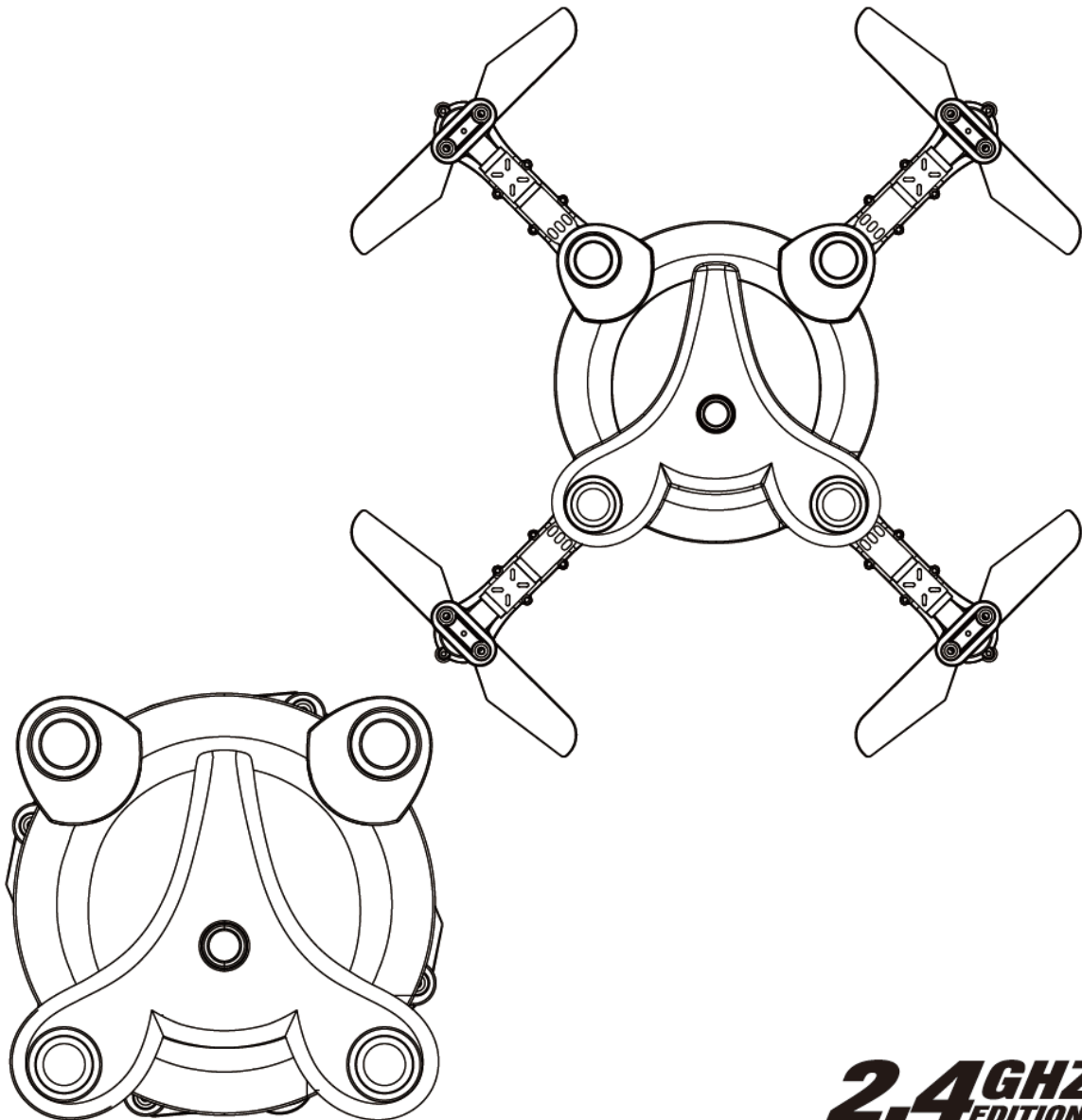


Adequado para mais de 14 anos

MANUAL DE INSTRUÇÕES

Denver DCH-200



2.4GHZ
EDITION

WWW.DENVER-ELECTRONICS.COM

Deve ler cuidadosamente as instruções antes de usar o produto.

Português

Aviso:

1 Instruções

Ler o manual de utilizador com atenção e guardar o mesmo num local seguro para referência e manutenção futuras.

1.1 Aviso Importante

- (1) Este produto não é um brinquedo, é uma peça de equipamento complicada integrada com conhecimento profissional de mecânicos, electricistas, mecânicos de voo, transmissores de alta-frequência, etc, pelo que deverá ser instalado e ajustado corretamente, para evitar acidentes. O proprietário tem de operar sempre o produto de forma segura, pelo que, a DENVER ELECTRONICS A/S não se responsabilizará por quaisquer funções de segurança da operação imprópria que causem ferimentos ou danos na propriedade, uma vez que não temos controlo da forma como o produto é mantido, usado e operado.
- (2) Este produto não é adequado a utilizadores com menos de 14 anos.
- (3) O uso do drone pode ser proibido em algumas áreas, tais como, estações ferroviárias, aeroportos, aeronaves, zonas residenciais, etc. Deverá verificar junto das autoridades se o uso da aeronave não tripulada é permitido em algumas áreas públicas ou privadas. Usar o drone tendo sempre cuidado para não violar a privacidade das pessoas. Não nos responsabilizamos por qualquer utilização incorreta do drone.
- (4) Nós, a DENVER, não nos responsabilizamos por quaisquer funções de segurança nem multas resultantes da operação, utilização ou descontrolo após a venda dos produtos. A garantia não é válida se a aeronave não tripulada cair e ficar danificada.

1.2 Precauções de Segurança

Manter-se afastado da multidão quando estiver a voar, uma vez que o voo do drone é um passatempo arriscado. A montagem incorreta ou quebra da estrutura principal, ou equipamento eletrónico defeituoso ou sem capacidade de operação, poderá causar danos na máquina ou ferimentos. Prestar especial atenção ao funcionamento de segurança.

- (1) Manter-se afastado das pessoas e obstáculos

"O estado e velocidade de voo do drone são incertos, pelo que poderão causar potencial perigo." Ao escolher um local de voo, este deverá estar longe de edifícios, árvores e linhas elétricas. EVITE voar em, ou próximo de, áreas com muitas pessoas. Entretanto, evitar voar à chuva, durante tempestades, trovões e relâmpagos, para proteger o equipamento e as peças de danos.

- (2) Manter-se afastado dos ambientes húmidos.

O interior do drone é constituído por componentes eletrónicos precisos. Manter-se afastado da humidade ou vapor de água, para proteger a máquina e as peças.

- (3) Operação de segurança

Operar o seu drone de acordo com o seu estado físico e habilidade de voo. O cansaço, apatia e operação incorreta aumentarão as probabilidades de perigos acidentais.

- (4) Manter-se afastado das hélices rotativas.

Manter o rosto e o corpo, bem como todos os espetadores, afastados das hélices rotativas. As hélices rotativas de um modelo deste tipo podem causar ferimentos graves.

- (5) Recomendamos que opere o drone abaixo dos 10 metros de altura.






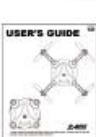


- (6) Manter-se afastado do calor.

Um drone é constituída por metal, fibra, plástico, componentes eletrónicos, etc. Deste modo, mantenha-a afastada do calor e luz solar para evitar distorção e danos.

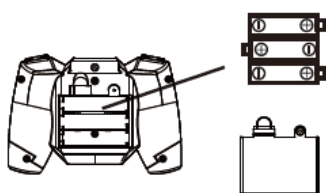
1.3 Verificar a Lista Antes do Primeiro Voo

- (1) O campo de voo deve encontrar-se num espaço aberto e sugerimos que tenha, no mínimo, 5m de comprimento *5m de comprimento*3m de altura.
- (2) Certificar que o recetor e o transmissor estão totalmente carregados.
- (3) Seguir estritamente a ordem de ligação e desligamento antes da operação. Ao iniciar o seu voo, ligar primeiro o transmissor e ligar o cabo de alimentação do drone por último; Quando terminar o voo, desligar primeiro o cabo de alimentação do drone e o transmissor por último. Um distúrbio na ordem de ligação poderá fazer com que o seu drone perca o controlo e ameace a sua segurança e a dos outros. Seguir o hábito correto de ligar e desligar.
- (4) Certificar que a ligação é sólida entre as pilhas ou o motor. A vibração contínua poderá causar uma ligação incorreta do terminal de alimentação e tornar o drone não controlável.

Lista de itens

1. aeronave		X1	5. Cabo de carregamento USB		X1
2. pá		X4	6. bateria		X1
3. controlo remoto		X1	7. manual do utilizador.		X1
4. suporte do telefone (Apenas para a versão WiFi)		X1	8. chave de fendas		X1

Instalação a bateria da aeronave e do controlo remoto e instruções de carregamento



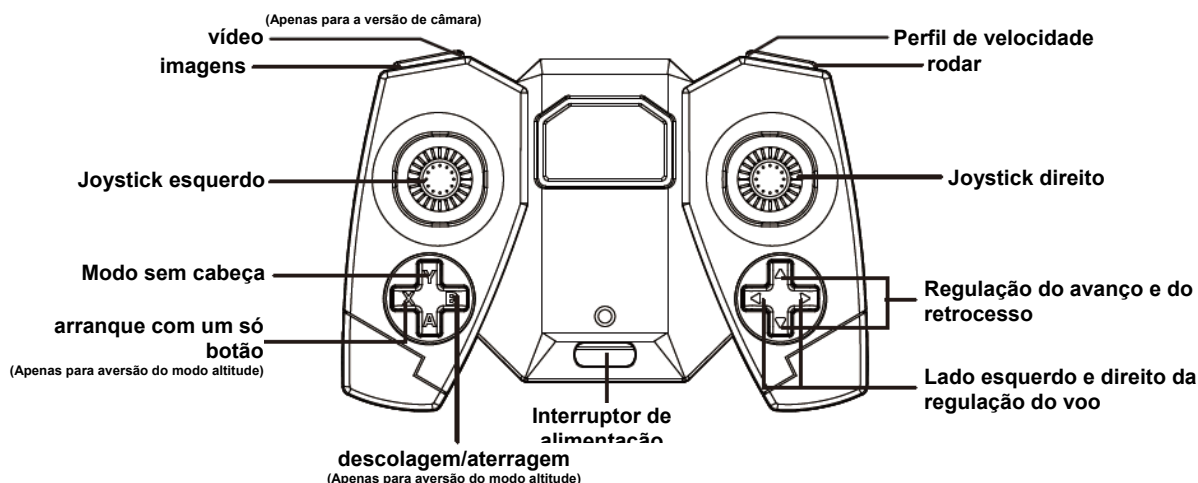
Inserir a bateria corretamente conforme mostrado na ilustração (+/-) do compartimento da bateria.

Carregar a bateria da aeronave

- Usar o cabo USB para ligar o computador para carregar. O terminal de carregamento USB é ligado à ficha da bateria, o outro terminal pode ser ligado à porta USB do computador para carregar a bateria, luzes de carregamento apagadas, iluminação total.
- Ligar a aeronave a uma fonte de alimentação. Introduzir a bateria carregada no suporte da mesma na aeronave e seguidamente alinhar a ficha da bateria com a tomada de entrada de alimentação na aeronave para ligação da mesma.

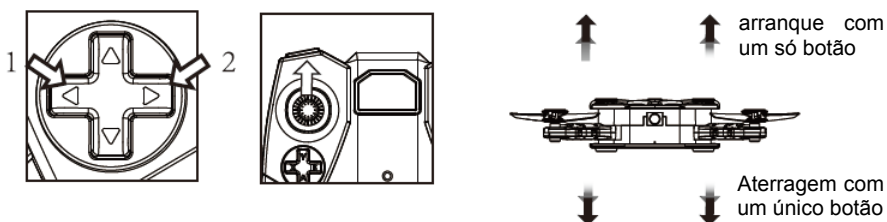


Designação das funções do controlo remoto



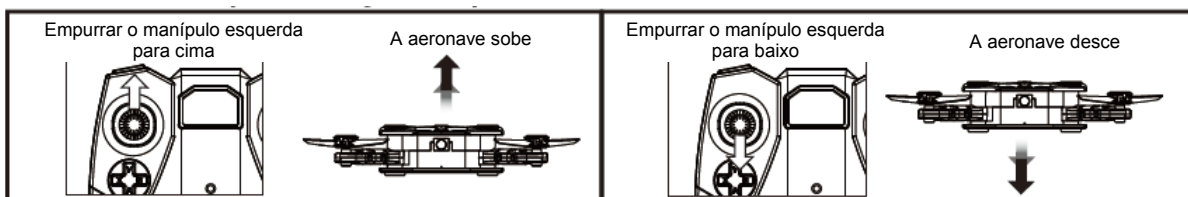
Instruções de controlo

Tecla para a descolagem e tecla para a aterragem (1), premir (2) ou o joystick esquerdo para descolar e aterrar. Funcionamento do interruptor do acelerador esquerdo e direito. Manter a tecla A premida e abrir a alimentação do controlo remoto, pode ser convertida para o acelerador direito.

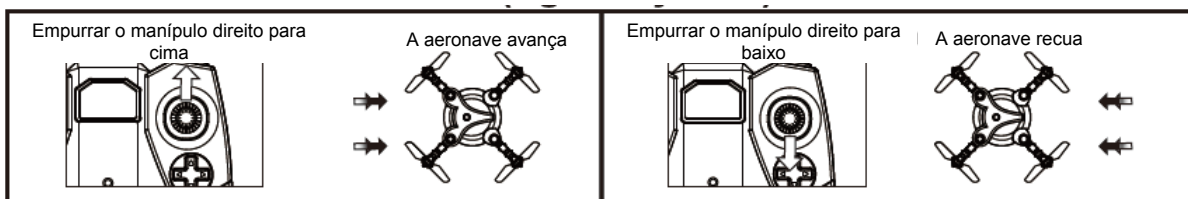


Controlo do voo

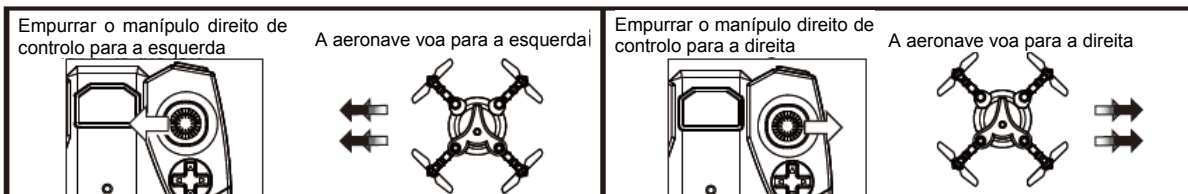
A. Acelerador (Joystick esquerdo)



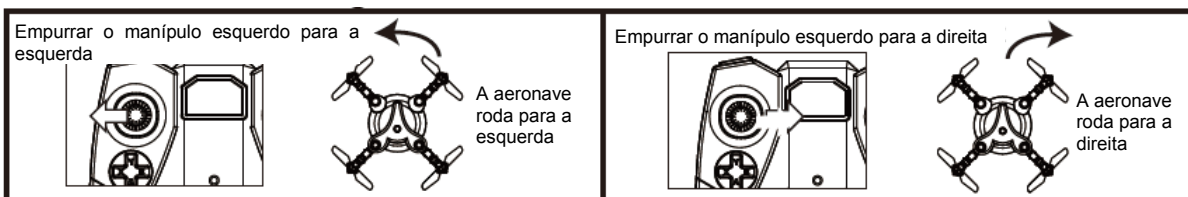
B. Avanço e retrocesso (Joystick direito)



C. Lado esquerdo e direito do voo

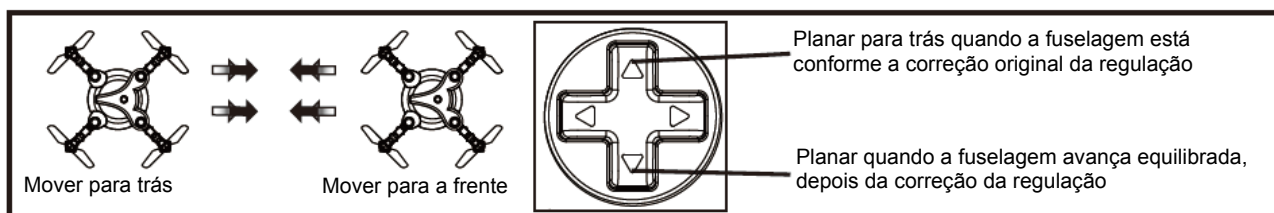


D. Voltar à esquerda e à direita

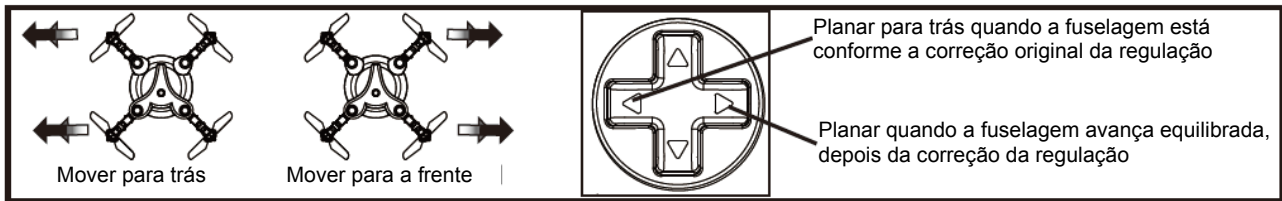


Controlo da regulação

Regulação do avanço e do retrocesso



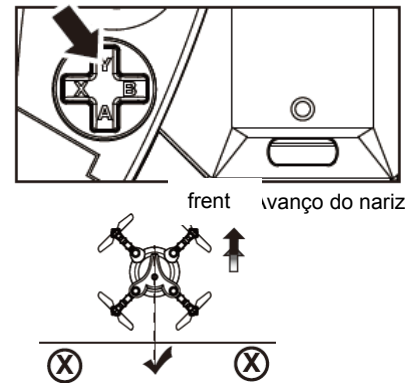
Acerca da regulação



6. Modo sem cabeça de definição de direção e seleção de modo

Quando mudar para o modo sem cabeça, a aeronave abandonará a respetiva orientação frontal, traseira, esquerda e direita e é reposicionada à frente e atrás com o controlo remoto como ponto de referência. Por exemplo, quando o manípulo de controlo direita é empurrada para a frente, a aeronave irá voar para longe do controlo remoto.

1. Definição da direção antes da descolagem A direção de avanço da aeronave de frente para si, o controlo remoto na retaguarda do voo direto e seguidamente premir uma tecla para descolar, isto é, completar a definição da direção do modo sem cabeça do voo.
2. Quando estiver a voar, premir o modo sem cabeça, o controlo remoto emite continuamente um som de “Di Di...”, as luzes da aeronave estão a piscar rapidamente para o modo sem cabeça. Premir novamente o controlo remoto para enviar “Di” e sair do modo sem cabeça.



Seleção do perfil de velocidade

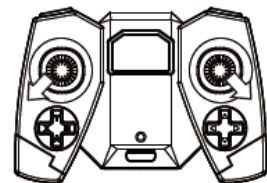


A velocidade é para a frente, para trás, para o lado esquerdo e para o lado direito do voo e está dividida em duas velocidades, o controlo remoto para abrir a fonte de alimentação predefinida depois do voo lento, premir o acelerador e o controlo remoto emite “flute, flute” duas vezes mais rápido, seguidamente clicar para emitir “Flute” e em breve voltará a lento. (Recomendado para os principiantes com funcionamento de voo lento)



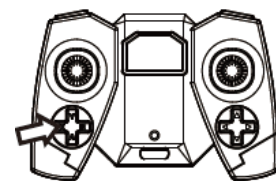
Calibração do giroscópio

1. A definição do reinício é no giroscópio de seis eixos no nível da aeronave reiniciada e a função da regulação do controlo remoto.
2. Antes de colocar a aeronave em funcionamento numa posição horizontal (se o tripé estiver deformado, os quatro cantos da aeronave têm um reinício alto e baixo depois da aeronave ter descolado o que afetará a estabilidade) e seguidamente o controlo remoto como mostrado abaixo fica inativo dois segundos depois de o mesmo ter emitido dois sons de “flute”, a aeronave acende rapidamente as luzes várias vezes, é confirmado que o reinício está definido.



Desligamento de emergência

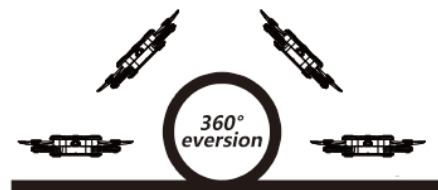
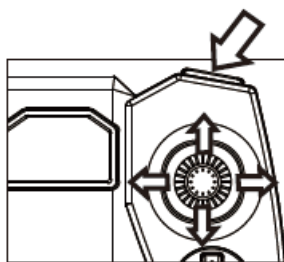
Se existir algum perigo durante o voo, pode ser feita uma paragem de emergência conforme mostrado, o acelerador é colocado no mínimo no botão junto ao “X”, a aeronave para imediatamente de funcionar. Esta função não tenta funcionar quando a aeronave está a voar a uma altitude elevada. Não, a parte lateral da aeronave cairá rapidamente.



Instruções de ação de inclinação 3D

Quando os movimentos básicos são muito habilidosos e quando pode fazer algumas ações rotativas emocionantes. Primeiro que tudo, a aeronave voou mais de 3 metros acima da altura, premir primeiro o botão rotativo (Figura) e seguidamente empurrar a haste de controlo direita para fazer um movimento. Os lados de trás, esquerdo e direito do voo, a direção da aeronave estão de acordo com as instruções indicadas para a ação rotativa de 360.

Guia de resolução de problemas



problema	razão	solução
Controlo remoto, a luz de estado não acende	1. Ligar/Desligar está na posição "DESLIGAR"	1. Colocar LIGAR/DESLIGAR na posição "LIGAR"
	2. Não introduzir a bateria com a indicação correta do elétrodo	2. Verificar e assegurar que a pilha é introduzida de acordo com os terminais positivo e negativo indicados no compartimento da bateria.
	3. A pilha está gasta	3. Substituir as pilhas por outras novas
Não consegue controlar	1. O controlo remoto não está ligado	1. Colocar o ligar/desligar do controlo remoto na posição "LIGAR" para que o mesmo fique pronto para o voo
	2. A fonte de alimentação da aeronave não está ligada	2. Verificar a ligação da fonte de alimentação da aeronave.
	3. O controlo remoto na frequência não está a funcionar	3. Desligar o controlo remoto e voltar a regular a frequência da aeronave
	4. O vento está demasiado forte	4. Não voar quando existe vento, o vento irá provocar limitações na aeronave ou interferir com o seu controlo
Aeronave Não consegue subir	1. A velocidade do rotor é demasiado lenta	1. Empurrar o manípulo PARA CIMA/PARA BAIXO para cima
	2. A alimentação a pilhas da aeronave é fraca	2. Carregar totalmente a aeronave
Aeronave Aterragem antecipada	O joystick para cima/para baixo foi puxado rápido demais	Subir/descer lentamente o manípulo para permitir que o helicóptero aterre lentamente

Designação dos acessórios principais do produto



Fuselagem
01



Tampa inferior
02



Pá A
03



Pá B
04



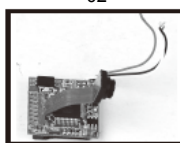
Motor A
05



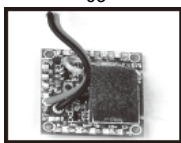
Motor B
06



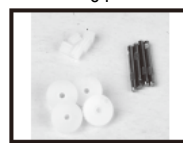
Pilha de lítio
07



Máquina de filmar/WiFi
08



Quadro de controlo do voo
09



Conjunto da engrenagem de transmissão
10



Pacote de parafusos
11



Cabeça do rotor
12

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS, COPYRIGHT DENVER ELECTRONICS A/S

Equipamentos elétricos e eletrônicos, bem como as pilhas que os acompanham, contêm materiais, componentes e substâncias que podem ser perigosos para a sua saúde e para o meio ambiente, caso os materiais usados (equipamentos elétricos e eletrônicos deitados fora, incluindo pilhas) não sejam eliminados corretamente.

Os equipamentos elétricos e eletrônicos, bem como as pilhas, vêm marcados com um símbolo composto de um caixote do lixo e um X, como mostrado abaixo. Este símbolo significa que os equipamentos elétricos e eletrônicos, bem como as pilhas, não devem ser eliminados em conjunto com o lixo doméstico, mas separadamente.

Como utilizador final, é importante que entregue as suas pilhas usadas numa unidade de reciclagem adequada. Assim, certamente as pilhas serão recicladas de acordo com a legislação e o meio ambiente não será prejudicado.

Todas as cidades possuem pontos de recolha específicos, onde os equipamentos elétricos e eletrônicos, bem como as pilhas, podem ser enviados gratuitamente para estações de reciclagem e para outros locais de recolha ou recolhidos na sua própria casa. O departamento técnico da sua cidade disponibiliza informações adicionais quanto a isto.

DENVER®

www.denver-electronics.com

CE



Importador:

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A, Soefthen

DK-8382 Hinnerup

www.facebook.com/denverelectronics

O(a) abaixo assinado(a) Inter Sales A/S declara que o presente tipo de equipamento de rádio DCH-200 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.denver-electronics.com/denver-dch-200/>