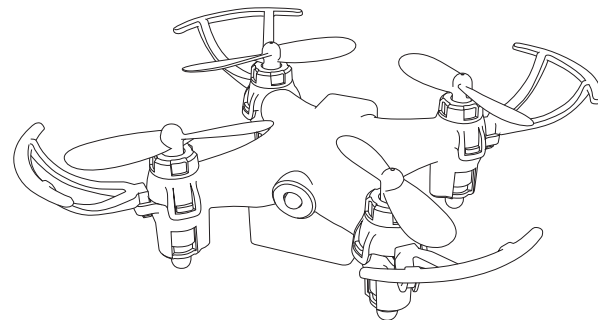


Apto a partir de 14 años

MINI DRONE INSTRUCCIONES

Denver DRO-110



WWW.DENVER-ELECTRONICS.COM

Lea detenidamente este manual de instrucciones antes de empezar a utilizar el producto.

Español

Aviso:

1 Instrucciones

Por favor, lea detenidamente el manual de usuario y posteriormente guárdelo en un lugar seguro como referencia futura y para el mantenimiento.

1.1 Aviso importante

- Este producto no es un juguete; se trata de un equipo muy complejo, que está integrado por conocimientos profesionales mediante componentes mecánicos, eléctricos, mecánicos aéreos y transmisores de alta frecuencia; por consiguiente, debe instalarse y ajustarse de forma correcta para evitar cualquier accidente. El propietario debe operarlo siempre de manera segura; en caso de un manejo incorrecto que cause lesiones en seres humanos o daños a la propiedad, DENVER ELECTRONICS A/S no acepta ninguna responsabilidad por cualesquiera obligaciones de seguridad que se deriven de su funcionamiento. Esto se debe a no que no tenemos control alguno sobre la forma en que se realiza el mantenimiento, se usa y se opera.
- Este producto no es apto para usuarios menores de 14 años.
- El uso del dron puede estar prohibido en algunas zonas como estaciones ferroviarias, aeropuertos, aviones, zonas habitadas, etc. Debe comprobar con las autoridades si el uso del dron está permitido en algunas zonas públicas o privadas. Use siempre el dron teniendo en cuenta no violar la privacidad de las personas. No asumimos ninguna responsabilidad por un uso incorrecto del dron.
- DENVER no asume ninguna responsabilidad por cualquier obligación de seguridad ni ninguna multa que se derive del funcionamiento, uso, o un control incorrecto del mismo tras la venta del producto. La garantía no cubre si el dron se estropea y se provocan daños en el mismo.

1.2 Precauciones de seguridad

Manténgalo alejado de la gente mientras está volando, ya que el vuelo de drones es un pasatiempo de alto riesgo. Un montaje incorrecto, un bastidor principal roto, un equipo electrónico defectuoso o un uso poco correcto pueden provocar un accidente con daños en el aparato o lesiones. Por favor, preste especial atención al funcionamiento seguro.

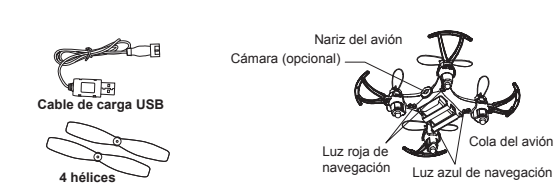
- Manténgalo alejado de la gente y de obstáculos "La velocidad de vuelo y el estado del dron no es seguro, por lo que puede causar un peligro potencial." Cuando elija un lugar para volarlo, éste debe estar alejado de edificios, árboles y líneas eléctricas. EVITE volarlo en o cerca de zonas pobladas. Asimismo evite volarlo durante lluvias, tormentas, truenos y relámpagos para proteger de todo peligro la máquina y sus componentes.
- Manténgalo alejado de entornos húmedos El interior del dron se compone de componentes electrónicos precisos. Manténgalo alejado de la humedad o del vapor de agua para proteger la máquina y sus componentes.
- Funcionamiento seguro Por favor, vuele el dron conforme a su estado físico y sus habilidades de piloto. La fatiga, apatía y un funcionamiento incorrecto aumentan las posibilidades de riesgo de accidentes.
- Manténgase alejado de los alabes giratorios Mantenga su rostro y su cuerpo al igual que el de todos los espectadores alejado de los alabes giratorios. Los alabes en movimiento de un modelo de este tipo pueden provocar lesiones graves.
- Recomendamos que vuele el dron por debajo de los 10 metros de altura.
- Manténgalo alejado del calor Un dron se compone de metal, fibra, plástico, componentes electrónicos, etc. Así que, manténgalo alejado del calor y de la luz del sol para evitar distorsiones y daños.

1.3 Lista de comprobación antes del primer vuelo

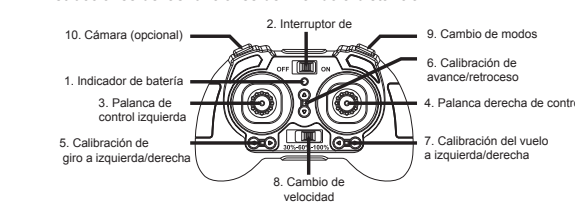
- El campo de vuelo debe estar en un espacio abierto y sugerimos que tenga al menos 5M de longitud *5M de anchura y *3M de altura.
- Asegúrese que el receptor y el transmisor están totalmente cargados.
- Por favor, obedezca estrictamente la orden de encendido y apagado antes del su funcionamiento. Cuando inicie el vuelo, encienda primero el transmisor y conecte al final el cable de alimentación del dron; cuando finalice su vuelo, desconecte primero el cable de alimentación del dron y por último apague el transmisor. Un error en el orden de conexión puede provocar que el dron pierda el control y que amenace la seguridad de usted y de otras personas. Encienda y apague el aparato de forma correcta.
- Asegúrese que la conexión es firme entre la batería y el motor. La vibración continua puede provocar una mala conexión de la terminal de alimentación y hacer que el dron sea incontrolable.

1. INSTRUCCIONES

1.1 INSTRUCCIONES DE LOS COMPONENTES Y ACCESORIOS DEL AVIÓN



1.2 Instrucciones de las funciones del mando a distancia



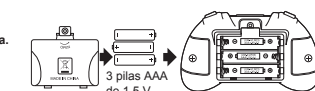
1	Luz indicadora de batería	Indica la capacidad de la batería del mando a distancia y diversas funciones.
2	Interruptor de alimentación	Controla la alimentación del mando a distancia; presione la palanca hacia arriba para conectar la alimentación y presiónela hacia abajo para desconectarla.
3	Palanca izquierda	Empuje la palanca hacia delante o hacia atrás para controlar el ascenso o descenso del avión. Empuje la palanca hacia izquierda o hacia derecha para controlar el giro a izquierda o a derecha.
4	Palanca derecha	Empuje la palanca hacia delante o hacia atrás para avanzar o retroceder. Empuje la palanca hacia izquierda o hacia derecha para volar a izquierda o a derecha.
5	Calibración del giro a izquierda/derecha	Ayuda y regula el giro a izquierda o derecha del avión.
6	Calibración de avance/retroceso	Ayuda y regula el avance o retroceso del avión.
7	Calibración de vuelo a izquierda/derecha	Ayuda y regula el vuelo a izquierda o derecha del avión.
8	Cambio de velocidad	Ajusta la velocidad del giro a izquierda o derecha, el avance o retroceso y el vuelo a izquierda o derecha. Hay un total de tres marchas, 30%, 60% y 100%.
9	Modo	Mantenga pulsado el modo de "giro" durante 2 segundos para acceder al modo de "brújula" (sin cabeza).
10	Cámara (opcional)	Pulse el botón para acceder al modo "Cámara" y mantenga pulsado el botón durante 2 segundos para acceder al modo de "Video".

1.3 Instalar las pilas del mando a distancia

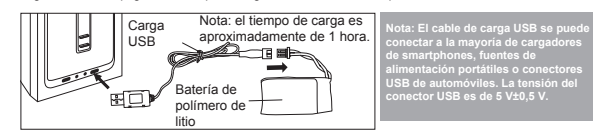
1.3.1 Retire la tapa de las pilas.

1.3.2 Instale 3 pilas "AAA" con la polaridad correcta.

1.3.3 Cierre la tapa de las pilas.



- Cargar la batería de litio
- 1.1 Inserte el cable de carga USB en el puerto USB del ordenador y el indicador estará apagado. Conecte el enchufe de la batería al cable de carga USB y el indicador se encenderá indicando que se está cargando. Cuando se apague, estará llena.
- 2 Conecte el enchufe de la batería a la toma de carga USB. Si la luz está encendida, indica que se está cargando. Si está apagada, indica que la carga de la batería está completa.



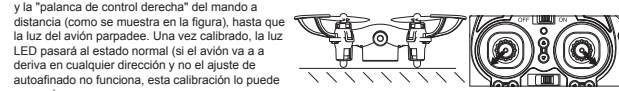
1.5 Instalación de la batería del avión

1.5.1 Coloque la batería de litio en el compartimento de la batería.

1.5.2 Coloque el conector de la batería de litio en la toma del avión.

2. CALIBRACIÓN DEL AVIÓN

Una vez el avión vincule su código con el mando a distancia, colóquelo sobre una superficie horizontal y empuje la "palanca de control izquierda" y la "palanca de control derecha" del mando a distancia (como se muestra en la figura), hasta que la luz del avión parpadee. Una vez calibrado, la luz LED pasará al estado normal (si el avión va a a derecha en cualquier dirección y no el ajuste de autoafinado no funciona, esta calibración lo puede reparar).



3. DESPEGUE

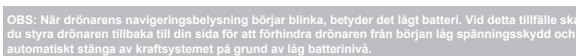
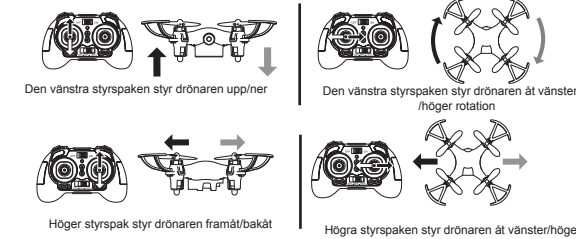
- Inicio (vincule el código del avión y el mando a distancia)
- 1.1 Instale la batería completamente cargada en el avión y conecte el cable de alimentación del avión y la batería con la polaridad correcta. A continuación, colóquelo sobre el suelo con la nariz hacia delante (la luz del avión parpadeará)

3.1.2 Ajuste el interruptor de alimentación del mando a distancia (la luz indicadora roja parpadeará), empuje la palanca izquierda a la posición más elevada y, a continuación, a la posición más baja. Se empezará a vincular el código entre el avión y el mando a distancia. Una vez completada la vinculación del código, la luz indicadora de la batería del mando a distancia y del avión pasará a estado normal.



3.2 Operación y control

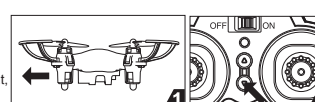
Nota: para evitar perder el control del avión en movimiento, preste siempre atención y manipule lentamente la palanca de control. El avión perderá un poco de potencia en el proceso, por lo que puede añadir un poco de impulso para mantener una altura de vuelo concreta mientras practica.



OBS: När drönarens navigeringsbelysning börjar blinka, betyder det lågt batteri. Vid detta tillfälle ska du styra drönaren tillbaka till din sida för att förhindra drönaren från början låg spänningsskydd och automatiskt stänga av kraftsystemet på grund av lågt batterinivå.

3.3 Fininställning

Om drönaren möter (rotation/framåt och bakåt/åt vänster och åt höger) förskjutning i flygning, klicka på motsvarande finjusteringsknappen i motsatt riktning för justering. Till exempel: drönaren avviker framåt, klicka på finjustering "framåt/bakåt" för att justera enligt figur.



4. INSTÄLLNING AV KÄNSLIGHET

Drönaren har tre driftlägen:

- Låg hastighet (30%), medelhastighet (60%) och hög hastighet (100%).
- Klicka på "växla hastighet" -knappen i inställningar:
- 1 Efter justering av knappen, kommer summern på fjärrkontrollen piper en gång (strömindikatorlampan blinkar en gång), vilket indikerar att flygplanet går in i läget för låghastighet (känslighet på upp till 30%)
- 2 Efter justering av knappen, kommer summern på fjärrkontrollen att pipa två gånger (strömindikator blinkar två gånger), vilket indikerar att drönaren går in i läget för medelhastighet (känslighet på upp till 60%)
- 3 Efter justering av knappen, kommer summern på fjärrkontrollen att pipa två gånger (strömindikator blinkar tre gånger), vilket indikerar att drönaren går in i höghastighetsläget (känslighet på upp till 100%)

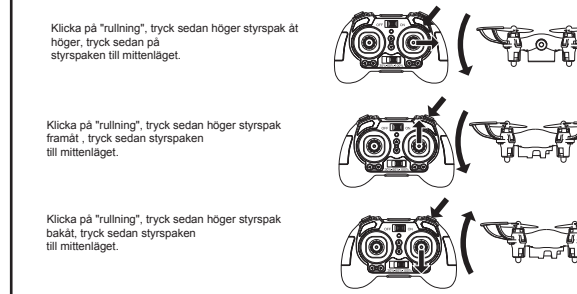
OBS: Denna knapp kan användas för att justera känsligheten på drönaren. Ju större värde för känsligheten, desto snabbare reaktion från drönaren.

5. SKICKLIGHET I ATT RULLA I LUFTEN

Drönaren kan med följande kontroll, utföra en 360-graders rullning i luften. För att bättre kunna utföra rullningsfunktionen, ska du säkerställa att drönaren håller isg 3 meter över marken för att flyga. Det bästa är att styra modellen för rullning när drönaren stiger, för att sedan efter rullningen av drönaren är det lättare att upprätthålla en höjd.



Klicka på "rullning", tryck sedan höger styrspek å vänster, tryck sedan styrspeken till mittenläget.



Klicka på "rullning", tryck sedan höger styrspek framåt, tryck sedan styrspeken till mittenläget.

Klicka på "rullning", tryck sedan höger styrspek bakåt, tryck sedan styrspeken till mittenläget.

6. KOMPASS (HUVUDLÖST) LÄGE

- Näsan av drönaren ska peka framåt medan koden matchas; annars kommer riktningen att bli ordnad efter att "läget kompass" öppnas.
- När du behöver använda "läget kompass", tryck och håll "läge"-knappen i 2 sekunder och sedan läser drönaren automatiskt in riktningen.
- När du inte behöver använda "läget kompass", tryck åter på "läge" -knappen för att avsluta "läget kompass"

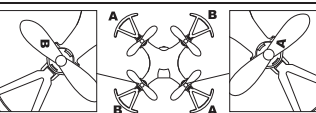
7. ANVÄNDNING AV KAMERAN (TILLVAL)

- Efter att drönaren slagit på, starta matchning av kod med fjärrkontrollen.
- Tryck på "kamera"-knappen för att ta en bild (den röda lampan på kameran blinkar en gång).
- Tryck och håll "kamera" knappen i 2 sekunder för att gå in i videoläge (den röda ljuset på kameran blinkar ständigt). Tryck sedan åter och håll "kamera" knappen i 2 sekunder för att avsluta videoläge.
- Avsluta videoläget, slå av strömmen, och sluttigen ta ut SD-kortet.

OBS: 1. Arbeta in enlighet med stegen ovan, annars kan vissa kommer funktionella abnormiteter uppstå.
2. När du tar bilder för att lagra ska intervall för att ta två bilder inte vara mindre än 2 sekunder.
3. Om SD-kortet är fullt, formatera det före användning.

8. INSTALLATION OCH DEMONTERING AV BLAD

Drönarens blad är inte densamma för varje del. Varje blad är märkt med "A" eller "B". När du installerar bladet, installera den motsvarande taggen som visas nedan. När bladet inte är korrekt installerat, kommer drönaren inte vara förmögen att starta, rulla eller kasta.



9. FELSÖKNING

- Fjärrkontrollen kan inte matcha koden med finjustering av de fyra axlarna
Svara: Kontrollera om fjärrkontrollens gasreglage har det lägsta värdet, när matchning av kod påbörjats, och flytta inte någon annan balansjustering och finjustering.
- Propellern roterar inte, eller reagerar mycket långsamt
Svara: (1) Lågt litiumbatteri; (2) Nytt försök att för att matcha koden; (3) Tryck gasreglaget till dess lägsta värde för att låta drönaren landa, och efter en paus om 3 sekunder, starta den igen.
- Drönaren skakar under flygning eller vibrerar, med högt ljud
Svara: Kontrollera att motorn, höjlet och bladen är korrekt installerade.

4. Bladet kan inte rotera och drönaren kan inte starta Svara:

- Kontrollera om A/B bladet är korrekt installerat, korriger för att uppnå korrekt installation av bladet enligt nedan;
- Motorn är felaktigt monterad; kontrollera för att säkerställa att varje motor är korrekt installerad, varje motor har motorlinjen med två färger, kontrollera följande figur för korrekt installation av motorn.

5. En eller flera av motorer roterar inte Svara:

- Motorn fungerar inte, lägg till en ny motor; (2) Motorlinjen faller av, svetslinje behövs; (3) En transistor på panelen för sändning på fjärrkontrollen är trasig. Använd en ny fjärrkontroll.

6. Efter omkalibrering, svävar drönaren fortfarande i luften Svara:

Placera drönaren på ett plan yta, lägg flera lager av papper i vinkeln för drift (tjockleken på papperet beror på graden av drift), därefter kan sedan accelerationsmätaren kalibreras på det horisontella planet, för att lösa problemet med drift.

7. Går inte att rulla

Svara: Litiumbatteriet behöver laddas

MEM ENSAMRÄTT, UPPHOVSRÄTT DENVER ELECTRONICS A/S

Elektrisk och elektronisk utrustning och tillhörande batterier innehåller material, komponenter och ämnen som kan vara skadliga för hälsan och miljön om avfallet (kasserad elektrisk och elektronisk utrustning och batterier) inte hanteras korrekt.

Elektrisk och elektronisk utrustning och batterier är märkta med en symbol i form av en överstruken soptunna (syns nedan). Denna symbol visar att elektrisk och elektronisk utrustning och batterier inte bör slängas tillsammans med annat hushållsavfall, utan ska istället slängas separat.

Som slutanvändare är det viktigt att du lämnar in dina använda batterier i en för ändamålet avsedd facilitet. På det viset säkerställer du att batterierna återvinns lagenligt och att de inte skadar miljön.

Alla kommuner har etablerat uppsamlingsställen där elektrisk och elektronisk utrustning och batterier antingen kan lämnas in kostnadsfritt i återvinningsstationer eller hämtas från hushållen. Vidare information finns att tillgå hos din kommuns tekniska förvaltning.

Importör:
DENVER ELECTRONICS A/S
Omega 5A, Soeften
DK-8382 Hinnerup
www.facebook.com/denverelectronics

DENVER®
www.denver-electronics.com



Härmed försäkrar Inter Sales A/S att denna typ av radioutrustning DRO-110 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.denver-electronics.com/denver-dro-110/