usar una pistola de agua a presión o agua corriente.

Guarde el E-Scooter de pie en un entorno fresco y seco cuando no lo use. Evite dejarlo en el exterior, ya que no está fabricado para usarlo en zonas húmedas. Tampoco se recomienda exponerlo a altas temperaturas provocadas por la luz solar directa durante mucho tiempo.

- Mantenimiento de las baterías

Por favor, asegúrese de que las baterías no superan los 50° Celsius, o están por debajo de los 10° Celsius durante un periodo prolongado de tiempo.. (por ejemplo, no deje el E-Scooter de pie en un coche caliente en verano, no coloque la batería en el fuego.) Las temperaturas bajas (por ejemplo, temperaturas bajo cero) pueden dañar las células de las baterías.

Mantenga el scooter eléctrico alejado de cualquier llama viva u otras fuentes de calor para evitar que la batería se caliente demasiado. Asimismo asegúrese de no dejar el scooter eléctrico a temperaturas muy frías. Tanto el calor como el frío excesivo pueden provocar que la batería se descargue.

Por favor, evite drenar las baterías al 100%. Es mejor cargarlas mientras todavía hay alimentación en las mismas. Esto prolongará la vida de la batería. Asimismo, si conduce el E-Scooter de pie en zonas muy cálidas o muy frías, el tiempo de duración de la batería puede ser inferior de cuando conduce a temperaturas de entre 15-25° Celsius. No se trata de un fallo de las baterías, sino que es su comportamiento normal.

No sobrecargue o descargue la batería.

Asegúrese de que la batería se carga a intervalos regulares, incluso si no va a usar el scooter eléctrico durante un periodo prolongado de tiempo. Esto es para evitar daños a la batería causada por una baja tensión durante un periodo de tiempo prolongado.

Por favor, tenga en cuenta: Incluso las baterías completamente cargadas pueden agotarse si el E-Scooter de pie no se usa durante un periodo prolongado de tiempo. Es de esperar entre 90 y 120 días en modo apagado si las baterías están completamente cargadas. Si solo están parcialmente cargadas, este periodo de tiempo será inferior.

Por favor, asegúrese de cargar las baterías antes de que estén al 100% sin potencia para evitar daños a las células de la batería. (una batería con daños provocados por un manejo inadecuado no está cubierta por la garantía)

Está prohibido desmontar el paquete de la batería. Esto solo puede gestionarlo el centro de servicio de reparaciones oficial y profesionales.

- **Mantenimiento de los cojinetes**

EL scooter eléctrico dispone de cojinetes sellados y a prueba de polvo de forma que no es necesaria su lubricación. Compruebe el desgaste de los cojinetes a intervalos regulares para evitar una conducción insegura. No suba y baje y no aplique una fuerza excesiva para evitar dañar los cojinetes. Este no es un scooter deportivo.

- **Mantenimiento de las ruedas**

Compruebe el desgaste de las ruedas a intervalos regulares para evitar una conducción insegura.

- **Mantenimiento del freno**

La zapata del freno está hecha de plástico. Compruebe el desgaste de la zapata del freno a intervalos regulares para evitar una conducción insegura. No aplique una fuerza excesiva para evitar dañar el freno. Cuando la zapata del freno mida 1.3mm, es necesario sustituirla.

- **Mantenimiento de tornillos y otras sujeciones**

Asegúrese de que todos los tornillos están apretados debidamente para evitar situaciones peligrosas. Asegúrese de engrasar las piezas móviles a intervalos regulares para asegurar la mejor experiencia de conducción posible.

ADVERTENCIA

- Asegúrese de comprobar que el sistema de dirección está ajustado correctamente y que todos los componentes de la conexión están firmemente asegurados y no están rotos antes de conducir; remítase la montaje del manillar y a las instrucciones de seguridad
- Lea la guía de funcionamiento y las advertencias de las técnicas correctas de uso y frenado
- Lleve siempre calzado;
- Cuando las tuercas de seguridad y otros accesorios de seguridad puedan perder su efectividad
- No se puede modificar la calidad de las piezas y materiales del scooter; no se permiten

las modificaciones

8. Menú de instrumentos

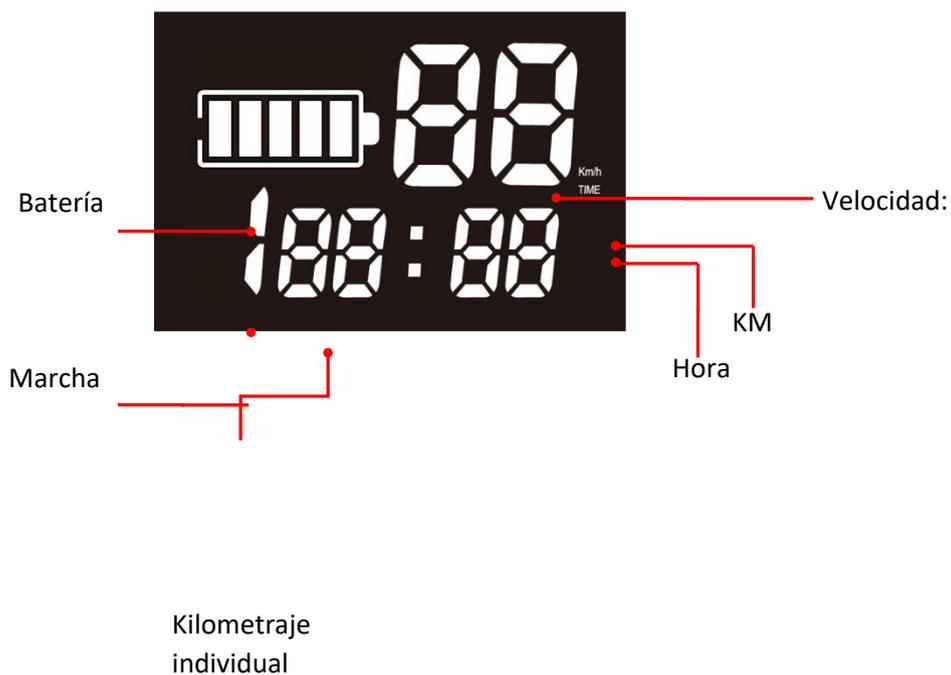
Para obtener un mejor funcionamiento, lea detenidamente las instrucciones.



8.1 Botón

Hay tres botones en la pantalla,  Botón de encendido,  Botón de aceleración y  Botón de deceleración.

8.2 Funcionamiento



Encendido: Pulse durante un periodo prolongado de tiempo el botón de encendido hasta que se ilumine la pantalla.

Apagado: Pulse durante un periodo prolongado de tiempo el botón de encendido hasta que la pantalla se apague y el sistema de apague.

1. Pantalla de potencia de la batería:  muestra la capacidad restante de la batería.
2. Apagado automático: Cuando la pantalla deje de funcionar (aceleración/deceleración y botones) durante más de 5 minutos, el scooter se apaga automáticamente.

Interruptor para mostrar datos: Cuando el scooter está encendido, pulsar brevemente el botón de encendido , cambia los datos que se muestran en la pantalla, TIME, ODO, DIS y otros caracteres respectivamente. Cuando muestra la hora, indica el tiempo de funcionamiento tras el encendido. El tiempo se eliminará tras apagarlo. Cuando muestra DIS, indica la distancia de conducción tras el encendido, y se eliminará tras apagarlo. Cuando muestra ODO, indica el kilometraje total, que se mantendrá salvo que se elimine manualmente.

Cambio de marcha: Pulse brevemente el botón Speed up  y el botón Speed down ; cambia el nivel de la marcha (la marcha 3 es la marcha más veloz, la marcha 2 es la velocidad media y la marcha 1 es la velocidad más lenta).

Aceleración: Presione suavemente el dial del acelerador para acelerar (La profundidad de la presión está relacionada con la marcha).

Deceleración: Presione suavemente el dial de deceleración para decelerar. Cuanto más profundo se presione, mayor será la deceleración (la deceleración es relevante a la formación de la pulsación y pulsar con mucha fuerza no aumenta la fuerza de frenada y puede provocar daños en el dial del freno).

Eliminación del kilometraje total: pulse los botones  y  al mismo tiempo; posteriormente, pulse el botón de encendido  para encender el scooter, y se eliminará el kilometraje total.

Importante: Pulse los botones  y  al mismo tiempo; posteriormente pulse el botón de encendido  y seleccione el modo P3; cuando el valor del parámetro sea 0, se iniciará con cero. Cuando el valor del parámetro es 1, empezará con no cero.

(Arranque c ero: Al arrancar, el E-scooter está en modo estacionamiento; pulse el acelerador para empezar a conducir.)

(Arranque no cero: Cuando arranque el scooter está estático; si pulsa el acelerador y el E-

scooter no funciona, empuje manualmente el e-scooter para empezar a conducir, y el E-scooter funcionará. La configuración de fábrica es arranque no cero.)

Tendrá que mover manualmente el E-scooter usando el pie antes de que funcione el acelerador del manillar.

9. Guía de funcionamiento



- 1: Pulse el botón Speed up y el botón Speed down para ajustar el nivel de velocidad
- 2: Pulse el botón del acelerador para acelerar, de forma que pueda conducir;
- 3: Pulse el botón del freno para frenar;
- 4: Pulse el botón del acelerador y del freno eléctrico al mismo tiempo; el scooter frenará automáticamente;
- 5: Por seguridad, el sistema de freno de la rueda trasera debe usarse cuando se conduce a gran velocidad.
- 6: Cuando conduzca de noche, pulse el botón del interruptor del faro para encender la iluminación.

10. Lista de parámetros

Parámetro		Alcance
Dimensión	Tamaño de plegado (m)	1.08*0.42*0.28
	Tamaño extendido. (m)	0.97*0.42*1.08
	Tamaño del embalaje (m)	1.13*0.22*0.33
Calidad	Carga máxima (kg)	100
	Calidad en vacío (kg)	9.1
Condiciones de conducción	Edad (Años)	14+
E-scooter	Velocidad máxima (horizontal)	20
	Hasta (km)	12
	Terreno	Superficie seca y nivelada
Batería Tipo: Batería de iones de litio	Tensión nominal (V)	25.2
	Tensión de entrada (V)	29.4
	Capacidad de la batería (mAH)	4000
Motor	Potencia del motor (W)	300
	Nivel de presión de emisión de ruidos (DB)	Emisiones < 70 db (A).
Carga de la batería	Tensión de entrada nominal (V)	100-240
	Tensión de salida nominal (V)	29,4
	Corriente nominal (A)	1.5
	Tiempo de carga(h)	3

E-scooter

Modelo: SCO-65210

Entrada: 100V-240V~, 50/60Hz, 1,5A(Máx)

Salida: 29,4V  1,5A 

Velocidad máxima: 20km/h

Peso: 9.1 kg

Año de fabricación: 2018

Carga máxima: 100kg

Batería: 25.2V/4Ah

Consumo energético: $\leq 300W$

Cargue el e-scooter con el cargador original XHK-922-29415.

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A Soeften DK-8382 Hinnerup

Dinamarca

denver-electronics.com

11. Estacionamiento seguro del e-scooter

Una vez que haya detenido el scooter, bájese del mismo y presione el soporte lateral con el pie derecho para apoyar el scooter. EL soporte lateral está situado en el lateral izquierdo del scooter bajo la plataforma para los pies.

Antes de volverlo a conducir, empuje el soporte lateral hacia atrás y hacia arriba de forma que esté paralelo a la plataforma para los pies.

12. Transporte seguro

Pliegue el E-scooter; no deje caer el E-scooter durante el transporte; no coloque el E-scooter cerca del fuego o materiales explosivos.

13. Advertencias

13.1. Riesgos de conducción

ADVERTENCIA

Primero, aprenda a conducir con seguridad antes de conducir rápido el e-scooter.

- En caso de incumplir esto, la pérdida de control, las caídas y las violaciones de las normas pueden provocar lesiones.
- La velocidad y el alcance dependen del peso del conductor, terreno, temperatura y estilo de conducción.
- Lleve casco y ropa protectora cuando conduzca el e-scooter.
- Lea detenidamente las instrucciones de funcionamiento antes de conducir el e-scooter.
- Para su uso únicamente en entornos secos.
- El e-scooter no puede usarse en vías públicas.
- Asegúrese de que este producto cumple con la normativa local.
- Únicamente para uso doméstico

13.2.Preparación

- Primero, cargue completamente la batería.
- Lleve puesto un caso, unas rodilleras y coderas así como orejeras / tapones.
- No lleve ropa suelta o cordones sin atar que puedan quedarse atrapados en las ruedas del e-scooter.

13.3.Restricción de peso

Motivos para la restricción de peso:

- Asegurando la seguridad del conductor;
- Evite los daños debidos a la sobrecarga.

Capacidad máxima: 100kg.

⚠ ADVERTENCIA

No intente tomar una curva demasiado rápido.

⚠ ADVERTENCIA

Si se apaga el e-scooter, el sistema bloqueará el vehículo automáticamente.

Puede volver a desbloquearse pulsando On/Off.

- Use el aparato únicamente a temperaturas entre -10 °C y +45 °C.

13.4. Alcance por carga

El alcance depende de varios factores:

- Topografía: En rutas niveladas tiene un mayor alcance que en terrenos desnivelados.
- Peso: El alcance depende del peso del conductor.
- Temperatura: Las temperaturas extremas reducen el alcance.
- Mantenimiento: Si el e-scooter está debidamente cargado y se mantiene la batería en buenas condiciones, se aumentará el alcance.
- Velocidad y estilo de conducción: El alcance es mayor a una velocidad constante que con frecuentes paradas y arrancadas, aceleraciones y frenadas.

13.5. Seguridad en la conducción

Este capítulo se centra en seguridad, experiencia y advertencias. Antes de operar el vehículo, lea detenidamente todas las instrucciones de instalación y operativas.

⚠ ADVERTENCIA

Familiarícese con el vehículo antes de usarlo de forma que pueda mantener el e-scooter en condiciones óptimas.

- Cumpla con todas las instrucciones de seguridad cuando conduzca el e-scooter.
- El e-scooter está diseñado únicamente para el entretenimiento personal. Evite conducirlo en vías públicas / en carreteras con tráfico.

- No se permite que conduzcan este vehículo los niños, personas mayores y las mujeres embarazadas.
- No se permite que conduzcan en s-scooter personas con un sentido del equilibrio limitado.
- Evite conducir el e-scooter bajo la influencia del alcohol o de otras sustancias.
- No transporte ningún objeto mientras conduce.
- Asegúrese de que dispone de una visión clara delante de usted para conducir el e-scooter con seguridad.
- Mientras lo conduce, los pies deben estar siempre en la plataforma para los pies.
- El e-scooter solo puede albergar a una persona.
- No lo arranque o detenga de forma abrupta.
- Evite conducirlo por pendientes pronunciadas.
- Deje de conducir el e-scooter en caso de que impacte contra un objeto sólido (como un muro u otra estructura) con el mismo.
- No lo conduzca en lugares mal iluminados u oscuros.
- Conduzca el e-scooter bajo su propia responsabilidad; no asumimos ninguna responsabilidad por ningún accidente o daño.
- Conduzca a una velocidad segura que le permita parar en cualquier momento.
- Mantenga el e-scooter a una distancia suficiente de otras personas y evite colisiones.
- Girar mediante un cambio de equilibrios y los movimientos rápidos pueden provocar caídas.
- No conduzca bajo la lluvia o en otras condiciones de humedad. Conduzca únicamente en tiempo seco.
- Evite conducir sobre obstáculos, y si es posible, evite la nieve, el hielo, y las superficies resbaladizas.
- Evite conducir sobre piezas textiles, ramas pequeñas y piedras si es posible.
- Evite conducir en lugares estrechos o en lugares con obstáculos, si es posible.
- Subir y bajar del e-scooter provocará daños que no están cubiertos por la garantía. Existe riesgo de lesión. Las lesiones y daños producidos por una “conducción temeraria” no están cubiertos por la garantía.

13.6.Cargando

- Asegúrese de que el e-scooter, el cargador, y la toma de alimentación CC del aparato estén siempre secos.
- Nota: Para cargar este e-scooter, use ÚNICAMENTE el cargador XHK-922-29415 que se suministra con la siguiente salida: 29.4 V - 1.5 A.
- Usar un cargador diferente puede causar daños al aparato y otros riesgos potenciales.
- Use el adaptador de corriente para conectar la entrada CC del aparato a una toma

convencional.

- Asegúrese de que el indicador verde del adaptador de corriente está encendido.
- El indicador rojo se ilumina cuando está debidamente cargado; si este no es el caso, compruebe las conexiones.
- Si el indicador del cargador cambia de rojo a verde la batería está completamente cargada.
- Ahora puede detener el ciclo de carga. La sobrecarga acorta la vida de la batería.
- El proceso de carga puede durar hasta 3 horas. No cargue la batería durante más de 3 horas. Después de 3 horas, desconecte el cargador del aparato y de la alimentación. La sobrecarga reduce la vida útil de la batería.
- El producto no debe cargarse durante periodos prolongados de tiempo.
- Mantenga siempre la vigilancia sobre el aparato durante todo el ciclo de carga.
- Cargue el aparato a temperaturas entre 0 °C y +45 °C.
- Cuando se carga a temperaturas más altas o más bajas existe el riesgo de que se reduzca el rendimiento de la batería; por lo tanto, existe el riesgo potencial de lesiones y daños materiales.
- Guarde y cargue el aparato en una zona abierta y seca alejado de materiales combustibles.
- No cargue el aparato a la luz solar directa o cerca de llamas vivas.
- No cargue el aparato inmediatamente tras su uso. Deje que el aparato se enfríe durante una hora antes de cargarlo.
- Si se deja el aparato a otras personas, se debe cargar parcialmente (20 - 50%), no completamente.
- No retire el aparato de su envase para cargarlo completamente y después vuelva a colocarlo en el envase.
- Este aparato generalmente está cargado parcialmente cuando se envía de fábrica. Mantenga el aparato cargado parcialmente hasta que se use.
- Deje que el e-scooter se enfríe durante al menos 1 hora antes de volverlo a colocar en el envase.
- No deje el aparato expuesto a la luz solar en un vehículo.

PRECAUCIÓN

El e-scooter no debe usarse durante el ciclo de carga.

- El indicador LED del cargador de la batería se ilumina de color rojo durante el proceso de carga.
- El indicador LED del cargador se iluminará de color verde cuando se complete el proceso de carga.
- Tras la carga, desconecte el cargador de la corriente eléctrica y del e-scooter.

PRECAUCIÓN

Conecte el cable CC que se adjunta con el E-scooter solamente en la entrada CC.

- No inserte cuerpos extraños en la entrada CC.

PRECAUCIÓN

- No retire el tapón protector de la entrada CC.
- Retire el tapón únicamente cuando cargue el e-scooter.
- Tras cargarla, desconecte la toma CC y vuelva a cerrar la entrada CC con el tapón.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que no penetran ni agua ni otros líquidos en los componentes internos del e-scooter; en caso contrario, los componentes electrónico / baterías pueden dañarse de forma permanente. Existe riesgo de lesiones.

PRECAUCIÓN

- Si abre la carcasa del e-scooter, la garantía queda anulada.

⚠ ADVERTENCIA

- ¡Mantenga siempre la tapa protectora conectado al conector CC!
- ¡Únicamente retire la tapa cuando cargue el balance scooter!
- Una vez que haya acabado la carga, extraiga la toma CC y vuelva a colocar la tapa protectora en el conector CC.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de llevar puesto el casco y ropa protectora antes de usar el scooter.

- Asegúrese de leer el manual detenidamente antes de usar el scooter.
- El E-scooter no está diseñado para usarse en vías públicas ni con tráfico.
- Solo debe usarse el E-scooter sobre un terreno seco y nivelado
- Únicamente para uso doméstico
- El E-scooter no debe usarlo nadie que tenga menos de 14 años



Los equipos eléctricos y electrónicos, y las pilas o baterías incluidas, contienen materiales, componentes y sustancias que pueden ser perjudiciales para su salud y para el medio ambiente, si el material de desecho (equipos eléctricos y electrónicos y baterías) no se manipula correctamente.

Los equipos eléctricos y electrónicos, y las pilas o baterías incluidas, llevan un símbolo de un cubo de basura cruzado por un aspa, como el que se ve a continuación. Este símbolo indica que los equipos eléctricos y electrónicos, y sus pilas o baterías, no deberían ser eliminados con el resto de basura del hogar, sino que deben eliminarse por separado.

Como usuario final, es importante que usted remita las pilas o baterías usadas al centro adecuado de recogida. De esta manera se asegurará de que las pilas y baterías se reciclan según la legislación y no dañarán el medio ambiente.

Todas las ciudades tienen establecidos puntos de recogida, en los que puede depositar los equipos eléctricos y electrónicos, y sus pilas o baterías gratuitamente en los centros de reciclaje y en otros lugares de recogida, o solicitar que sean recogidos de su hogar. Puede obtener información adicional en el departamento técnico de su ciudad.

Importador:

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A, Soefthen

DK-8382 Hinnerup

[facebook.com/denverelectronics](https://www.facebook.com/denverelectronics)

Respecto a la carga de la batería del SCO-65210

Importante – ¡Por favor léalo!

Estimado cliente. Esperamos que disfrute mucho de su nuevo E-scooter.

El tipo de batería de este tipo de E-scooters no se carga completamente desde la línea de producción. Y cuando se dejan sin usar pueden ellos mismos descargarse lentamente.

Esto puede provocar una carga lenta si las baterías están completamente descargadas, pero esto se hace para evitar daños a las células de las baterías.

Si experimenta que no puede encender el scooter, y no parece cargarse (el cargador se iluminará de color verde de forma instantánea), entonces haga algo de lo siguiente.

1. Deje el cargador introducido durante 6-7 horas. Esto asegurará que la batería está completamente cargada de nuevo (puede tardar 3-4 horas antes de que empiece la carga normal).
2. Si esto no resuelve el problema, conduzca el E-scooter manualmente sin encenderlo. Use las piernas para darle velocidad, durante aproximadamente 100 m, y posteriormente, conecte el cargador. El motor de la rueda delantera ayudará de esta manera a activar la función de carga y se cargará normalmente. (una carga completa tarda 2-3 horas si se usa de esta manera)

Para el documento "MD DOC", consulte un folleto separado.

Entre en: www.denver-electronics.com y para obtener la versión electrónica del manual