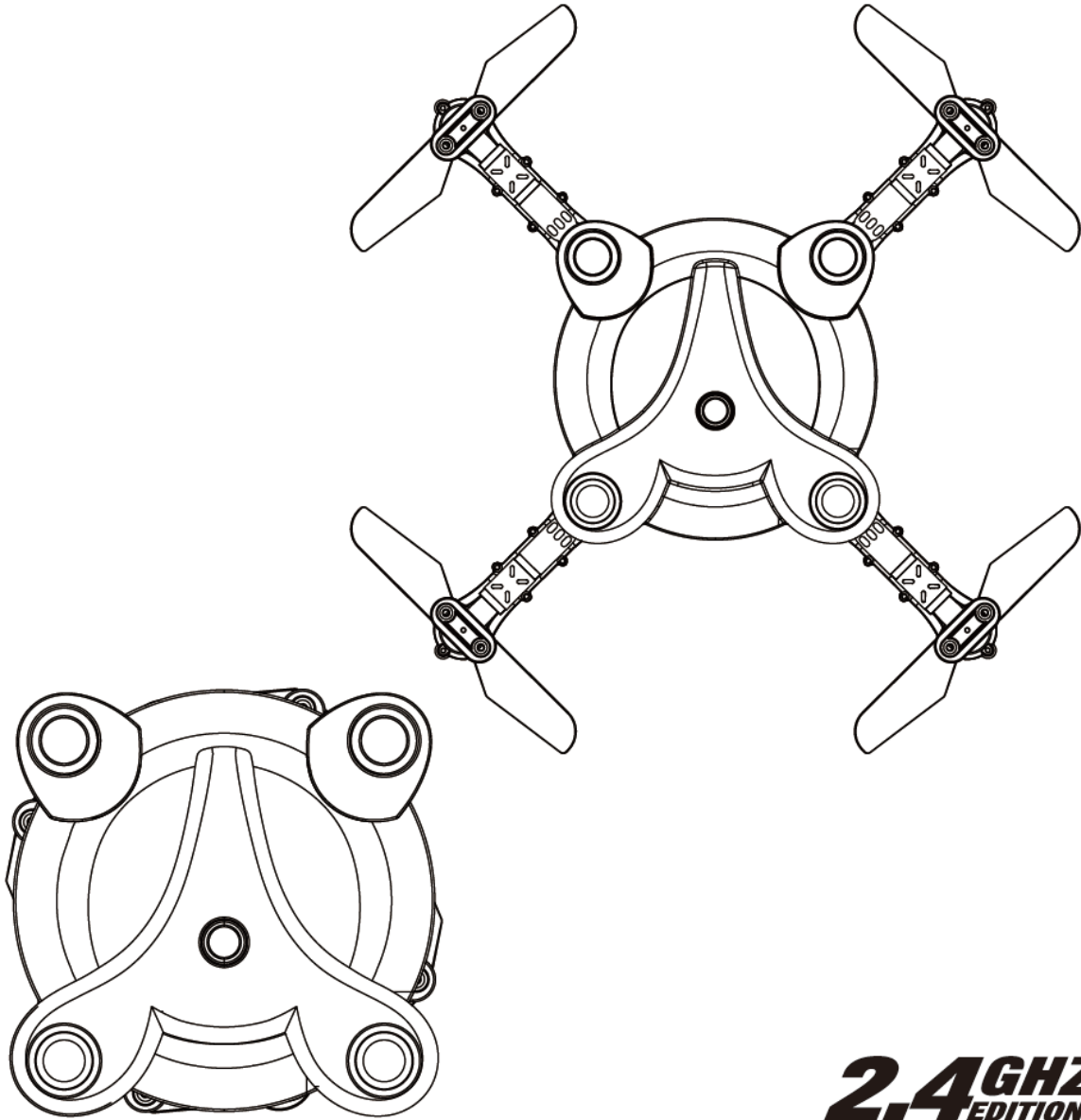


Soveltuu yli 14-vuotiaille

KÄYTTÖOHJE

Denver DCH-200



2.4GHZ
EDITION

WWW.DENVER-ELECTRONICS.COM

Lue tämä käyttöopas huolellisesti ennen tuotteen käyttämistä.

Finnish

Huomautus:

1 Ohjeet

Lue käsikirja huolellisesti ja säilytä se tulevaa käyttöä ja huoltoa varten.

1.1 Tärkeä huomautus

- (1) Tämä tuote ei ole leikkikalua, se monimutkainen laite, joka sisältää mekaanisia, sähköisiä ja ilmailuteknisiä osia sekä korkeataajuisen lähettimen ja muita komponentteja, joten se tulee asentaa ja säätää oikein onnettomuuksien välttämiseksi. Omistajan on aina käytettävä laitetta turvallisesti. Mikäli väärä tai asiaton käyttö aiheuttaa tapaturman tai omaisuusvaurion, DENVER ELECTRONICS A/S ei ota mitään vastuuta käytön aiheuttamista vahingoista. Meidän ei ole mahdollista valvoa laitteen huoltoa, käyttöä tai toimintaa.
- (2) Tämä tuote ei sovi alle 14-vuotiaiden käyttöön.
- (3) Lennokin käyttö voi olla kiellettyä tietyillä alueilla, kuten juna-asemilla, lentokentillä, lentokoneissa, asuinalueilla jne. Sinun tulee tarkistaa viranomaisilta, onko lennokin käyttö sallittua tietyillä julkisilla tai yksityisillä alueilla. Käytä lennokkia aina huomioiden muiden ihmisten yksityisyys. Emme ota vastuuta mistään lennokin väärinkäytöstä.
- (4) DENVER ei hyväksy mitään vastuuta vahingoista tai sakoista, joita syntyy tuotteen myynnin jälkeisessä käytössä, toiminnassa tai ohjausvirheistä johtuen. Takuu ei ole voimassa, jos lennokki törmää maahan tai esteeseen ja vaurioituu.

1.2 Turvavaroitimet

Lennokki on pidettävä lennon aikana pois väkijoukoista, sillä lennätys muodostaa vaaratekijän. Kesken koottu tai rikkonainen päärunko, vialliset elektroniikkaosat tai taitamaton ohjaus voivat aiheuttaa laitevaurioita tai tapaturmia. Kiinnitä erityistä huomiota laitteen turvalliseen käyttöön.

- (1) Pidettävä poissa ihmisten ja esteiden läheisyydestä

"Lennokin lentonopeus ja tila ovat epävarmoja, joten ne voivat aiheuttaa mahdollisen vaaran." Kun lennätyspaikkaa valitaan, pysy poissa rakennusten, puiden ja sähkölinjojen läheisyydestä. VÄLTÄ lennättämästä lennokkia vilkkailla alueilla tai niiden lähellä. Vältä lennättämistä sateessa, myrskyissä ja ukkosenilmalla suojataksesi laitteen ja sen osat vaurioilta.

- (2) Pidettävä pois kosteista ympäristöistä

Lennokin sisäosat sisältävät herkkiä elektroniikkakomponentteja. Älä vie lennokkia kosteisiin oloihin tai vesihöyryihin laitteen ja sen osien suojaamiseksi.

- (3) Turvallinen käyttö

Lennätä lennokkia fyysisten ominaisuuksiesi ja lennätystaitojesi mukaisesti. Väsymys, huomiokyvyn puute ja väärä käyttö lisäävät vahingon mahdollisuutta.

- (4) Älä koske pyöriviin roottoreihin

Pidä kasvot ja muu keho sekä katselijat poissa pyörivistä roottoreista. Tämän tyyppisen mallin pyörivät roottorit voivat aiheuttaa vakavan vamman.

- (5) Suosittelemme lennokin lennättämistä alle 10 metrin korkeudessa.









- (6) Pidettävä pois lämmönlähteistä

Lennokki on valmistettu metallista, kuiduista, muovista, elektroniikkakomponenteista yms. Se on pidettävä pois lämmönlähteistä ja auringonpaisteesta vääntymisen ja vaurioiden välttämiseksi.

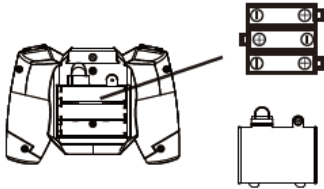
1.3 Tarkastuslista ennen ensimmäistä lentoa

- (1) Lennätysalueen tulee olla avoin ja suosittelemme ainakin 5 metriä pitkää x 5 m leveää x 3 metriä korkeaa aluetta.
- (2) Varmista, että vastaanotin ja lähetin on ladattu täyteen.
- (3) Noudata tarkasti käynnistys- ja sammutusjärjestystä ennen käyttöä. Lennon alkaessa kytke ensin päälle lähetin ja yhdistä lennokin virtajohto viimeiseksi; kun lennätys päättyy, irrota ensin lennokin virtajohto ja kytke viimeksi lähetin pois päältä. Liitäntäjärjestyksen laiminlyönti voi aiheuttaa lennokin hallinnan menetyksen ja vaarantaa itsesi ja muiden turvallisuuden. Noudata oikeaa käynnistys- ja sammutusjärjestystä.
- (4) Varmista, että akun tai moottorin välinen yhteys on hyvä. Jatkuva tärinä voi aiheuttaa virtaliittimien huonon kontaktin ja tehdä lennokin hallinnasta mahdotonta.

Osaluettelo

1. lennokka		X1	5. USB-latausjohto		X1
2. siipi		X4	6. akku		X1
3. kauko-ohjain		X1	7. käyttöopas		X1
4. puhelinkannake (vain Wi-Fi-versio)		X1	8. ruuvitaltta		X1

Kauko-ohjaimen ja lennokin akun asennus- ja latausohjeet



Aseta akku oikein akkulokeroon, kuten kuvassa näytetään (+/-).

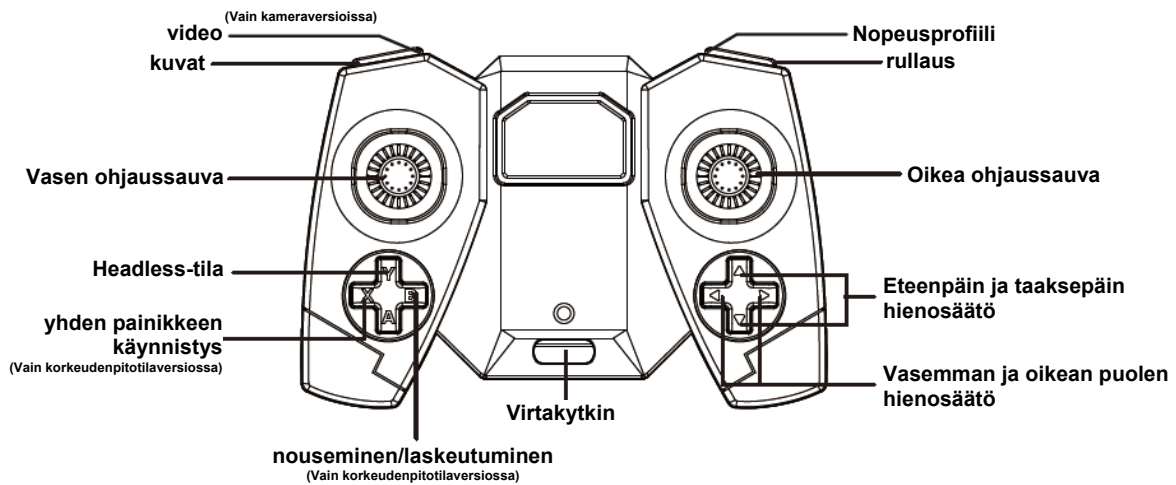
Lennoikin akun lataaminen

1. Lataa liittämällä USB-johdot tietokoneeseen:
Yhdistä akun pistoke USB-johdon päähän ja toinen pää tietokoneen USB-porttiin ja lataa akku. Kun akku on täyteen ladattu, latauksen merkkivalot sammuvat.

2. Yhdistä lennokin virransyöttö:
Aseta ladattu akku lennokin akkulokeroon. Kohdista akun pistoke lennokin virtaliitäntään.

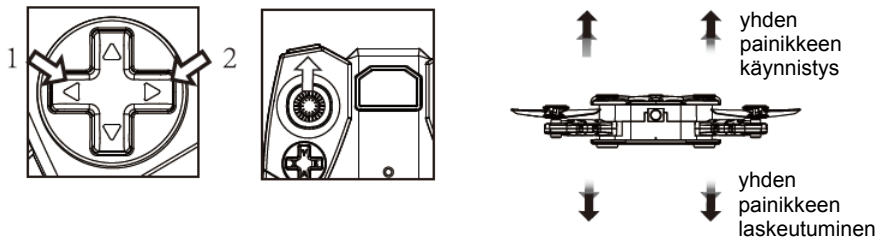


Kauko-ohjaimen toiminnot



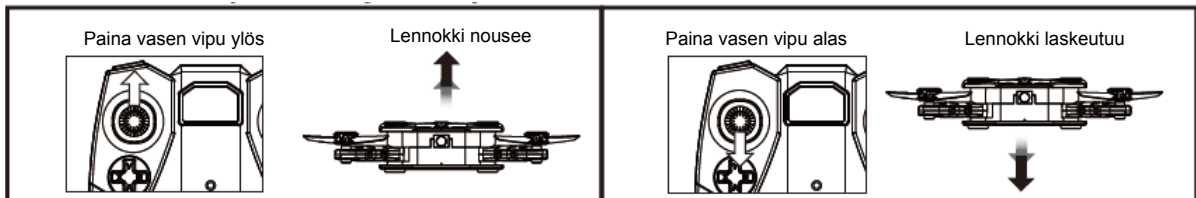
Ohjausohjeet

Näppäimet nousuun ja laskeutumiseen. Saat lennokin nousemaan tai laskeutumaan näppäimellä (1) tai (2) tai voit käyttää vasenta ohjaussauvaa nousuun ja laskeutumiseen. Vasemman ja oikean kaasukytkimen toiminta: Pidä A-näppäintä painettuna ja kytke kauko-ohjaimen virta. Voidaan vaihtaa myös oikeaan kaasukytkimeen.

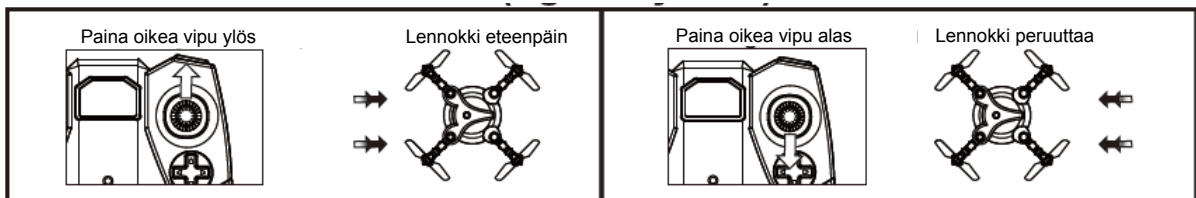


Lennon ohjaus

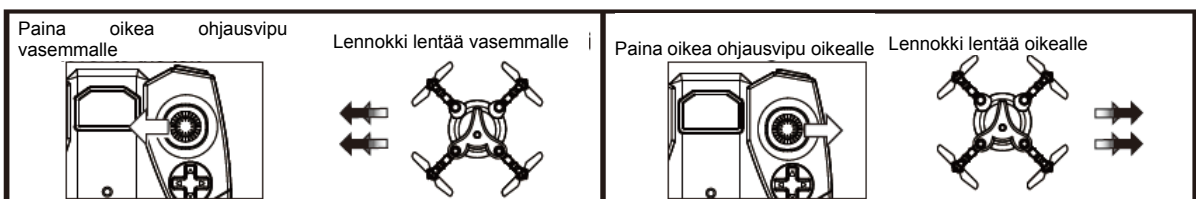
A. Kaasu (vasen ohjaussauva)



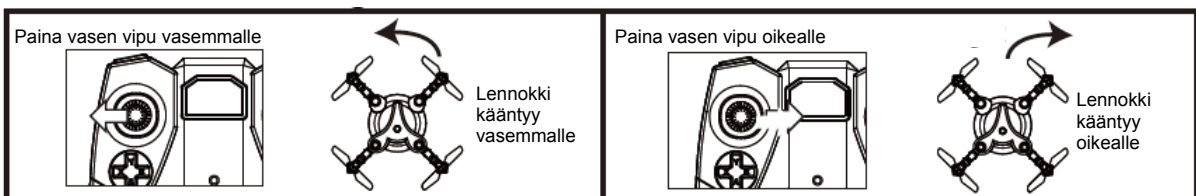
B. Eteenpäin ja taaksepäin (oikea ohjaussauva)



C. Vasen ja oikea sivusuunta

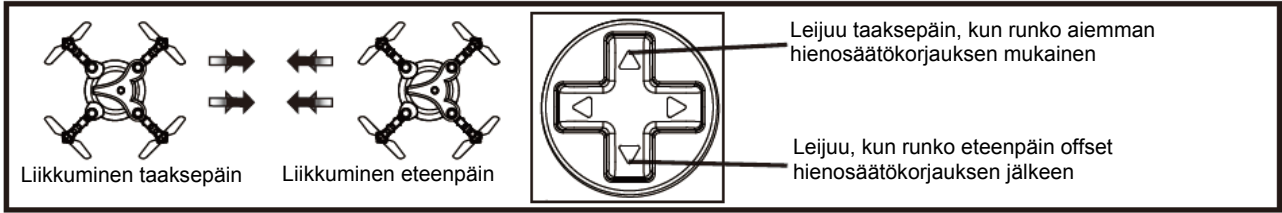


D. Käännös vasemmalle ja oikealle

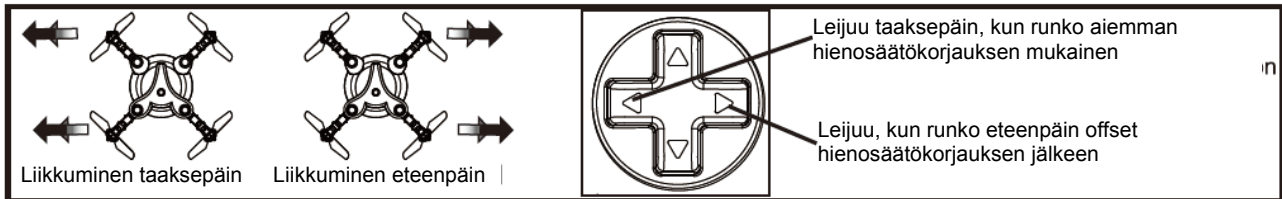


Hienosäädön ohjaus

Eteenpäin ja taaksepäin hienosäätö



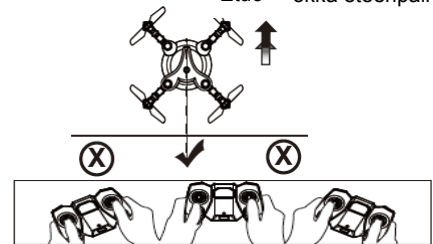
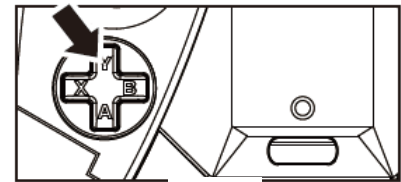
Tietoa hienosäädöstä



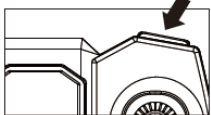
6. Suunnan määrittämisen headless-tila ja tilan valinta

Kun kytket headless-tilan päälle, lennokka hylkää eteenpäin, taaksepäin, vasemmalle ja oikealle suunnat. Se sijoittaa etuosan ja takaosan pitäen kauko-ohjainta viitekohtana. Esimerkiksi, kun oikeaa ohjausvipua painetaan eteenpäin, lennokka lentää kauko-ohjaimesta pois päin.

1. Suunta ennen laskeutumismäärittystä: Lennokin eteenpäin-suunta on edessäsi ja kauko-ohjain on peräosassa. Paina sitten nousunäppäintä ja suorita headless-tilan suunnan määrittys.
2. Paina lennon aikana headless-tilaa, kauko-ohjaimesta kuuluu jatkuvasti "Di Di ..." -ääni. Lennokin valot vilkkuvat nopeasti headless-tilassa. Paina uudelleen kauko-ohjainta ja kuulet "Di" sekä poistut headless-tilasta.



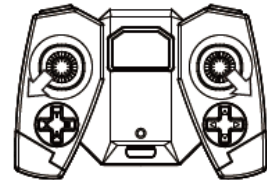
Nopeusprofiilin valinta



Nopeus eteenpäin, taakse, vasemmalle ja oikealle jakautuu kahteen nopeuteen. Kauko-ohjain kytkeytyy päälle ja kytkee oletuksena virransyötön. Paina kauko-ohjaimen kaasua, jolloin "huilumainen" ääni kuuluu nopeasti kaksi kertaa. Ääni hiljenee nopeasti. (Hidasta nopeutta suositellaan aloittelijoille)

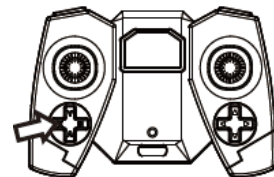
Gyroskoopin kalibrointi

1. Nollaa kuusiakselisen gyroskoopin asetus ja nollaa kauko-ohjaimen hienosäätö.
2. Ennen lennokin käyttöä vaakasuorassa asennossa (jos kolmijalka on vääntynyt, lennokin neljällä nurkalla on korkea ja alhainen nollaus sen jälkeen, kun lennokka nousee. Tämä vaikuttaa vakauteen), aseta kauko-ohjain kuten alla näytetään kahdeksi sekunniksi. Tämän jälkeen kauko-ohjaimesta kuuluu kaksi "huilumaista" ääntä. Lennokka vilkkuu nopeasti muutamia kertoja. Nollaus on valmis.



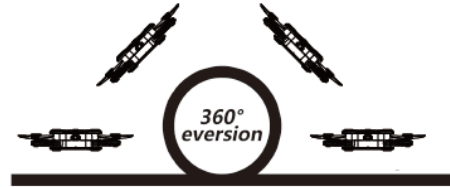
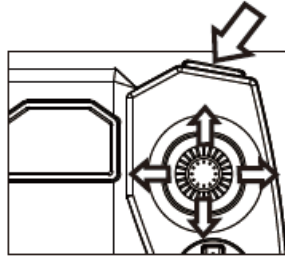
Hätäpysäytys

Jos lennon aikana syntyy vaara, hätäpysäytyspainike on näytetyn mukaisesti. Aseta kaasu minimiin, samalla seuraava "X"-painike, lennokka pysähtyy välittömästi. Tämä toiminto ei toimi, jos lennokka lentää korkealla. Lennokka laskeutuu sivusuuntaan nopeasti.



3D-käännösten ohjeet

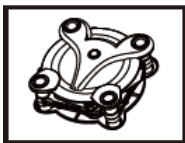
Kun osaat hyvin perusliikkeet, voit kokeilla joitakin jännittäviä pyörimistemppuja. Lennokin pitää lentää vähintään 3 metrin korkeudessa. Paina ensin rullauspainiketta (kuva), paina sitten oikeaa ohjaussauvaa liikkeen tekemiseksi. Taaksepäin tai vasemmalle ja oikealle, lennokin suunnat ohjeiden mukaisesti, tuloksen 360 asteen pyöriminen.



Ongelmanratkaisupuos

Ongelma	Syy	Korjaus
Kauko-ohjain. Tilavalvo ei pala	1. Päälle/Pois on "POIS"-tilassa	1. Käännä PÄÄLLE/POIS asentoon "PÄÄLLE"
	2. Et ole asentanut paristoa oikein päin	2. Tarkasta ja varmista, että paristo asetetaan akkulokeron positiivisen ja negatiivisen napamerkinnän mukaan.
	3. Paristo on loppu	3. Vaihda paristot uusiin
Ohjaaminen ei onnistu	1. Kauko-ohjain ei ole päällä	1. Käännä kauko-ohjaimen päälle/pois asentoon "PÄÄLLE" valmistellaksesi kauko-ohjaimen lentoon lähtöä varten
	2. Lennokin virransyöttö ei ole yhdistetty	2. Tarkasta lennokin virransyötön liitäntä
	3. Kauko-ohjaimen taajuus ei ole sopiva	3. Kytke kauko-ohjain pois päältä ja toista lennokin taajuus
	4. Tuuli on liian kova	4. Älä lennä lennokkia tuulella. Tuuli rajoittaa lennokin toimintaa tai häiritsee ohjausta
Lennokki Nousu ei onnistu	1. Roottorin nopeus on liian hidas	1. Paina YLÖS/ALAS-vipu ylös
	2. Lennokin akun varaustaso on alhainen	2. Lataa lennokin akku täyteen
Lennokki Laskeutuu liian nopeasti	Vedät ohjaussauvat liian nopeasti ylös/alas	Nosta/laske vipu hitaasti, jotta lennokki laskeutuu hitaasti

Tuotteen lisävarusteet



Runko
01



Pohjakansi
02



Siipi A
03



Siipi B
04



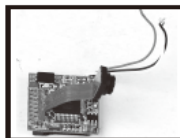
Moottori A
05



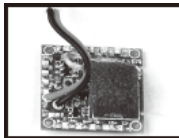
Moottori B
06



Litiumakku
07



Wi-Fi/videokamera
08



Lennon ohjauslevy
09



Vaihdepyöräsarja
10



Ruuvipakkaus
11



Roottoripää
12

KAIKKI OIKEUDET PIDÄTETÄÄN, TEKIJÄNOIKEUS/DENVER ELECTRONICS A/S

Sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä niissä käytettävät paristot sisältävät materiaaleja, komponentteja ja aineita, jotka voivat olla vahingollisia terveydelle ja ympäristölle, jos jättemateriaalia (pois heitettävät sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä paristot) ei käsitellä asianmukaisesti.

Sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä paristot on merkitty alla olevalla rastitetun jäteastian symbolilla. Symboli kertoo, ettei sähkö- ja elektroniikkalaitteita tai paristoja saa hävittää kotitalousjätteen mukana vaan ne on hävitettävä erikseen.

On tärkeää, että loppukäyttäjänä viet käytetyt paristot oikeaan keräyspaikkaan. Tällä tavoin voit varmistaa, että paristot kierrätetään lain mukaan eivätkä ne vahingoita ympäristöä.

Kaikkiin kaupunkeihin on perustettu keräyspisteitä. Sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä paristot voi viedä itse ilmaiseksi pisteisiin tai ne voidaan kerätä suoraan kotoa. Lisätietoja saat kuntasi tekniseltä osastolta.

DENVER®

www.denver-electronics.com

CE



Maahantuoja:
DENVER ELECTRONICS A/S
Omega 5A, Soeften
DK-8382 Hinnerup
www.facebook.com/denverelectronics

Inter Sales A/S vakuuttaa, että radiolaitetyyppi DCH-200 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://www.denver-electronics.com/denver-dch-200/>