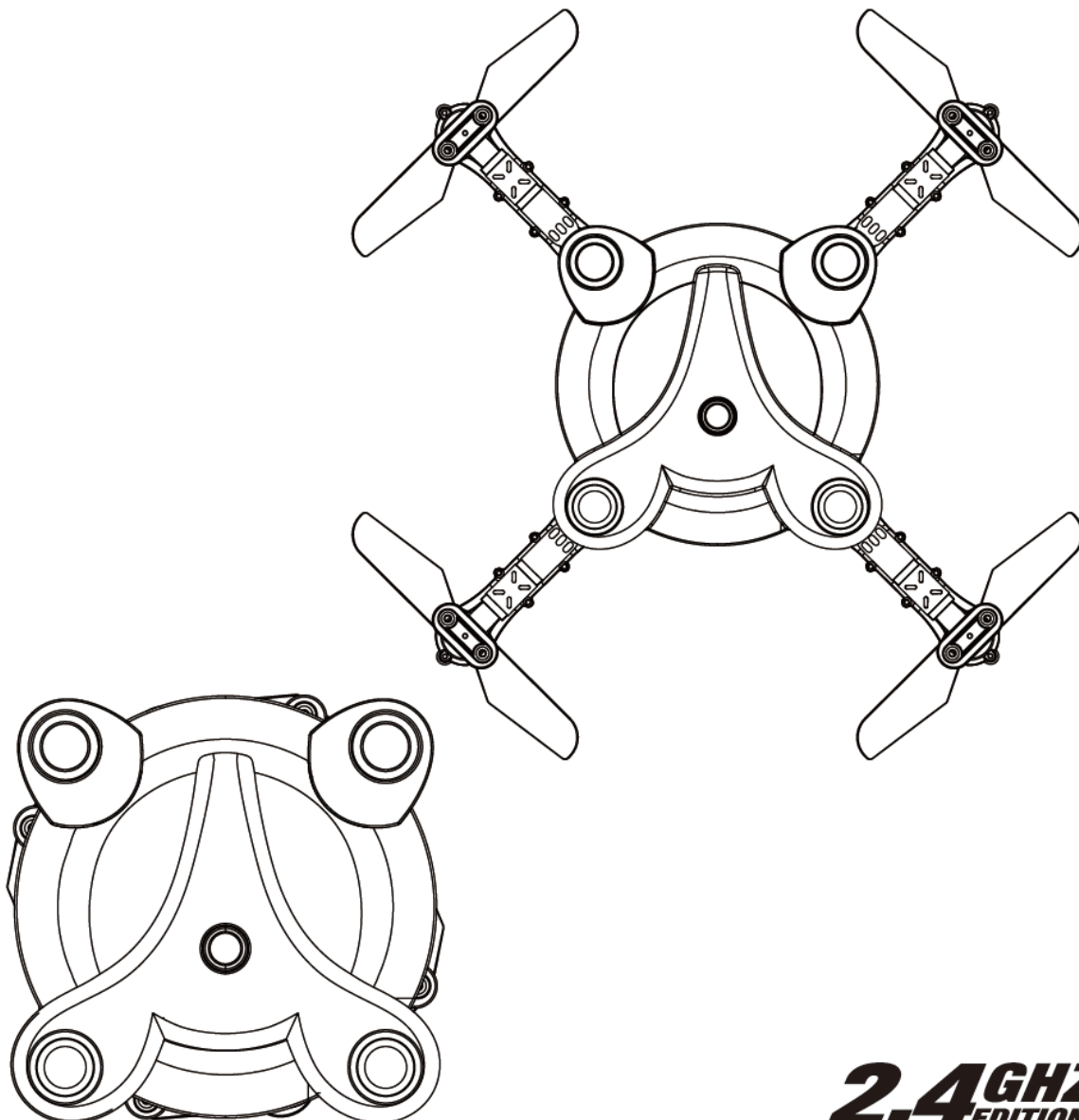


Ab 14 Jahre

BEDIENUNGSANLEI TUNG

Denver DCH-200



2.4GHZ
EDITION

WWW.DENVER-ELECTRONICS.COM

Bitte lesen Sie dieses Benutzerhandbuch vor der Benutzung des Produkts sorgfältig durch.

Deutsch

Hinweis:

1 Anleitungen

Lesen Sie das Benutzerhandbuch sorgfältig durch und bewahren Sie es für zukünftige Verwendungszwecke und Wartungsarbeiten gut auf.

1.1 Wichtiger Hinweis

- (1) Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Es handelt sich um ein komplexes Gerät mit ausgereifter Mechanik, Elektrik, Bordmechanik, einem Hochfrequenz-Transmitter usw. Es muss daher ordnungsgemäß installiert und eingestellt werden, um Unfälle zu vermeiden. Nutzer müssen das Gerät sicher bedienen. Bei unsachgemäßem Gebrauch können Verletzungen oder Sachschäden verursacht werden. DENVER ELECTRONICS A/S haftet nicht für Sicherheitsgebühren, die durch den Betrieb verursacht werden. Es liegt außerhalb unseres Kontrollbereichs, wie das Gerät gewartet, verwendet und betrieben wird.
- (2) Dieses Produkt ist nicht geeignet für Nutzer unter 14 Jahren.
- (3) Die Verwendung der Drohne ist an bestimmten Orten wie Bahnhöfen, Flughäfen, in Flugzeugen oder Wohngebieten usw. möglicherweise verboten. Informieren Sie sich auf Ihrer Behörde vor Ort, ob und in welchen öffentlichen oder privaten Bereichen die Verwendung der Drohne verboten ist. Achten Sie bei der Verwendung der Drohne immer darauf, nicht die Privatsphäre anderer Personen zu verletzen. Wir schließen jegliche Haftung für die falsche Verwendung der Drohne aus.
- (4) DENVER haftet nicht für Sicherheitsgebühren oder Geldbußen, die nach Verkauf des Produkts durch den Betrieb, die Verwendung oder den Fehlgebrauch verursacht werden. Die Garantie erstreckt sich nicht auf den Absturz und Beschädigungen der Drohne.

1.2 Sicherheitsvorkehrungen

Bleiben Sie während des Flugs der Drohne Menschenmengen fern. Der Flug der Drohne ist ein sehr gefährliches Hobby. Ein falsch montierter oder gebrochener Hauptrahmen, eine beschädigte Elektronik oder eine unerfahrene Bedienung können Unfälle und damit einhergehend Geräteschäden oder Verletzungen verursachen. Achten Sie insbesondere auf einen sicheren Betrieb.

(1) Von Personen und Hindernissen fernhalten

„Die Fluggeschwindigkeit und der Status der Drohne sind ungewiss und können daher Gefahrensituationen verursachen.“ Wählen Sie einen Ort, an dem keine Gebäude, Bäume und Stromleitungen vorhanden sind. Fliegen Sie die Drohne NICHT in oder in der Nähe von Menschenmengen. Fliegen Sie die Drohne nicht während Regen, Stürmen und Gewittern, um die Ausrüstung und Komponenten vor Schäden zu bewahren.

(2) Von feuchten Umgebungen fernhalten

Das Innere der Drohne besteht aus präzisen elektronischen Komponenten. Halten Sie das Gerät von Feuchtigkeit oder Wasserdampf fern, um die Ausrüstung und Komponenten zu schützen.

(3) Sicherer Betrieb

Fliegen Sie die Drohne gemäß Ihrem körperlichen Zustand und Ihren Flugfähigkeiten. Müdigkeit, Lustlosigkeit und Fehlgebrauch erhöhen das Risiko für Unfälle und Gefahren.

(4) Bleiben Sie den rotierenden Flügelblättern fern

Halten Sie Ihr Gesicht, Ihren Körper sowie beistehende Personen von den rotierenden Flügelblättern fern. Die rotierenden Blätter eines Modells dieser Art können schwerwiegende Verletzungen verursachen.

(5) Wir empfehlen, die Drohne unterhalb einer Höhe von 10 Metern zu fliegen.

(6) Von Wärme fernhalten









Eine Drohne besteht aus Metall, Textilfasern, Kunststoff, elektronischen Komponenten, usw. Halten Sie die Drohne von Wärme und Sonneneinstrahlung fern, um Verformungen und Schäden zu vermeiden.

1.3 Checkliste vor dem erstmaligen Flug

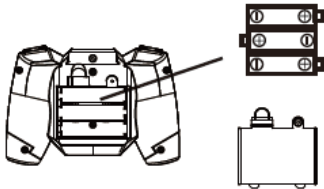
- (1) Fliegen Sie die Drohne im freien Gelände. Wir empfehlen mindestens 5m Länge x 5m Breite x 3m Höhe.
- (2) Vergewissern Sie sich, dass der Empfänger und der Transmitter vollständig geladen sind.
- (3) Beachten Sie vor dem Betrieb zwingend die Reihenfolge für das Ein- und Ausschalten. Um die Drohne zu fliegen, schalten Sie zunächst den Transmitter ein und verbinden Sie zum Schluss das Netzkabel der Drohne. Trennen Sie nach dem Flug zunächst das Netzkabel der Drohne und schalten Sie zum Schluss den Transmitter aus. Die Nichteinhaltung der Verbindungsreihenfolge kann dazu führen, dass die Drohne die Kontrolle verliert und dadurch Ihre und die Sicherheit anderer Personen beeinträchtigt. Bitte gewöhnen Sie sich an, das Gerät ordnungsgemäß ein- und auszuschalten.

(4) Vergewissern Sie sich, dass die Batterie und der Motor sicher verbunden sind. Die anhaltende Vibration kann zu einer schlechten Verbindung an der Einspeiseklemme führen und die Drohne unkontrollierbar machen.

Lieferumfang

1. Fluggerät		X1	5. USB-Ladekabel		1x
2. Rotorblatt		X4	6. Akkublock		X1
3. Fernsteuerung		X1	7. Benutzerhandbuch		X1
4. Handyhalterung (nur für WiFi-Ausführung)		X1	8. Schraubendreher		X1

Montage- und Ladeanleitung für Fernsteuerung und Akku des Fluggeräts



Legen Sie den Akku ordnungsgemäß wie abgebildet (+/-) in das Batteriefach ein.

Aufladen des Fluggeräteakkus

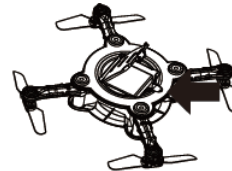
- Bei Verwendung des USB-Kabels für den Anschluss an einen Computer:

Verbinden Sie das Ende des USB-Ladekabels mit dem Akkustecker und den USB-Stecker mit einem freien USB-Port Ihres Computers. Wenn die Ladeanzeige erlischt, ist der Akku vollständig aufgeladen.

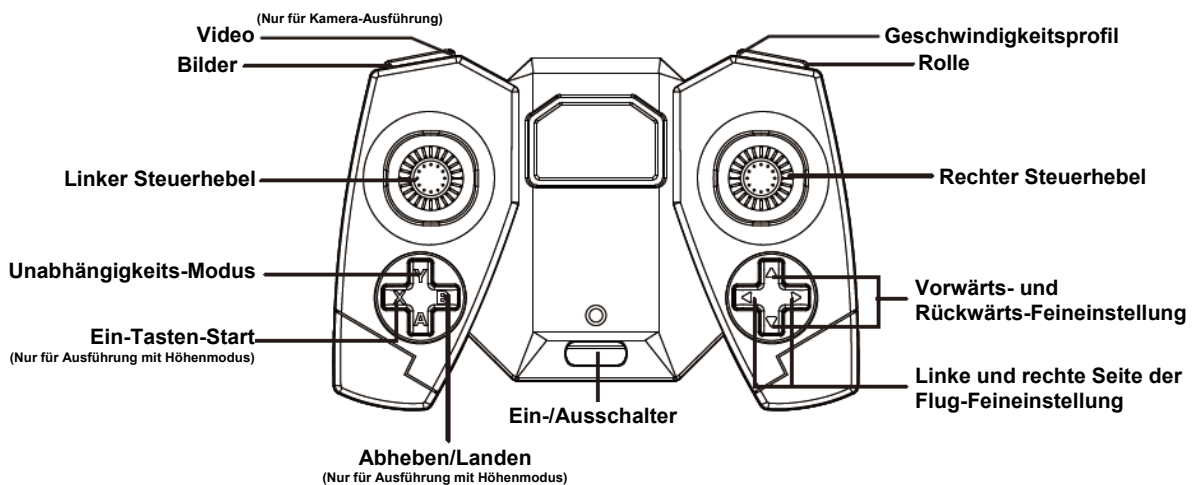


- Anschluss der Fluggerätestromversorgung:

Legen Sie den aufgeladenen Akku in die Akkuaufnahme des Fluggeräts und schließen Sie anschließend für die Stromversorgung den Akku an der Stromversorgungsbuchse des Fluggeräts an.

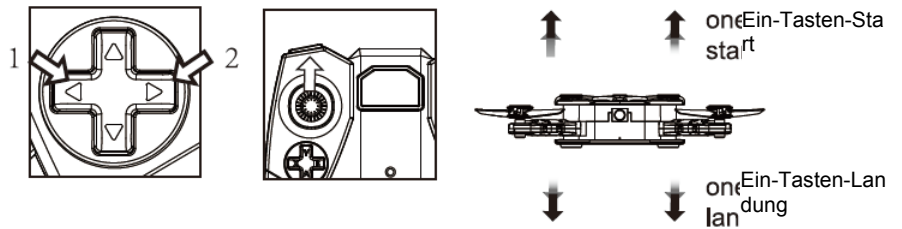


Fernsteuerung – Funktionsnamen



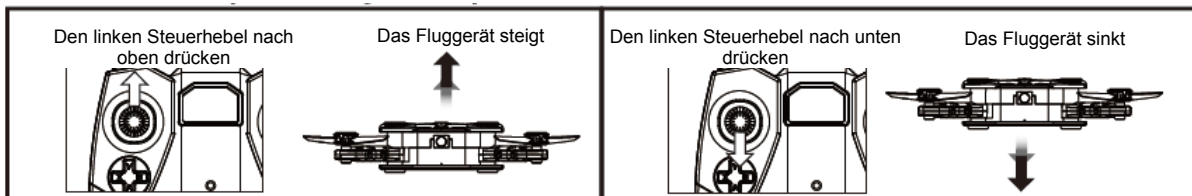
Steuerungsanleitung

Taste zum Abheben und Landen: Drücken Sie (1), (2) oder den linken Steuerhebel, um abzuheben und zu landen. Linke und rechte Handgas-Schaltfunktion: Halten Sie die A-Taste gedrückt und öffnen Sie die Fernsteuerungssteuerspannung, die dann in das rechte Handgas konvertiert werden kann.

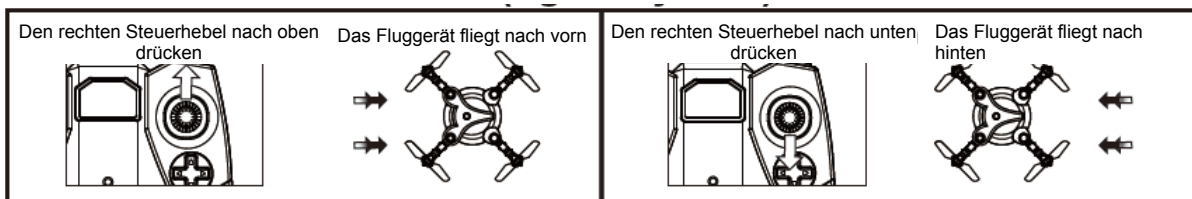


Flugsteuerung

A. Gas (linker Steuerhebel)



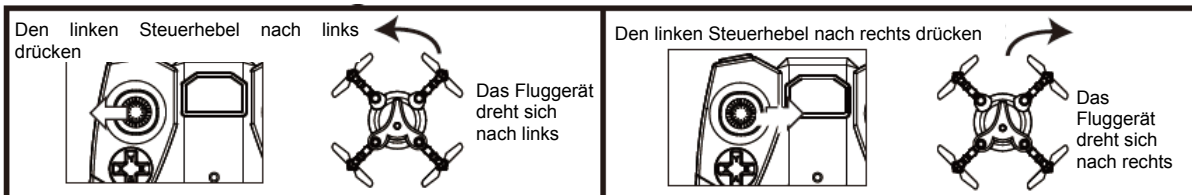
B. Vorwärts und rückwärts (rechter Steuerhebel)



C. Linke und rechte Seite der Flugrichtung

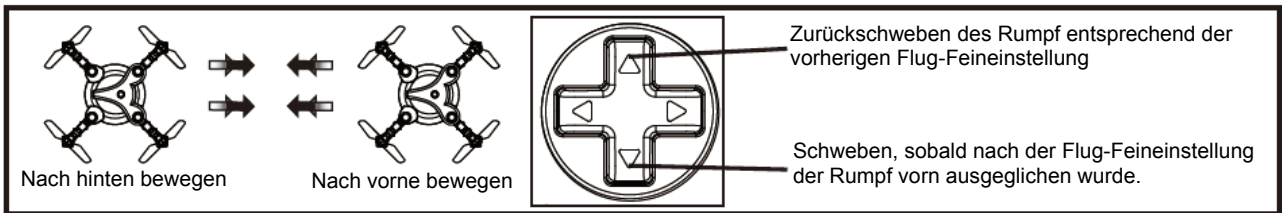


D. Drehung nach links und rechts

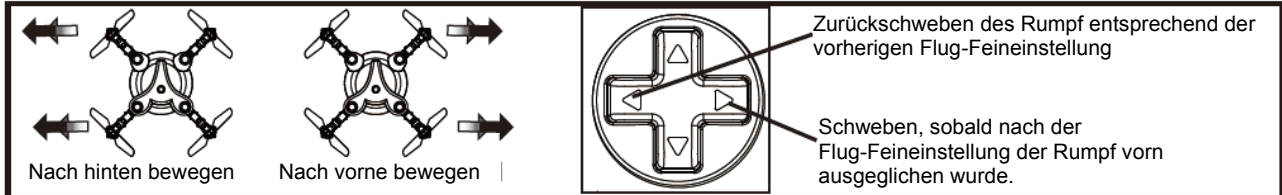


Flug-Feineinstellung

Vorwärts- und Rückwärts-Feineinstellung



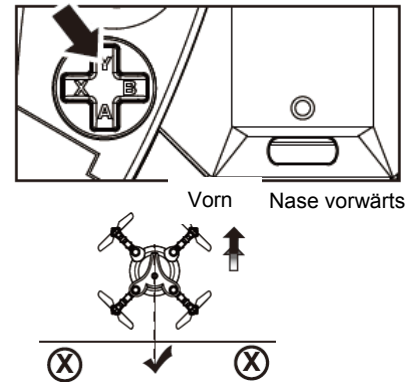
Über die Flug-Feineinstellung



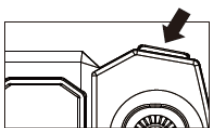
6. Unabhängigkeits-Modus - Richtungsdefinition und Moduswahl

Nach dem Umschalten in den Unabhängigkeitsmodus verliert das Fluggerät bezüglich vorn, hinten, links und rechts seine Orientierung und orientiert sich danach mit der Fernsteuerung als Referenzpunkt neu nach vorn und hinten aus. Beispielsweise fliegt dann das Fluggerät von der Fernsteuerung weg, wenn der rechte Steuerhebel nach vorn gedrückt wird.

1. Richtungsdefinition vor dem Abheben: Die Vorwärtsrichtung des Fluggeräts liegt vor der steuernden Person, die Fernsteuerung definiert das hinten des Direktfluges. Drücken Sie nun eine Taste zum Abheben und schließen Sie anschließend die Richtungsdefinition für den Unabhängigkeits-Modus ab.
2. Drücken Sie während des Fluges den Modus „Headless“, dann ertönt aus der Fernsteuerung fortlaufend ein „Di Di...“-Sound und die LED des Fluggeräts blinkt schnell, was den Unabhängigkeits-Modus anzeigt. Bei nochmaligem Drücken auf der Fernsteuerung ertönt ein „Di“-Sound und der Unabhängigkeits-Modus wird beendet.



Auswahl des Geschwindigkeitsprofils

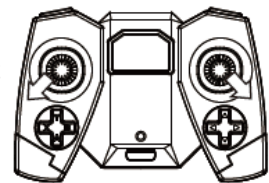


Die Vorwärts-, Rückwärts-, Linksflug- und Rechtsfluggeschwindigkeit ist in zwei Geschwindigkeiten aufgeteilt, wobei die Fernsteuerung standardmäßig die Stromversorgung freigibt. Das Drücken des Gashebels der Fernsteuerung nach langsamem Bewegen bewirkt ein zweimalig schnelles „Flöten, Flöten“. Anschließendes Klicken bewirkt ein „Flöten“ und die Rückkehr zur langsamen Bewegung. (Empfohlen für Anfänger mit langsamen Bewegungsfolgen)



Kalibrierung des Gyroskops

1. Das Zurücksetzen setzt sowohl das 6-Achsen-Gyroskop des Fluggeräts als auch die Flug-Feineinstellung der Fernsteuerung zurück.
2. Vor der Bewegung des Fluggeräts in einer horizontalen Lage (wenn das Stativ verformt ist, dann haben die vier Ecken des Fluggeräts unterschiedlich hohe Nullpunkte, was die Stabilität des Fluggeräts nach dem Abheben beeinträchtigt) und dann die Fernsteuerung wie nachstehend gezeigt zwei Sekunden nach ertönen eines „Flöten“-Sounds aus der Fernsteuerung blinkt die LED des Fluggeräts einige Male schnell, wodurch das erfolgte Zurücksetzen angezeigt wird.



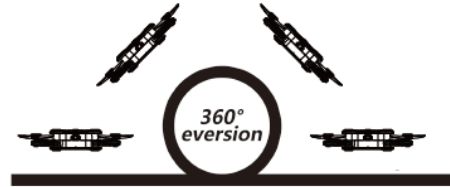
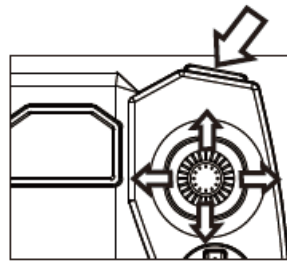
Notbremse

Gibt es während des Fluges eine Gefahr, dann kann wie nachstehend gezeigt durch die Notbremse das Gas auf ein Minimum reduziert werden, während die nächste „X“-Taste das Fluggerät umgehend zum Stillstand bringt. Diese Funktion zeigt keine Wirkung, wenn das Fluggerät in großer Höhe fliegt. Nun senkt sich das Fluggerät schnell seitlich.



3D-Rolle-Anleitung

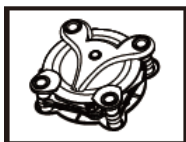
Wenn Sie die Grundbewegungen beherrschen, dann können Sie zu aufregenderen Aktionen übergehen. Fliegen Sie als erstes Ihr Fluggerät auf eine Höhe von über 3 Metern und drücken (Abb.) Sie die Taste „roll“ und dann den rechten Steuerhebel, um eine Bewegung zu machen. Zurück oder links und rechts der Flugbahn – die Richtung des Fluggeräts folgt den durch die Aktion 360-Grad-Rolle ausgelösten Anweisungen.



Problemlösungsassistent

Problem	Ursache	Behebung
Fernsteuerung - Status-LED leuchtet nicht	1. Ein/Aus ist in der Stellung „OFF“	1. Schieben Sie den Schalter in die Stellung „ON“
	2. Akku wurde verpolt eingesetzt	2. Überprüfen Sie, ob der Akku entsprechend der Polaritätskennzeichnung des Batteriefaches eingesetzt wurde
	3. Die Batterien der Fernsteuerung sind erschöpft	3. Ersetzen Sie die Batterien durch neue
Keine Steuerung möglich	1. Die Fernsteuerung ist nicht eingeschaltet	1. Schieben Sie den Ein/Aus-Schalter der Fernsteuerung in die Stellung „ON“, so dass die Fernsteuerung für den Flug einsatzbereit ist
	2. Die Stromversorgung des Fluggeräts wurde nicht angeschlossen	2. Überprüfen Sie den Stromversorgungsanschluss
	3. Keine Verbindung der Fernsteuerung zum Fluggerät auf der Frequenz	3. Schalten Sie die Fernsteuerung aus und lassen Sie die Frequenz mit dem Fluggerät erneut abgleichen
	4. Der Wind ist zu stark	4. Fliegen Sie nicht, wenn Wind weht, weil der Wind das Fluggerät einschränkt oder Ihre Steuerung beeinflusst
Fluggerät Kann nicht hochgezogen werden	1. Rotorgeschwindigkeit zu langsam	1. Den Hoch-/Runter-Steuerhebel nach oben drücken
	2. Fluggeräteakku ist zu schwach	2. Laden Sie den Akku des Fluggeräts vollständig auf
Fluggerät Landet bald	Sie drücken den Joystick zu schnell hoch/runter	Drücken Sie den Steuerhebel mit Gefühl nach oben/unten, damit der Hubschrauber langsam landen kann

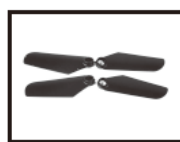
Bezeichnung Hauptzubehör



Rumpf
01



Unterteil Gehäuse
02



A-Rotorblatt
03



B-Rotorblatt
04



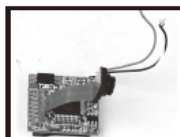
A-Motor
05



B-Motor
06



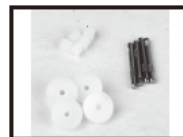
Lithium-Akku
07



Wifi-Camcorder
08



Flugsteuerungplatine
09



Zahnradgetriebebesatz
10



Schraubenpack
11



Rotorkopf
12

ALLE RECHTE VORBEHALTEN, URHEBERRECHTE DENVER ELECTRONICS A/S

Elektrische und elektronische Geräte sowie Batterien enthalten Materialien, Komponenten und Substanzen, welche für Sie und Ihre Umwelt schädlich sein können, sofern die Abfallmaterialien (entsorgte elektrische und elektronische Altgeräte sowie Batterien) nicht korrekt gehandhabt werden.

Elektrische und elektronische Geräte sowie Batterien sind mit der durchgestrichenen Mülltonne, wie unten abgebildet, kenntlich gemacht. Dieses Symbol bedeutet, dass elektrische und elektronische Altgeräte sowie Batterien nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden dürfen, sie müssen separat entsorgt werden.

Als Endverbraucher ist es notwendig, dass Sie Ihre erschöpften Batterien bei den entsprechenden Sammelstellen abgeben. Auf diese Weise stellen Sie sicher, dass die Batterien entsprechend der Gesetzgebung recycelt werden und keine Umweltschäden anrichten.

Städte und Gemeinden haben Sammelstellen eingerichtet, an denen elektrische und elektronische Altgeräte sowie Batterien kostenfrei zum Recycling abgegeben werden können, alternativ erfolgt auch Abholung. Weitere Informationen erhalten Sie bei der Umweltbehörde Ihrer Gemeinde.

DENVER®

www.denver-electronics.com



Importeur:
DENVER ELECTRONICS A/S
Omega 5A, Soeften
DK-8382 Hinnerup
www.facebook.com/denverelectronics

Inter Sales A/S vakuuttaa, että radiolaitetyyppi DCH-200 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://www.denver-electronics.com/denver-dch-200/>