

Istruzioni originali

DENVER DBO-6501



www.facebook.dk/denver-electronics

Prima di utilizzare questo veicolo, leggere tutte le istruzioni relative al montaggio e alle operazioni di sicurezza. Il manuale d'uso può guidare l'utente attraverso le funzioni e l'utilizzo di Balance scooter. Per poter mantenere lo scooter nelle migliori condizioni, prima dell'utilizzo familiarizzare con il suo funzionamento.

Capitolo 1 Informazioni generali

1.1. Rischi di guida



- Imparare come condurre il mezzo in modo sicuro prima di guidare lo scooter a velocità elevata.
- Errori, perdita di controllo, incidenti e violazioni delle regole contenute nel manuale d'uso possono provocare infortuni.
- Velocità e autonomia possono variare in base al peso del conducente, al terreno, alla temperatura e allo stile di guida.
- Indossare il casco e l'abbigliamento protettivo prima di utilizzare lo scooter.
- Leggere attentamente il manuale prima di utilizzare lo scooter.
- Utilizzare solo con tempo asciutto.
- Si sconsiglia l'uso di Balance scooter su strade pubbliche
- Verificare le normative nazionali del proprio paese prima di utilizzare il prodotto.

1.2. Preparazione prima dell'utilizzo

Prima dell'utilizzo, la batteria deve essere completamente carica. Consultare il capitolo 6.

1.3. Limite di peso dell'utilizzatore

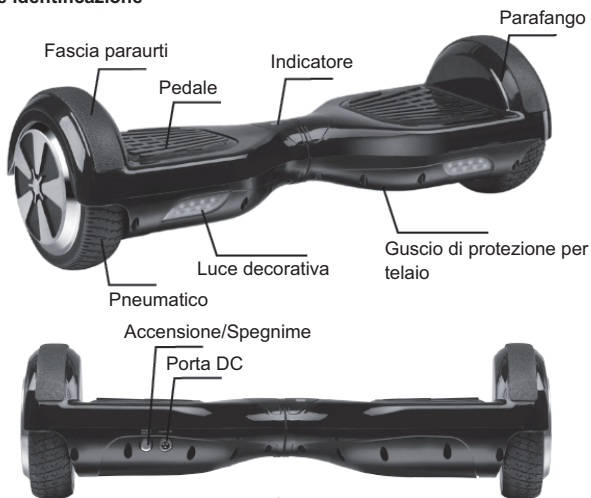
Ragioni della limitazione di peso: 1. Garantire la sicurezza dell'utilizzatore; 2. Ridurre i danni da sovraccarico.

Carico massimo: 120 kg

Carico minimo: 20kg

Capitolo 2 Funzionamento di Balance scooter

2.1. Descrizione e identificazione



2.2. Calibrazione

Se lo scooter sembra tendere verso sinistra o verso destra, potrebbe essere necessario ricalibrare i sensori. Seguire i passaggi descritti in seguito:

Passaggio 1: Spegnerne/livellare lo scooter

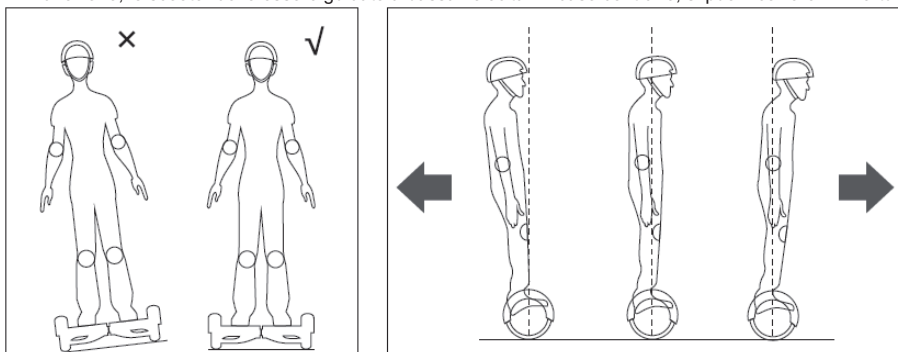
Passaggio 2: Premere il pulsante di accensione per più di 10 secondi: la luce lampeggia 5 volte.

Passaggio 3: Spegnerne nuovamente lo scooter.

Passaggio 4: Accendere lo scooter: la calibrazione è completa.

2.3. Operazioni principali

- Balance scooter si basa sull'equilibrio dinamico e utilizza sensori di accelerazione e giroscopio interni. Lo stato dello scooter è controllato dal baricentro. È regolato da un motore, controllato a sua volta da un sistema di servocomando. Quando l'utilizzatore si sporge in avanti, il mezzo accelera. Se si desidera cambiare direzione, è necessario rallentare e spostare i piedi in avanti o indietro: lo scooter percepisce lo spostamento del baricentro verso destra o sinistra, spostandosi a sua volta verso destra o verso sinistra.
- Balance scooter ha un sistema di stabilizzazione inerziale dinamico che permette all'utilizzatore di mantenere l'equilibrio anteroposteriore, ma non garantisce quello laterale. Così, quando si cambia direzione, lo scooter deve essere guidato a bassa velocità. In caso contrario, si può incorrere in infortuni.



2.4. Istruzioni per l'uso

Passaggio 1: Premere il pulsante di alimentazione per accendere lo scooter.

Passaggio 2: Posizionare lo scooter su un terreno pianeggiante e assicurarsi di adottare tutte le misure di sicurezza. Appoggiare un piede sulla pedana che attiva l'interruttore a pedale per accendere l'indicatore di funzionamento; dopo che il sistema entra in modalità di auto-bilanciamento, posizionare l'altro piede sulla pedana.

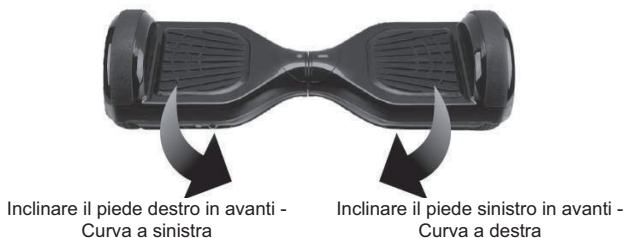
Passaggio 3: Assumere il controllo dei movimenti in avanti e all'indietro dello scooter. Il movimento del corpo non deve essere brusco.

NOTA:

Se non si è in condizione di equilibrio quando si attiva il pedale, il cicalino emette un allarme e il LED di allarme si accende. Il sistema non è auto-equilibrato. In assenza di una condizione di equilibrio, non si deve utilizzare lo scooter. Calibrare i sensori: consultare il punto 2.2.

Passaggio 4: Controllare le direzioni destra e sinistra dello scooter.

Passaggio 5: Prima di scendere, assicurarsi che lo scooter sia fermo e in condizione di equilibrio, quindi scendere prima con un piede e poi con l'altro.



ATTENZIONE!

Evitare di cambiare direzione in modo brusco durante la guida veloce.

Evitare di guidare lateralmente o di cambiare direzione su un pendio. Questi comportamenti possono causare cadute e infortuni.

2.5. Reagire sempre agli allarmi

Lo scooter non opera nei seguenti casi:

- Se il sistema rileva un errore durante il funzionamento, lo scooter risponde in vari modi, ad esempio inibisce la guida, attiva le spie di allarme o emette un avviso intermittente dal cicalino; il sistema non può entrare in modalità di auto-bilanciamento.
- Quando si è in piedi sullo scooter e la piattaforma si muove avanti e indietro oltre i 10 gradi.
- In caso di tensione di batteria troppo bassa.
- Durante la fase di ricarica.
- In caso di ribaltamento della piattaforma durante il funzionamento.
- In caso di velocità eccessiva.
- In caso di batteria non sufficientemente carica.
- In caso di stallo, due secondi dopo lo scooter entra in modalità di spegnimento.
- In caso di tensione di batteria inferiore al valore di protezione, dopo 15 secondi lo scooter si spegne.
- In caso di grandi correnti di scarica continue (lunghe salite con pendenza elevata)

ATTENZIONE!

Quando lo scooter entra in stato di arresto, il sistema blocca la macchina automaticamente. L'unità può essere sbloccata premendo il pulsante di accensione. Quando la batteria si esaurisce o il sistema segnala lo spegnimento di sicurezza, non continuare a guidare lo scooter. In caso contrario, lo scooter non può effettuare il bilanciamento per la mancanza di batteria. In questa condizione le probabilità di infortuni aumentano. Se la carica raggiunge il livello minimo, continuare la guida dello scooter influirà negativamente sulla durata della batteria.

- Il prodotto deve essere utilizzato solo a temperature comprese tra -10 °C e 45 °C.

2.6. Pratica di guida

Prima di guidare lo scooter, assicurarsi di avere familiarità con la guida. Fare pratica sempre in presenza di qualcuno pronto a fornire assistenza.

- Indossare indumenti casual (ma non eccessivamente larghi) e scarpe con suola piatta al fine di mantenere l'agilità dei movimenti.
- Guidare lo scooter in spazi aperti fino a quando si è in grado di salire e scendere facilmente.
- Accertarsi che la superficie sia livellata.
- Quando si guida su terreni misti, è necessario rallentare.
- Balance scooter è uno strumento progettato per essere condotto su strade piane. Ridurre la velocità in caso di fondi stradali sconnessi.
- Prima di guidare: Leggere il capitolo 4 relativo alla massima velocità e il capitolo 5 relativo alla sicurezza di guida

Capitolo 3 Sensore del pedale e indicatore di funzionamento

3.1. Sensore del pedale

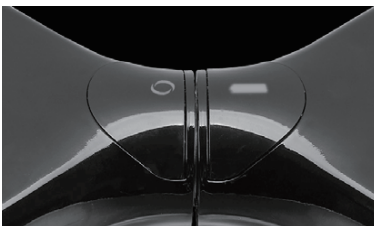
Balance scooter dispone di 4 sensori sotto il pedale; quando l'utente posiziona il piede sul pedale, lo scooter si regola attraverso un bilanciamento automatico. Durante la guida, è necessario coprire completamente il pedale. Non coprire le parti al di fuori del pedale. Non posizionare oggetti sui pedali per far sì che lo scooter funzioni da solo: ciò aumenta la possibilità di incidenti e può causare lesioni alle persone e danni allo scooter.

3.2. Batteria e indicatori di funzionamento

L'indicatore è situato al centro dello scooter. È utilizzato per le informazioni di funzionamento.

- L'indicatore della batteria sul Balance Scooter sarà verde fino a quando sarà disponibile sufficiente batteria per la guida.
- L'indicatore della batteria sul Balance Scooter sarà rosso quando la carica della batteria è bassa (15-20% rimanente); sarà quindi necessario interrompere la guida e iniziare a ricaricare il Balance Scooter.
- L'indicatore della batteria sul Balance Scooter IN ROSSO e produrrà un SUONO DI ALLARME quando la batteria è esaurita e in tal caso è necessario interromperne immediatamente la guida. Il Balance Scooter si spegnerà senza preavviso e non sarà in grado di bilanciarsi. Continuare la guida potrebbe essere rischioso per la persona e causare lesioni.

- Indicatore di funzionamento: Quando il pedale viene attivato, l'indicatore di funzionamento si accende; il sistema entra quindi in condizione operativa. Quando il sistema rileva un errore, l'indicatore diventa rosso.



Capitolo 4 Autonomia e velocità

4.1. Autonomia di carica

L'autonomia di carica è legata a molti fattori, come ad esempio:

- Topografia: Sulle strade pianeggianti l'autonomia per ogni carica aumenta, su terreni sconnessi, diminuisce.
- Peso: Il peso dell'utilizzatore può influenzare l'autonomia di guida.
- Temperatura: Temperature estreme riducono l'autonomia di guida.
- Manutenzione: Caricare correttamente lo scooter e mantenere la batteria in buone condizioni permetterà di massimizzare l'autonomia di guida.
- Velocità e stile di guida: Mantenere una velocità costante aumenterà l'autonomia di guida; al contrario, frequenti avviamenti, arresti, accelerazioni e decelerazioni ridurranno l'autonomia.

4.2. Velocità massima

- La massima velocità nominale del balance scooter è 15km/h; questa velocità è però condizionata dalle condizioni della batteria, del fondo/pendenza stradale, della direzione del vento e del peso del conducente. Se la batteria è completamente carica, la superficie è molto livellata o in discesa, il vento è a favore e il conducente non è eccessivamente pesante, la velocità massima può superare i 15 km/h.
- Avvicinandosi la sua velocità massima, il balance scooter emette un segnale di allarme e la velocità deve essere ridotta.
- Si consiglia di guidare il balance scooter a velocità adeguata alle condizioni; non guidare il balance scooter a velocità superiori a 15 km/h.
- Nei limiti di velocità tollerati, lo scooter elettrico può bilanciarsi correttamente.

Capitolo 5 Guida sicura

Questo capitolo si concentra sulla sicurezza, sulla consapevolezza e sugli avvertimenti. Prima di utilizzare questo veicolo, leggere tutte le istruzioni relative al montaggio e alla sicurezza.

ATTENZIONE!

- In fase di scarica (guida), si attiverà un suono di allarme continuo se la temperatura all'interno dell'elemento raggiunge 65 gradi. Quando l'allarme suona, è importante smettere immediatamente di usare la tavola! Se la temperatura all'interno dell'elemento sale a 75 gradi, lo scooter si disattiverà perdendo l'equilibrio. Se lo scooter non viene arrestato prima della disattivazione, il conducente si espone a infortuni personali e/o incidenti.
- Per mantenere lo scooter nelle migliori condizioni, prima di iniziare è necessario familiarizzare con il suo funzionamento.
- Durante la guida dello scooter, rispettare tutte le misure di sicurezza. Dovrebbero essere indossati casco, ginocchiere, gomitiere e altri dispositivi di protezione.
- Il conducente non deve indossare indumenti larghi o pendenti, come ad esempio lacci delle scarpe eccetera, che potrebbero impigliarsi nelle ruote di Balance scooter.
- Balance scooter è solo per il divertimento personale. Non è consentita la guida su strade pubbliche.
- Non è consentito condurre Balance scooter sulle corsie riservate ai veicoli a motore.
- Balance scooter non può essere guidato da bambini, anziani e donne incinte.
- Le persone con capacità di equilibrio ridotte non devono utilizzare il balance scooter.
- Non guidare il balance scooter sotto l'influenza di alcool o di qualsiasi altra sostanza.
- Non trasportare oggetti durante la guida.
- Prestare attenzione agli ostacoli: avere una buona visuale aiuterà a guidare lo scooter in modo sicuro.

- Rilassare le gambe durante la guida: tenere le ginocchia leggermente piegate aiuta a mantenere l'equilibrio quando si incontra un terreno irregolare.
- Durante la guida, assicurarsi che i piedi siano sempre sui pedali.
- Balance scooter può trasportare una sola persona.
- Non avviare o arrestare improvvisamente.
- Evitare la guida su pendii ripidi.
- Non condurre il balance scooter contro oggetti fissi (ad esempio muri o altre strutture): in caso, evitare di continuare a guidare il balance scooter.
- Non guidare in luoghi poco illuminati o totalmente bui.
- La guida di Balance scooter è a proprio rischio. La società non è responsabile per eventuali incidenti o danni causati dall'utilizzatore.
- Assicurarsi che la velocità del veicolo sia sicura per se stessi e per gli altri. Tenersi pronti a interrompere in qualsiasi momento la guida.
- Durante la guida, tenere una certa distanza dagli altri per evitare collisioni.
- Durante la sterzata, utilizzare il baricentro del corpo. Lo spostamento repentino del baricentro può causare la caduta dallo scooter.
- Non procedere in retromarcia su lunghi tragitti; non procedere in retromarcia a velocità elevate; non cambiare direzione troppo rapidamente.
- Non utilizzare lo scooter in caso di pioggia o in condizioni di bagnato. Utilizzare lo scooter solo con tempo asciutto.
- Evitare di passare sopra a ostacoli ed evitare neve, ghiaccio e superfici scivolose.
- Evitare di guidare su fondi in stoffa, in pietra o coperti di detriti.
- Evitare di guidare in spazi ristretti o in cui è presente un ostacolo.
- Salire o scendere in modo improprio dallo scooter può causare danni non coperti dalla garanzia. Rischio di lesioni personali. I danni personali o derivanti da abuso non sono coperti dalla società e invalidano la garanzia.

Capitolo 6 Caricare lo scooter

Questo capitolo tratta principalmente le modalità di ricarica e manutenzione della batteria, i problemi di sicurezza che necessitano di attenzione e le specifiche della batteria. Per la sicurezza propria e degli altri, e per prolungare la durata della batteria e migliorarne le prestazioni, rispettare le seguenti procedure.

6.1. Batteria scarica

Quando l'indicatore della batteria è rosso e lampeggiante, la batteria è scarica. Si consiglia di interrompere la guida. Quando la potenza è bassa, l'energia per la guida è insufficiente, quindi il sistema inclina automaticamente la base della piattaforma per inibire l'uso. Insistere nella guida in queste condizioni aumenta le probabilità di caduta e influenza negativamente la vita della batteria.

- Non utilizzare la batteria nei seguenti casi.
- Fuoriuscita di odore o eccessivo riscaldamento.
- Perdita di sostanze.
- È vietato smontare la batteria.
- Non toccare alcuna sostanza fuoriuscita della batteria.
- Evitare che bambini e animali tocchino la batteria.
- Le batterie contengono sostanze pericolose. È vietato aprire o inserire qualsiasi oggetto nella batteria.
- Utilizzare solo il caricatore in dotazione.
- Non sovraccaricare le batterie al litio. La batteria è costituita da celle al litio.

NOTA:

Quando l'indicatore della batteria è rosso e lampeggiante, la batteria è scarica. Si consiglia di interrompere la guida e ricaricare lo scooter. Quando la batteria è scarica, l'energia è insufficiente per la guida. Il sistema operativo dello scooter inclina automaticamente la piattaforma in avanti per inibirne l'uso. Ciò potrebbe causare la caduta del conducente dallo scooter con conseguenti lesioni.

ATTENZIONE:

- Non utilizzare il Balance Scooter durante la ricarica!
- Durante la ricarica la spia del LED del caricabatterie è di colore rosso.
- Al termine della ricarica la spia del LED del caricabatterie diventa di colore verde.
- Al termine della ricarica scollegare il caricabatterie dalla presa di alimentazione e dal Balance Scooter.

6.2. Fasi di ricarica

- Verificare che il balance scooter, il caricatore e la presa di alimentazione DC sul prodotto siano sempre asciutti.
- Nota: per caricare questo balance scooter si consiglia di utilizzare SOLO il caricabatterie in dotazione con l'etichetta JY-420150 con la seguente tensione di uscita: 42 V - 1,5 A.
- L'utilizzo di un altro tipo di caricatore può danneggiare il prodotto o creare altri potenziali rischi.
- Collegare l'alimentatore alla porta di alimentazione DC sul retro dello scooter e a una presa di corrente standard. Accertarsi che l'indicatore verde sull'adattatore si accenda.
- Le spie rosse sul caricabatterie indicano che la carica sta procedendo regolarmente; in caso contrario verificare che la linea sia collegata in modo corretto.
- Quando la spia sul caricabatteria passa dal rosso al verde, la batteria è completamente carica.
- In questo caso, interrompere la carica. Una carica eccessiva influenzerà la durata della batteria.
- La ricarica richiede 3 . 5 - 4 ore. Non caricare le batterie per più di 4 ore. Scollegare il caricatore dallo scooter e l'alimentazione dopo 4 ore. La sovraccarica riduce la vita della batteria.
- Il prodotto non deve essere caricato per periodi eccessivamente lunghi.
- Non caricare mai il prodotto senza supervisione.
- Il prodotto deve essere caricato solo a temperature comprese tra 0 °C e +45°C.
- Se si carica a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio di prestazioni della batteria ridotte, di un potenziale rischio di danneggiamento del prodotto e lesioni personali.
- Ricaricare e conservare in luogo asciutto e aperto, lontano da combustibili (ovvero qualsiasi elemento infiammabile).
- Non ricaricare alla luce del sole o vicino a fiamme libere.
- Non ricaricare il prodotto immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi per un'ora prima della ricarica.
- Se ci assenta per le vacanze per un certo periodo e si affida il dispositivo a terzi, lasciarlo nello stato di carica parziale (20-50% di carica). Non completamente carico.
- Non rimuovere il prodotto dalla confezione, caricarlo completamente e quindi in seguito riportarlo nella confezione.
- Il prodotto è spesso fornito parzialmente carico. Lasciarlo in questo stato fino a quando è pronto per essere utilizzato.



Avvertenza

- Utilizzare solo il connettore CC per il collegamento con il cavo CC del caricabatterie fornito in dotazione con Balance Scooter.
- Non inserire corpi estranei nel connettore CC!
- Rischio di scintille! Non collegare mai la presa di ricarica con oggetti metallici come ponte!

Capitolo 7 Manutenzione dello scooter elettrico

Balance scooter necessita di manutenzione. Questo capitolo descrive i passaggi più rilevanti e i promemoria delle principali operazioni di manutenzione dello scooter. Assicurarsi che l'alimentazione sia spenta e il cavo di carica sia scollegato prima di eseguire le seguenti operazioni. Si consiglia di non procedere quando la batteria è in carica.

7.1. Pulizia

- Assicurarsi che l'alimentazione sia spenta e il cavo di carica sia scollegato.
- Pulire il guscio dello scooter con un panno morbido.

ATTENZIONE!

- Assicurarsi che acqua e altri liquidi non penetrino nelle parti interne dello scooter in quanto ciò potrebbe danneggiare in modo permanente l'elettronica e le batterie. Vi è il rischio di lesioni personali.

7.2. Custodia

- Se la temperatura di custodia è inferiore a 0° C, non caricare lo scooter. Effettuare la ricarica in un ambiente caldo (5-30° C).
- È possibile coprire lo scooter al fine di evitare il deposito di polvere.
- Custodire lo scooter al chiuso in un ambiente asciutto e idoneo.
- Se utilizzato a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio di prestazioni della batteria ridotte e un potenziale rischio di danni al prodotto e lesioni personali.
- Conservare il prodotto a temperature comprese tra 5°C e 30°C (la temperatura di conservazione ottimale è di 25 °C).
- Ricaricare e conservare in luogo asciutto e aperto, lontano da combustibili (ovvero qualsiasi elemento infiammabile).
- Non esporre il prodotto alla luce diretta del sole o a fiamme libere.
- Se ci assenta per le vacanze per un certo periodo e si affida il dispositivo a terzi, lasciarlo nello stato di carica parziale (20-50% di carica). Non completamente carico.
- Non rimuovere il prodotto dalla confezione, caricarlo completamente e quindi in seguito riportarlo nella confezione.
- Il prodotto è spesso fornito parzialmente carico. Lasciarlo in questo stato fino a quando è pronto per essere utilizzato.
- Il Balance Scooter deve essere lasciato raffreddare per almeno un minuto prima di essere riposto.
- Evitare di lasciarlo all'interno di una vettura posteggiata al sole.

ATTENZIONE!

- Per la sicurezza degli utenti, è vietato smontare lo scooter: in caso contrario decadono i diritti di garanzia.

TUTTI I DIRITTI RISERVATI, COPYRIGHT DENVER ELECTRONICS A/S

DENVER®

www.denver-electronics.com



Le apparecchiature elettriche ed elettroniche e le batterie incluse contengono materiali, componenti e sostanze che possono essere pericolose per la salute e per l'ambiente nel caso in cui il materiale di scarto (apparecchiature elettriche ed elettroniche e batterie) non venisse gestito correttamente.

Gli apparati elettrici ed elettronici e le batterie sono contrassegnati con il simbolo del cestino barrato (vedere di seguito). Questo simbolo indica che le apparecchiature elettriche ed elettroniche e le batterie non devono essere smaltite con gli altri rifiuti domestici, ma devono essere smaltite separatamente.

È importante inviare le batterie usate alle strutture appropriate e indicate. In questo modo si ha la garanzia che le batterie verranno riciclate in conformità alla normativa senza danneggiare l'ambiente.

Per le apparecchiature elettriche ed elettroniche e le batterie, tutte le città hanno stabilito dei sistemi di smaltimento che prevedono il conferimento gratuito presso le stazioni di riciclaggio oppure di raccolta porta a porta. Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'ufficio tecnico municipale.

Importato da:
DENVER ELECTRONICS A/S
Stavneagervej 22
DK-8250 Egaa

Danimarca

www.facebook.com/denverelectronics



EC Declaration of Conformity (Machine Directive)

The undersigned

Company Name: DENVER ELECTRONICS A/S
Address: Stavneagervej 22, 8250 Egaa, Denmark

certify that the design and manufacturing of this product

Product Brand Name: DENVER
Product Model No.: DBO-6501

conforms to the following directives:

Machine directive 2006/42/EC

MD Standards: Annex 1 of 2006/42/EC, EN ISO 12100:2010, EN 60335-1:2012+A11:2014

and therefore complies with the essential requirements of the Machine Directive.

Relevant EU accredited laboratory certificates and test reports:

Issued by EU accredited laboratory: SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.
Guangzhou Branch
Standards: Annex 1 of 2006/42/EC, EN ISO 12100:2010,
EN 60335-1:2012+A11:2014

Signature: _____
Full Name: Torben Ulrich
Position: Director
Company: DENVER ELECTRONICS A/S
Date: 8th Sep 2016

